

ZOMER  
2008  
ÉTÉ



Belgie-Belgique  
PB 2/2429  
Leuven 1



# DE ONTMIJNER LE DÉMINEUR



MEERDAAL - 25 / 03 / 2008 - Toyota pick-up HiLux

Redactioneleoverheid Autorité rédactionnelle	Goedkeurendorganisme Organisme probateur	Uitgevendorganisme Organisme éditeur (Verantwoordelijke uitgever) (Editeur responsable)
Verbroedering / Fraternelle Léon NOËL Rue Hermanstraat, 26 / 5 1030 SCHAERBEEK	DOVO / SEDEE LtKol Eric CARETTE Naamssteenweg 100 B - 3053 Oud-Heverlee	DOVO / SEDEE LtKol Eric CARETTE Naamssteenweg 100 B - 3053 Oud-Heverlee
	<b>P706166</b> Driemaandelijks tijdschrift Bulletin trimestriel 62 <sup>e</sup> Jaar - Année Juli/ Juillet 2008	
<b>JAARGANG / ANNÉE 2008 - NUMMER / NUMÉRO 3</b>		



-1-



-2-



-3- : Mini-robot Allen Vanguard



-4- : Robot Telerob TEODor

## INHOUD - SOMMAIRE

STAVELOT 2008	2 - 3
Kleine aankondigingen - Petites annonces	4
CHIEVRES – Air Base 2008	5 - 6
Nouveau matériel pour le SEDEE / Nieuwe uitrusting voor DOVO	7 - 8
L'Ordre de Léopold a 175 ans	9
175 jaar Leopoldsorde en nationale orden	10
Les petits artisans en visite à BLEGNY	11
PV Algemene Vergadering 2008 / PV Assemblée Générale 2008	12 – 13
Luxemburgse onderscheiding zending Libanon	14
Un vieil ANSON - Een oude Anson	15 - 16

Fraternelle Royale des Démineurs de Belgique ASBL Numéro d'entreprise : 413.326.304		Koninklijke Verbroedering der Belgische Ontmijners VZW Ondernemingsnummer : 413.326.304	
<b>CONSEIL D'ADMINISTRATION - RAAD VAN BESTUUR</b>			
Président	M. BERTIN Alphonse		Voorzitter
Vice-président	M. VERBIST Joseph		Ondervoorzitter
Porte-drapeau	M. FESTRAETS Roger		Vaandeldrager
Membres	MM. CARETTE Eric, DEVROEDT Marc, HEIDERICH Henri, ISENBORGHS Karl, LIBERT Michel, MOERMAN Fernand, PRIGNON Roger.		Leden
Secrétariat	M. NOËL Léon Rue Herman, 26 / 5 1030 SCHAERBEEK ☎ 02 241 10 40 Mail : frdb.kvbo@skynet.be Bank / Banque : <b>001-2960867-18</b>		Secretariaat

## Sur le WEB / Op het WEB

Nos monuments / Onze monumenten : <http://monuments.skynetblogs.be>

Fraternelle / Verbroedering : <http://fraternelle-verbroedering.skynetblogs.be>

Albums photos de notre marraine : <http://homepage.mac.com/andreeh/Demineurs./PhotoAlbum39.html>

<b>Bijdrage 2008</b>	<b>001-2960867-18</b>	<b>Cotisation 2008</b>
Verbroedering	5,90 €	Fraternelle
Verbroedering + Steun "E. GEORGE"	8,40 €	Fraternelle + Fonds "E. GEORGE"
Verbroedering + VOV	9,00 €	Fraternelle + UFAC
Verbroedering + Steun "E. GEORGE" + VOV	11,50 €	Fraternelle + Fonds "E. GEORGE" + UFAC
<b>Giften Steun "E.GEORGE"</b>	<b>001-2960867-18</b>	<b>Dons Fonds "E.GEORGE"</b>

**STAVELLOT**  
**DIMANCHE / ZONDAG 14 - 09 - 2008**

**MANIFESTATION D'HOMMAGE AU MONUMENT NATIONAL DES DEMINEURS  
HERDENKINGSPLECHTIGHEID AAN HET NATIONAAL MONUMENT**



Rassemblement Place St Remacle	10.00 Hr	Verzameling op het St Remacle plein
Office religieux	10.30 Hr	Eucharistieviering
Cérémonie à notre monument	11.45 Hr	Plechtigheid aan ons monument
Cérémonie au monument de la ville	12.30 Hr	Plechtigheid aan het stadsmonument
Réception	12.45 Hr	Receptie
Repas à "AUBERGE ST REMACLE"	13.30 Hr	Maaltijd in "AUBERGE ST REMACLE"

**MENU**

Crème de Cerfeuil ou Pâté Maison et sa confiture d'Oignons ou L'Assiette de Jambon d'Ardennes et Crudités ***** Le Steak grillé avec frites et salade ou Truite meunière, pommes natures et salade ou Civet de Marcassin, Pommes croquettes ou La Blanquette de Veau, Pommes natures ***** Macédoine de Fruits Frais, Crème Chantilly ***** Boissons + café	Kervelroomsoep of Pastij van het huis en zijn gekonfijte uien of Bord met Ardense ham en rauwkost ***** Gegrilde steak met frieten en salade of Forel à la meunière, gekookte aardappelen en salade of Ragoût van everjong, aardappelkroketten of Kalfsragoût, gekookte aardappelen of ***** Verse vruchtensla, slagroom ***** Dranken + Koffie
--	---

