

HERFST  
2010  
AUTOMNE



België – Belgique  
PB 2/2429  
Leuven 1



# De Ontmijner

# Le Démineur



**GENT : 03 / 08 / 2010 : VLIEGTUIGBOMMEN – BOMBES D'AVION**

Redactioneleoverheid Autorité rédactionnelle	Goedkeurendorganisme Organisme probateur	Uitgevendorganisme Organisme éditeur (Verantwoordelijke uitgever) (Editeur responsable)
Verbroedering / Fraternelle Léon NOËL Rue Hermanstraat, 26 / 5 1030 SCHAERBEEK	DOVO / SEDEE LtKol SBH Luc MOERMAN Naamsesteenweg 100 B – 3053 Oud-Heverlee	DOVO / SEDEE LtKol SBH Luc MOERMAN Naamsesteenweg 100 B – 3053 Oud-Heverlee
	<b>P706166</b> Driemaandelijks tijdschrift Bulletin trimestriel 64 <sup>e</sup> Jaar - Année Oktober/Octobre 2010	
<b>JAARGANG / ANNÉE 2010 - NUMMER / NUMÉRO 4</b>		



**DEFILE 21 JULI / JUILLET 2010 : SEDEE - DOVO**

## INHOUD - SOMMAIRE

Mot du Président - Woord van de Voorzitter	2 - 3
Candidature président (extraits) - Kandidatuur voorzitter (uittreksels)	3 - 4
Kleine Aankondigingen - Petites Annonces	4 - 5
Décès - Overlijden	5 - 7
Divers - Allerlei	7 - 8
Gent : 3 vliegtuigbommen - trois bombes d'avion	9 - 10
Session Team Member 2010 / Cours IED - Brussels Military Airport	11 - 13
European Defence Agency : Eda	14
Jeu-concours culturel - Culturele Prijsvraag	15
Pour rire	16
3 <sup>ème</sup> rassemblement national porte-drapeaux	17
Stavelot 2010	18 - 19
FUNACV - NEFOSV	20

Fraternelle Royale des Démineurs de Belgique ASBL Numéro d'entreprise : 413.326.304		Koninklijke Verbroedering der Belgische Ontmijners VZW Ondernemingsnummer : 413.326.304
<b>CONSEIL D'ADMINISTRATION - RAAD VAN BESTUUR</b>		
Président	M. FAVRESSE Pierre	Voorzitter
Vice-président	M. VERBIST Joseph	Ondervoorzitter
Porte-drapeau	M. FESTRAETS Roger	Vaandeldrager
Membres	MM. CARETTE Eric, DEVROEDT Marc, HEIDERICH Henri, ISENBORGHS Karl, JONIAUX Pierre, LIBERT Michel(† 10/07/2010), MOERMAN Fernand, PRIGNON Roger.	Leden
Secrétariat et Rédaction	M. NOËL Léon Rue Herman, 26 / 5 1030 SCHAERBEEK ☎ 02 241 10 40 Mail : frdb.kvbo@skynet.be Bank / Banque : <b>001-2960867-18</b> <b>BIC GEBABEBB / IBAN BE50 0012 9608 6718</b>	Secretariaat en Redactie
Marraine	Madame / Mevrouw Andrée HEIDERICH MOUFFE	Meter


### Sur le WEB / Op het WEB

Fraternelle et Monuments/ Verbroedering en Monumenten : <http://sites.google.com/site/fratdemverbont/>

NOUVEAU / NIEUW : <http://www.facebook.com/group.php?gid=128985093803261>

<b>Bijdrage 2011</b>		<b>Cotisation 2011</b>
Verbroedering	10,00 €	Fraternelle

VOV	3,5 €	UFAC
-----	-------	------

	001-2960867-18
	<b>BIC GEBABEBB / IBAN BE50 0012 9608 6718</b>

### LE MOT DU PRESIDENT...

Chers amis,

Depuis le dernier "Démineur" (Eté 2010), quelques évènements ont marqué la vie de notre Fraternelle. Je voudrais ici encore rappeler le décès de Michel LIBERT, membre du CA et fier porte-drapeau de la Section LIEGE.

D'autre part, saluons les diverses promotions en commençant par celle du Chef de Corps, regrettons les mutations (départs!) et réjouissons-nous de revoir certains Anciens "de retour"! Et puis, il y a nos compagnons toujours en Opérations en Afghanistan et au Liban..."Take care!". Prompt rétablissement également à nos amis confrontés à la maladie avec une pensée spéciale pour Jef, notre Vice-président.

La nouvelle page Facebook de la Fraternelle compte déjà plus de 130 membres, le Bulletin que vous tenez en main (ou que vous lisez sur écran) s'épaissit grâce à l'aide de la DAS. Que les Anciens puissent aussi envoyer photos et anecdotes...pour que l'on n'oublie pas!

Ces dernières semaines, la Fraternelle a été active dans le cadre des activités Patriotiques avec une Représentation à Londres (Cénotaphe), à Laeken (Rassemblement National des porte-drapeaux) et à Peutie (Journée du Souvenir).

Nous avons également accompli le pèlerinage annuel au Monument National de Stavelot et été présents à la Journée de la filière Génie à Burcht.

En 2011, nous espérons donner un nouvel élan à la présence annuelle à "notre" Monument de Stavelot, symbole autour duquel Anciens et Démineurs en Activité puissent se retrouver et être reconnus là aussi par les Autorités et par la population pour "la mission accomplie"!

La fin de cette année devrait encore nous réunir autour de Saint-Nicolas et de Sainte-Barbe, notre patronne.

J'en appelle enfin aux plus jeunes d'entre vous en les invitant en 2011 à devenir membres de notre Association. Certes, les liens entre générations n'ont pas toujours été clairement expliqués, la critique fut