**STAVELOT**  
**DIMANCHE / ZONDAG 14 - 09 - 2008**

**MANIFESTATION D'HOMMAGE AU MONUMENT NATIONAL DES DEMINEURS  
HERDENKINGSPLECHTIGHEID AAN HET NATIONAAL MONUMENT**

**REPAS / MAALTIJD - PRIX / PRIJS : 29,00 € / Pers**

**INSCRIPTIONS / INSCHRIJVINGEN**

**AVANT le 08 septembre 2008 / VOOR 08 september 2008**

Sectie West Vlaanderen	Fernand MOERMAN	GSM : 0479 33 18 93
Andere secties / Autres sections	Léon NOËL	02 241 10 40 GSM : 0494 27 46 08

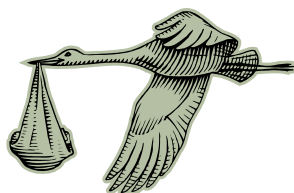
**PAIEMENT / BETALING**

**AVANT le 08 septembre 2008 / VOOR 08 september 2008**

Par virement au compte	<b>001-2960867-18</b>	Verbroedering / Fraternelle Rue Hermanstraat, 26/5 1030 SCHAERBEEK
Door overschrijving op de rekening		

**KLEINE AANKONDIGINGEN - PETITES ANNONCES**

**NAISSANCES - GEBOORTEN**



JANA, dochter van Jurgen PLUYM en Nathalie VENIERE, geboren te IEPER (St JAN) op 11 maart 2008

*Onze hartelijke gelukwensen aan de ouders !  
Toutes nos félicitations aux heureux parents !*

**OVERLIJDEN - DÉCÈS**



Madame DESABLINS Georgette, épouse de Monsieur MATHON Freddy (photographe dévoué toujours présent lors de nos nombreuses manifestations), née à TEMPLEUVE le 02 juillet 1931 et y décédée le 23 janvier 2008.

Monsieur COLLEE Michel (démineur en 1945) né à LIEGE le 27 novembre 1922 et décédé à LIEGE le 28 mars 2008.

Kolonel Munitievernieuwer Bernard OPSOMMER, geboren te KORTRIJK op 16 augustus 1954 en overleden te GENT op 07 mei 2008.

*Aan de beproefde families herhalen wij hier onze betuiging van medeleven en rouwbeklag.*

*Aux familles éprouvées, nous réitérons ici l'assurance de notre sympathie et nos sincères condoléances*

## CHIEVRES AIR BASE 2008

Chièvres, 14 janvier 2008.

La Défense, en l'occurrence le 8 CRI, doit effectuer des aménagements sur la base américaine de CHIÈVRES. Il s'agit pour eux de tirer une nouvelle ligne souterraine à haute tension tout autour de la base. Le 05 décembre 2007, la permanence EOD de MEERDAAL s'est rendue sur place afin de détruire une **Frag 20 lbs** découverte lors du creusement de la tranchée d'enfouissement du câble. Suite à cette découverte, le 8 CRI a introduit une demande de détection préalable au creusement.

Depuis le 10 décembre 2007, une équipe de MEERDAAL (en l'occurrence l'Adjt Pascal DEHON, l'Adjt Daniel VANDER BORGHT et le 1CC Daniel SCHÜN) est régulièrement sur place et avec l'aide du Pers CRI effectue cette détection. Grâce à nos moyens techniques modernes (!?!), de nombreux échos sont repérés et contrôlés. Un total de 5635 m a ainsi été vérifié.

Lors des contrôles, nous avons fait quelques découvertes assez intéressantes mais la plupart des échos révélait de simples morceaux de ferrailles. Entre autre un trou d'environ 5 m sur 3 m et de 1,5 m de profondeur contenant des caisses métalliques ayant servi au stockage de fusées de bombes américaines. Au milieu de ces caisses se trouvait un casque allemand datant de la seconde guerre mondiale ainsi qu'un câble d'environ 50 cm à une extrémité duquel se trouvait la fiche d'armement des fusées de bombes allemandes. C'est ce câble qui permettait au pilote du bombardier d'armer les fusées de bombes au moment du largage.

Nous trouvant sur une base américaine, nous étions régulièrement en contact avec le chef de la sécurité de la base. Durant une conversation, celui-ci nous déclare connaître sur la base un endroit où il y « aurait » de petites bombes incendiaires. Cet endroit est un fossé humide (pas de panique, nous avons un plongeur dans l'équipe !!) se trouvant entre une prairie et un champ cultivé (il faut savoir que DANS la base de CHIÈVRES il y a des parcelles cultivées par des fermiers du coin !). N'écouter que notre courage (et surtout l'envie de trouver des munitions, vous savez bien, ce petit je-ne-sais-quoi qui fait que nos jambes nous déplacent sans qu'on le leur demande !!!), nous nous rendons sur place et commençons une première détection. Celle-ci s'avère fructueuse car nous sortons 6 bombes incendiaires **B1,3E** allemandes et une grosse ferraille ressemblant à un longeron. Ne sachant pas continuer ce jour-là, nous décidons de revenir lorsque nous en aurons l'occasion pour continuer et approfondir notre détection. Le 17 janvier 2008, après-midi, nous continuons notre détection et sortons le longeron. C'est avec étonnement que nous trouvons attaché à ce longeron un empennage de bombe allemande ainsi que diverses plaques métalliques. Après recherches dans la documentation, nous venons à la conclusion que nous sommes en présence d'une bombe-mère de type **AB1000-2**, pièce relativement rare à trouver. Dans la bombe nous retrouvons encore 1 petite bombe incendiaire B1,3E mais aussi, alentour de son emplacement, deux fusées de type ZtZ 89 B. Le surlendemain, la permanence EOD de MEERDAAL est venue enlever les munitions retrouvées.

Le vendredi 18 janvier 2008, nous avons finalisé le chantier de détection. Nous avons terminé les derniers mètres et contrôlé les derniers échos avant de clôturer la mission.

Voilà ! Encore une mission qui se termine bien. Tout le monde est content.

A la prochaine !

Adjudants DEHON Pascal, VANDER BORGHT Daniel et 1<sup>er</sup> Caporal-Chef SCHÜN Daniel

---

### Frag 20 lbs AN-M41

a. Nationalité: US

b. Type: Anti personnel à fragmentation

c. Chargement: Frag 20 lbs : TNT : 1,23 kg  
AMATOL : 1,16 kg



- d. Fusées: (1) Nom: Frag 20 lbs : AN-M110, AN-M120, AN-M158  
(2) Type: Fusées de nez d'impact

e. Dimensions:

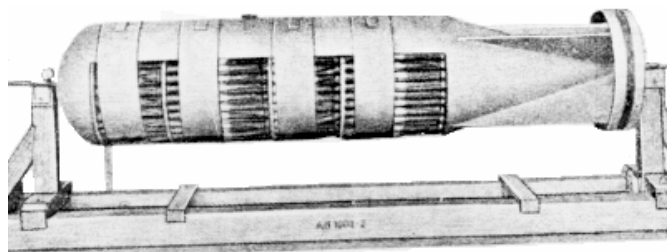
- (1) Longueur totale: 56,9 cm  
(2) Diamètre du corps: 9,2 cm

**AB 1000-2**

- a. Nationalité: GE

- b. Type: bombe-mère

- c. Chargement:  
AB 1000-2 : 610 B1,3EZ  
238 B1,3E + 248 B2EZ  
372 B2EZ



- d. Fusées: (1) Nom: ZtZ (89) et ZtZ (69)  
(2) Type: pyrotechnique et mécanique à temps

e. Dimensions:

- (1) Longueur totale: 312,4 cm  
(2) Longueur du corps: 312,4 cm  
(3) Diamètre: 66 cm  
(4) Poids: ± 960 kg

**B 1,3 E.**

- a. Nationalité: GE

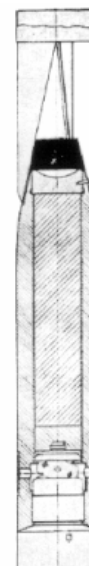
- b. Type: incendiaire, chargement solide

- c. Chargement: 680 g d'Electron et de thermité

- d. Fusées: (1) Nom: AZ 8312  
(2) Type: inertie d'impact

e. Dimensions:

- (1) Longueur totale: 35 cm  
(2) Longueur du corps: 23 cm  
(3) Diamètre: 5 cm  
(4) Poids: 1000 ou 1300 g





## **DU NOUVEAU MATERIEL POUR LE SEDEE**

Ce mardi 25 mars 2008, la neige recouvrait d'un blanc manteau les installations du quartier de la compagnie MEERDAAL. Mais sous cette immaculée blancheur, l'effervescence était à son paroxysme car nous avons l'honneur de recevoir le Ministre de la Défense Nationale, Monsieur DE CREM et le CHOD, le Général VAN DAELE. Leur présence marquait la réception de nouveaux engins pour notre unité : les **six** Telerob TEODor, les **quatre** mini-robots Allen Vanguard et les huit pick-up Toyota HiLux. Après une présentation de notre unité, nos hôtes se sont dirigés vers les stands et le matériel mis en exposition. (Photos MEERDAAL 25/03/08 - 1 & 2).

Accompagnés par le Général-Major TESTELMANS (le Land Component Commander), des Généraux-Majors ANDRIES (de DG-MR Sys) et LARBANOIS (de DG-MR MP) et du Lieutenant-Général SINGELÉ (de DG-IPR), le Lieutenant-Colonel CARETTE a présenté les robots au Ministre de la Défense Nationale et au CHOD. Ceux-ci se sont montrés particulièrement intéressés par nos missions et nos compétences. Les robots Telerob sont engagés sur le territoire national mais également en opérations à l'étranger (en Afghanistan et au Liban). Ils permettent la neutralisation d'engins explosifs improvisés en toute sécurité.

Les mini-robots permettent d'accéder à des lieux plus confinés, comme un bus, un train ou un avion. Ils peuvent également neutraliser à distance un éventuel engin explosif improvisé sans exposer l'opérateur. Ce dernier guide les robots grâce à une connection sans fil ou bien via un câble en fibre optique.

Les nombreux journalistes des différentes chaînes nationales posèrent de multiples questions sur nos missions, sur nos capacités EOD et IEDD, sur notre présence à l'étranger, etc. Nous avons eu droit à un reportage sur toutes les chaînes, ce qui permet à la population de nous découvrir un peu plus et de réaliser, nous l'espérons, notre utilité et notre abnégation quant à l'enlèvement et à la destruction des engins non-explosés datant des deux guerres mondiales. « Le risque zéro n'existe pas » mais notre savoir-faire, reconnu mondialement, nous permet de n'avoir à déplorer que des blessés parmi nos rangs depuis de très nombreuses années. La qualité de nos formations est la garante de la continuité de cette affirmation !

Nos nouveaux véhicules EOD, des TOYOTA HiLux, remplacent nos MERCEDES Sprinter qui, il faut bien l'avouer, commençaient tout doucement à accuser les nombreuses années de bons et loyaux services. Le charroi est, rappelons-le, fortement sollicité : en témoignent les 3007 demandes EOD de l'année 2007 ! Ces performants véhicules 4 x 4 seront nos nouvelles montures pour les nombreuses missions EOD à travers le pays.

### **Mini-robot Allen Vanguard (Photo MEERDAAL 25/03/2008 - 3)**

- Poids en charge : 57 kg
- Longueur / largeur / hauteur : 104 cm / 45 cm / de 56 à 227 cm
- 4 caméras : Avant, arrière et pince
- Vitesse : 4 Km/Hr
- Autonomie : 4 à 5 Hr

- Armement : Richmond RE 70 M3

#### **Robot Telerob TEODor (Photo MEERDAAL 25/03/2008 - 4)**

- Poids en charge : 375 kg
- Longueur / largeur / hauteur : 130 cm / 68.5 cm / de 124 à 286 cm
- 4 caméras : Avant, arrière, pince et principale (avec zoom optique 18x)
- Vitesse : 3 Km/Hr
- Autonomie : 4 Hr
- Armement : Richmond RE 70 M2, Pigstrick, mini-pigstick

#### **Toyota pick-up HiLux (Photo page de garde)**

- Véhicule 4 x 4 de 2735 kg en charge
- Longueur / largeur / hauteur : 5.2 m / 1.84 m / 1.8 m
- Capacité de chargement : 800 kg (matériel et munitions)
- Autonomie : 650 km

### **NIEUWE UITRUSTING VOOR DOVO**

Op 25 maart 2008 stelde de dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen(DOVO) in aanwezigheid van de minister van Defensie De Crem en chef Defensie, generaal Van Daele, zijn nieuwe uitrusting voor. Acht nieuwe alleterreinvoertuigen Toyota Hilux zullen munitie ophalen uit heel België. Tien robots zullen geïmproviseerde ontploffingstuigen (IEDD, **Improved explosive device disposal**) neutraliseren.

Onder deze tien zijn er **zes** robots *tEODor* en **vier** mini-versies, die minder krachtig zijn maar ideaal voor plaatsen zoals trein, tram, bus of vliegtuig te doorzoeken, waar de *tEODor* niet kan komen.

Elk jaar ontvangt DOVO meer dan 3.000 oproepen en neutraliseert de dienst meer dan 200 ton ontploffingstuigen in alle vormen en maten. Obussen, vliegtuigbommen van beide wereldoorlogen en niet te vergeten, de chemische munitie uit de Eerste Wereldoorlog, die ontmanteld wordt op de site van Poelkappelle. De laatste jaren heeft DOVO nog enkele grote ontmijningsacties gevoerd, bijvoorbeeld de zuivering van het Fort Loncin, eind 2007.

## **L'ORDRE DE LEOPOLD A 175 ANS**

(publié avec l'autorisation du Musée royal de l'Armée,  
extrait du trimestriel "Cibles" n° 36 de décembre 2007)

Le 8 ou le 9 décembre 1832, LÉOPOLD 1er - en personne - remet pour la toute première fois la croix d'un nouvel ordre. Cette première distinction est attribuée au sapeur français AUSSEIL lors du siège D'ANVERS et est délivrée sans conseil préalable avec les ministres. Le fait est mentionné dans les journaux, mais n'est pas officialisé par le *Moniteur belge*.

Il y a donc exactement 175 ans (en 2007) que l'Ordre de LÉOPOLD a vu le jour, puisqu'il a officiellement été créé en août 1832.

Dès avant la création de l'Ordre de LÉOPOLD, le Gouvernement provisoire tente de fonder une croix d'honneur, mais le projet ne voit jamais réellement le jour. Quelques exemplaires sont cependant réalisés.

L'Ordre de LÉOPOLD D'AUSSEIL, avec la médaille d'or et le tableau offert par LÉOPOLD 1er en 1863, marquent le début des ordres belges à proprement parler. Entre 1832 et décembre 1838, l'Ordre ne compte que quatre classes: chevalier, officier, commandeur et grand-cordon. Le roi place une première commande auprès du plus grand joaillier de Bruxelles : J.G. DUTALIS. La pièce maîtresse de cette partie de l'exposition est sans nul doute le bijou de l'Ordre de LÉOPOLD du prince ALBERT, prince consort de la reine Victoria de Grande-Bretagne.

Très vite, cependant, s'élèvent des voix au Parlement : pourquoi ne pas acheter des bijoux moins chers à PARIS plutôt que chez le très onéreux DUTALIS ? JOSSE ALLARD, un orfèvre bruxellois, tire parti de cet état d'esprit et reprend la production. Une cinquième classe s'ajoute à l'Ordre : le grade de grand officier est introduit en 1838. Le président de la Cour de Cassation, Etienne CONSTANTIN DE GERLACHE, qui écrit notre constitution et qui proposa la couronne belge au prince LÉOPOLD, reçoit la plaque de grand-officier en juillet 1847. Elle est façonnée par J. ALLARD. Le roi de Prusse, GUILLAUME, bénéficie également d'un grand cordon D'ALLARD (1857). En 1846, Allard prend la direction de la Monnaie royale et ne s'occupe plus que du franc belge à partir de ce moment.

Un jeune bijoutier, formé à Paris, reprend dès lors le flambeau : C.J. BULS. La production des bijoux de l'Ordre de LÉOPOLD fait de lui le plus grand bijoutier de BRUXELLES. BULS produit l'Ordre de LÉOPOLD du roi EDOUARD VII, ainsi que le grand-cordon des généraux belges CHAZAL (1861) et CHAPÉLIÉ (1863). BULS devient fournisseur de la Chancellerie et il a comme successeurs G. WOLFERS et HEREMANS. La forme de la couronne change quand se brise la matrice utilisée par BULS. LÉOPOLD II crée successivement l'Ordre de l'Etoile africaine, l'Ordre royal du Lion, l'Ordre de la Couronne et l'Ordre de Léopold II. Les ordres personnels du souverain, ainsi que le coffret complet de l'Ordre de l'Etoile africaine et de l'Ordre royal du Lion avec les insignes du musée de la Chancellerie des ordres des Pays-Bas – Palais *Het Loo* – sont des pièces remarquables. Le projet de l'Ordre de LOUISE, un ordre exclusivement réservé aux dames qui ne voit cependant jamais le jour, est également exposé.

Quand le Congo (et ses ordres) devient belge en 1905, notre pays se voit doté de cinq ordres nationaux ce qui s'avère bien utile lors de la Première Guerre mondiale ! La décoration d'étendard, l'attribution d'aiguillettes dans les couleurs de la Croix de Guerre et de l'Ordre de LÉOPOLD, les palmes militaires pour faits de guerre et des galons dorés pour civils apparaissent à ce moment-là. Après la guerre, les mères de soldats tombés au champ d'honneur sont autorisées à porter les distinctions honorifiques de leurs fils avec une barrette émaillée de noir. Certains généraux se voient attribuer le grand-cordon de l'Ordre de LÉOPOLD.

En 1934 est créée la section maritime de l'Ordre de LÉOPOLD, avec ses bijoux spécifiques. Le but est de promouvoir la marine civile. À cause de la disparition de la Régie du Transport maritime et des grands armateurs belges cette branche de l'Ordre de Léopold s'est faite très rare de nos jours. Grâce au soutien du Service public fédéral des Affaires étrangères, nous sommes quand même en mesure de présenter un ensemble complet.

Un dernier grand changement se produit en 1951 avec l'apparition des devises bilingues. L'impératrice japonaise KOJUN et le Secrétaire général de l'Otan JOSEPH LUNS se trouvent parmi les premiers étrangers à recevoir des bijoux bilingues

## **175 JAAR LEOPOLDSORDE EN NATIONALE ORDEN**

Op 8 of 9 december 1832 reikt LEOPOLD 1ste - in hoogst eigen persoon - voor de eerste maal het kruis van een nieuwe orde uit. Deze eerste verlening gaat naar de Franse sappeur AUSSEIL tijdens het beleg van ANTWERPEN en gebeurt zonder voorafgaandebespreking met de ministers. Er komt wel een vermelding in de kranten, maar geen officiële neerslag in het *Belgisch Staatsblad*.

Het is dus precies 175 jaar (in 2007) geleden dat de Leopoldsorde het licht zag, vermits die in augustus 1832 wettelijk in het leven werd geroepen.

Vòòr de stichting van de Leopoldsorde tracht het Voorlopige Bewind reeds een erester te stichten, maar het project komt nooit van de grond.

De Leopoldsorde van AUSSEIL, samen met de gouden medaille en het schilderij gekregen van LEOPOLD 1ste in 1863, markeren het begin van de eigenlijke Belgische orden. Van 1832 tot december 1838 zijn er slechts vier klassen in de Leopoldsorde: ridder, officier, commandeur en grootlint. De koning bestelt een eerste productie bij de beste juwelier van Brussel: J.G.DUTALIS. Pronkstukken in deze afdeling van de tentoonstelling zijn ongetwijfeld de juwelen van de Leopoldsorde van prins ALBERT, de prins-gemaal van koningin Victoria van Engeland.

Snel gaan in het Parlement echter stemmen op om in Parijs goedkopere juwelen aan te schaffen, in plaats van bij de dure DUTALIS. Josse ALLARD, een Brusselse zilversmid, speelt hierop in en neemt de productie over. In 1838 wordt de vijfde klasse van de Leopoldsorde, de grootofficier, ingevoerd. De voorzitter van het Hof van Cassatie, Etienne CONSTANTIN De GERLACHE, die onze grondwet schreef en in Londen de Belgische kroon aan prins LEOPOLD had aangeboden, ontvangt de borstster van grootofficier in juli 1847. Ze is gemaakt door J. ALLARD. Ook de Pruisische koning WILHELM krijgt een ALLARD-grootlint (1857). Josse ALLARD wordt echter al in 1846 directeur in de Koninklijke Munt en houdt zich dan enkel nog bezig met het slaan van de Belgische frank.

Een jonge juwelier met Parijse ervaring neemt daarom de fakkel over : C.J. BULS. Hij wordt dankzij de productie van de Leopoldsorde de grootste juwelier van BRUSSEL. Niet enkel de Leopoldsorden van koning EDWARD VII zijn van BULS, maar ook het grootlint van de bekende Belgische generaals CHAZAL (1861) en CHAPÉLIÉ (1863). BULS wordt als leverancier van de Kanselarij opgevolgd door G.WOLFERS en door HEREMANS. De vorm van de kroon verandert wanneer de matrijs van BULS breekt. LEOPOLD II sticht achtereenvolgens de Orde van de Afrikaanse Ster, de Koninklijke Orde van de Leeuw, de Kroonorde en de Orde van LEOPOLD II. De persoonlijke orden van de vorst en een kist met de volledige sets van de Orde van de Afrikaanse Ster en deze van de Koninklijke Orde van de Leeuw met ordeketens uit het museum van de kanselarij der Nederlandse orden (*Paleis Het Loo*) zijn topstukken in de tentoonstelling. Ook het ontwerp voor de Orde van Louise is te zien, een orde exclusief voor dames, die echter nooit uit de startblokken komt.

Wanneer Congo in 1905 samen met zijn orden Belgisch wordt, bezit ons land vijf nationale orden... wat tijdens de Eerste Wereldoorlog helemaal geen luxe is ! Het decoreren van een vaandel, het verlenen van nestels in de kleur van het Oorlogskruis en van de Leopoldsorde, palmen voor militaire verleningen wegens oorlogsfeiten en gouden strepen voor de burgers zijn nieuwe elementen op het toneel. Na de oorlog mogen de moeders van gesneuvelden de eretekens van hun zoon dragen met een zwartgeëmailleerde baret. Topgeneraals krijgen het grootlint in de Leopoldsorde.

In 1934 wordt de maritieme afdeling van de Leopoldsorde opgericht, met de speciale ankerjuwelen. Het is de bedoeling de burgerlijke zeevaart te promoten. Door het wegvallen van de Regie voor Maritiem Transport en de grote Belgische rederijen is deze tak van de Leopoldsorde nu een zeldzame verschijning geworden. Dankzij de hulp van de Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken kunnen we toch de volledige set tonen.

De laatste ingrijpende verandering gebeurt in 1951 met de tweetaligheid van de leuzen op de orden. De Japanse keizerin KOJUN en NAVOsecretaris- generaal Joseph LUNS zijn bij de eerste buitenlanders die tweetalige juwelen ontvangen

**VISITE A BLEGNY-MINE**

Afin de remercier les “petits artisans ” de Madame MALPAS pour leur prestation à notre monument de STAVELOT, nous leurs avons offert une visite à la mine de BLEGNY.



Photo du groupe à BLEGNY

De tout coeur  
nos vives remerciements  
de votre générosité  
qui nous a permis de  
faire une belle excursion  
à Blegny Mine.



Merci pour tout

Merci  
la Directrice  
Malpas

Marine  
Amélie  
Léna  
Flan  
cassandra  
Esmeralda  
Mayla  
Marie  
Eoline  
Ilana  
Pauline  
Elodie  
Youthier  
Sandrine  
Lucien  
ARTHUR  
Florent  
Sarak.V  
Coentin

Carte de remerciements reçue de Madame MALPAS avec signatures des enfants

**FRATERNELLE ROYALE DES DÉMINEURS DE Belgique**  
**KONINKLIJKE VERBROEDERING DER BELGISCHE ONTMIJNERS**

A.S.B.L. / V.Z.W Numéro d'entreprise : 413 326 304

Rue Herman, 26 / 5 - 1030 SCHAERBEEK

Phone : 02 241 10 40

Mail : frdb.kvbo@skynet.be

Banque FORTIS : 001-2960867- 18

**Assemblée Générale - Procès-verbal**

**22 / 05 / 2008**

**Algemene Vergadering - Proces-verbaal**

1. Aucune observation concernant les notules de l'Assemblée Générale du 16 mai 2007 ; elles sont donc acceptées.

2. Situation financière : approuvée.

3. Procès verbal de contrôle des membres commissaires aux comptes : accepté.

4. Approbation des comptes et décharge donnée au Conseil d'Administration et aux commissaires aux comptes : accepté.

5. Désignation de deux commissaires aux comptes pour l'exercice 2008 :

Messieurs **FAVRESSE Pierre** et **GUERISSE Michel**.

6. Cotisation 2009 :

1	Démineur	5,90 €
2	UFAC	3,10 €
3	Fonds GEORGE	2,50 €

7. Remise de la médaille de démineur :

**Bronze** à Madame :

1. Er werden opmerkingen kenbaar gemaakt betreffende de notulen van de Algemene Vergadering van 16 mei 2007. De notulen zijn dus aanvaard.

2. Financiële toestand goedgekeurd.

3. Proces-verbaal van toezicht van de leden kascommissarissen : aanvaardt.

4. Goedkeuring der rekeningen en ontlasting gegeven aan de Raad van Bestuur en aan de kascommissarissen : aanvaardt.

5. Benoeming van twee kascommissarissen voor het boekjaar 2008 :

De heren **FAVRESSE Pierre** en **GUERISSE Michel**.

6. Lidgeld voor 2009 :

1	Ontmijner	5,90 €
2	VOV	3,10 €
3	Steunfonds GEORGE	2,50 €

7. Uitreiking eretekens ontmiijner :

**Brons** aan Mevrouw :

**HEIDERICH MOUFFE Andrée**

8. Communications diverses :

a. 13 juillet 2008 : Cérémonie belgo britannique au Cénotaphe de LONDRES.

b. Pèlerinage à STAVELOT : le dimanche **14 septembre 2008**, voir bulletin été.

c. Un message a été adressé à Sa Majesté le Roi à l'occasion de la fête de la dynastie le 15 novembre 2007.

9. Réélection d'administrateur :

a. En application de l'article 19 des statuts, réélection d'un administrateur (président) pour une durée de **cinq ans** :

b. A la date du 22 mai 2008, monsieur :

8. Mededelingen :

a. 13 juli 2008 : anglo belgische plechtigheid aan het Cenotaaf te LONDON.

b. Bedevaart naar STAVELOT : **zondag 14 september 2008**, zie volgende "De Ontmijner"

c. Er werd een boodschap gestuurd aan Zijne Majesteit de Koning ter gelegenheid van het feest van de Dynastie op 15 november 2007.

9. Herkiezing van bestuurder :

a. Krachtens Art 19 van de statuten, herverkiezing van een bestuurder (voorzitter) , voor een duur van **vijf jaar**

b. Op datum van 22 mei 2008, de heer :

**BERTIN Alphonse Champagnedreef, 19 - 1190 FOREST**

10. Réélections d'administrateurs : a. En application de l'article 21 des statuts, réélection des administrateurs pour une durée de <b>deux ans</b> b. A la date du 22 mai 2008, messieurs :	10. Herkiezingen van bestuurders : a. Krachtens Art 21 van de statuten, herverkiezing van bestuurders, voor een duur van <b>twee jaar</b> b. Op datum van 22 mei 2008, de heren :
<b>CARETTE Eric Rue de la Faisanderie 26 - 7140 MORLANWELZ</b> <b>FESTRAETS Roger Den Bremt, 18 – 3020 HERENT</b> <b>HEIDERICH Henri Avenue Van Becelaere 28A – 1170 BRUXELLES</b> <b>ISENBORGHS Karl Wetsberg 70 – 3980 TESSENDERLO</b> <b>LIBERT Michel Rue des Champs 78 – 4460 GRACE HOLLOGNE</b> <b>NOËL Léon Rue Herman, 26 – 1030 BRUXELLES</b> <b>PRIGNON Roger Rue de la Belle Jardinière, 384 – 4031 ANGLEUR</b> <b>VERBIST Joseph Kasteeldreef 35 – 3210 LINDEN</b>	
11. Démission d'administrateur : A la date du 22 mai 2008, monsieur	11. Ambtsbeeindiging van bestuurder : Op datum van 22 mei 2008, de heer :
<b>PILLE Philippe Hopstraat 22 - 8500 KORTRIJK</b>	

(Sé)  NOËL Léon Administrateur / Bestuurder Secrétaire / Secretaris	Le/De 01 / 06 / 2008	(Sé)  BERTIN, Alfonse Administrateur / Bestuurder Président / Voorzitter
---	----------------------	--

### **LUXEMBURGSE ONDERSCHIEDING ZENDING LIBANON (BELUFIL 3)**

De parade vond plaats in DIEKIRCH (LUX) op 08 mei 08. De médaille werd uitgereikt door de Minister van Landsverdediging van Luxemburg (Jean-Louis SCHILTZ)

**Eddy ZEEBROECK (BELUFIL II)** van DOVO Cie ZEEBRUGGE kreeg dezelfde médaille tijdens dezelfde parade

La parade a eu lieu à DIEKIRCH (LUX) le 08 mai 2008. La médaille a été remise par le Ministre de la Défense du Luxembourg, Jean-Louis SCHILTZ.

**Eddy ZEEBROEK (BELUFIL II)** du SEDEE Cie ZEEBRUGGE a reçu la même médaille lors de cette même parade.



Nous Henri,  
Grand-Duc de Luxembourg,  
Duc de Nassau,

Vu Notre arrêté grand-ducal du 22 décembre 2000 portant création d'une Médaille de reconnaissance pour mission à l'étranger ;

Sur le rapport de Notre Ministre de la Défense et après délibération du Gouvernement en Conseil ;

**Arrêtons :**

**Art. 1<sup>er</sup>** . La Médaille de reconnaissance pour mission à l'étranger est conférée

**à l'Adjudant-Major Eric SIMONS**

pour sa participation à la mission BELUFIL 3 au Liban.

**Art. 2.** Notre Ministre de la Défense est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Château de Berg, le 31 mars 2008

(s.) Henri

Le Ministre de la Défense

Jean-Louis SCHILTZ



## **UN VIEIL «ANSON» REVIENT AU PAYS.**

(articles F et N publiés avec l'autorisation du Musée Royal de l'Armée,  
extrait du trimestriel "Cibles / Vizier" n° 36 de décembre 2007)

La Section Air recherchait depuis de longues années déjà un bimoteur *Avro Anson*, appareil bien connu des équipages du *Coastal Command* pendant la Seconde Guerre, ainsi que des anciens du 15ème Wing. La version la plus ancienne de cet avion remonte déjà à 1935, mais il connut un peu partout une longue carrière comme avion de liaison ou de transport léger, puisqu'il ne fut retiré du service chez nous qu'en 1953.

Le Colonel Aviateur Michel TERLINDEN, l'un des fondateurs de la Section Air, était tout particulièrement intéressé par cet appareil, en tant qu'ancien Chef de Corps du 15ème Wing, mais aussi à cause de ce parfum 40-45 qui constitue souvent un plus à la valeur historique d'un avion ancien ! Ses recherches n'aboutirent qu'à la localisation d'une carcasse en mauvais état, sur une île du Cap Vert, si notre mémoire est bonne.... Plus tard, des pièces presque aussi pitoyables furent rassemblées à MELSBROEK, pour finalement arriver à notre dépôt de VISSENAKEN ces dernières années. Un examen approfondi de tout cela ne devait permettre cependant que de compter sur deux ailes, seules parties susceptibles d'être restaurées à bon compte.

C'est alors que le Musée fut contacté par une société anglaise, la *Retro Aviation*, qui était entrée en possession d'un de ces fameux *Anson*. Leur appareil, de type civil Mk 19 différait certes légèrement de la version militaire Mk 1 ou Mk 2, surtout au niveau des vitrages latéraux, mais avait connu – par un de ces coups du hasard dont bénéficient quelquefois les collections publiques – une triple carrière en Belgique....

En 1948, l'avion est immatriculé OOCFA et vole pour la *Compagnie des Chemins de Fer du Congo Supérieur aux Grands Lacs Africains*. Sous le code OO-DFA, notre *Anson* est ensuite utilisé par la *Sabena*, de 1950 à 1953. Après révisions diverses, il sert encore à une petite compagnie de transport établie au Zoute, la *Coastal Air Transport*, qui relie notre côte à l'Angleterre, transportant passagers ou marchandises jusqu'à la fin des années cinquante. Rebaptisé OOVIT, l'appareil se retrouve finalement à l'aérodrome de WEVELGEM, pour le compte du *Golden River Aviation Club*. Il sera radié de la matricule belge en 1971, avant de rejoindre l'Angleterre, son pays d'origine. L'avion réclamera d'importantes réfections, mais il est largement complet, sans parties faussées ou sévèrement endommagées, et il nous arrivera avec de nombreuses pièces de rechanges, comprises dans l'accord pris avec le propriétaire anglais.

Dans quelques années, nous pourrons le présenter à nos visiteurs, restauré et repeint dans l'une des livrées portées au cours de sa carrière et notre *Anson* viendra compléter utilement notre petite collection d'avions de transport. Ce bel appareil à aile basse, équipé de deux moteurs de 385 cv, racontera alors sa curieuse carrière et évoquera également, au prix d'une maquette aux couleurs du 15ème Wing, les beaux jours de l'après-guerre sur le site de MELSBROEK.

L'avion est déjà emballé, il sera chargé bientôt sur camions pour être dirigé vers notre réserve de VISSENAKEN, en attendant l'étude et le processus de restauration.

## **EEN OUDE «ANSON» KOMT NAAR HUIS TERUG.**

De luchtvaartafdeling van het KLM was reeds lang op zoek naar een tweemotorige *Avro Anson*; aan die zoektocht lijkt nu een einde te zijn gekomen. De *Anson* werd tijdens de Tweede Wereldoorlog door het *Coastal Command* en later door de 15de Wing gebruikt, maar de oudste versie van het vliegtuig dateert van 1935. Het werd jarenlang zo een beetje overal als verbindings- en transportvliegtuig ingezet en in België verdween het pas in 1953 uit circulatie.

Kolonel Vlieger Michel TERLINDEN, één van de stichters van de Luchtvaartafdeling, was ten zeerste in dit toestel geïnteresseerd. Hij was immers korpsoverste van de 15de Wing geweest, maar liet zich toch ook verleiden door het nostalgische parfum van de jaren 40- 45, dat ongetwijfeld een historische meerwaarde aan elk oud vliegtuig verleent!

Zijn speurtochten leverden aanvankelijk niets anders op dan een karkas in slechte staat op de Kaapverdische Eilanden. Later werden enkele stukken in al even slechte staat samengebracht in MELSBROEK; deze werden uiteindelijk in onze externe reserve van VISSENAKEN opgeslagen. Een grondig onderzoek leerde ons echter dat enkel een paar vleugels nog vatbaar voor restauratie waren.

Juist dan werd het Museum door een Britse firma gecontacteerd, *Retro Aviation*. Hun *Anson*, van het type Mk 19 gebruikt in de burgerluchtvaart, verschilde lichtjes van de militaire Mk 1 of Mk 2-versies (vooral wat betreft de laterale raampjes), maar had nu wel een hele loopbaan in België achter de rug.

In 1948 kreeg het toestel de kenletters OO-CFA en vloog het voor de *Compagnie des Chemins de Fer du Congo Supérieur aux Grands Lacs Africains*. Als OO-DFA werd onze *Anson* tussen 1950 en 1953 bij *Sabena* ingezet. Dan ging het naar *Coastal Air Transport*, een kleine maatschappij die in Het Zoute was gebaseerd en tot het einde van de jaren '50 passagiers en goederen van onze kust naar Engeland vervoerde. Herdoopt als OO-VIT kwam het vliegtuig ten slotte op het vliegveld van WEVELGEM terecht, als eigendom van de *Golden River Aviation Club*. In 1971 werd het uit de Belgische registers geschrapt en vertrok het naar Groot-Brittannië, zijn land van herkomst.

De *Anson* vereist weliswaar een grondige restauratie, maar is nagenoeg volledig. Geen enkel deel is verwrongen of zwaar beschadigd en daarenboven omvat het akkoord met de huidige Britse eigenaar de levering van talrijke wisselstukken. Over enkele jaren zullen we het toestel dus aan het publiek kunnen voorstellen met één van de livreeën die het tijdens zijn loopbaan droeg en het vliegtuig zal een plaats kunnen innemen tussen onze andere transportvliegtuigen. Deze mooie machine met lage vleugelaanzet en twee motoren van 385 pk zal dan haar bewogen geschiedenis vertellen en een maquette in de kleuren van de 15de Wing kan de naoorlogse periode in MELSBROEK oproepen.

Onze *Anson* is reeds volledig ingepakt en zal weldra naar VISSENAKEN vertrekken. Daar wachten een grondige studie... en de restauratie.



VIEIL ANSON - OUDE ANSON



**CHIEVRES AIR BASE 2008**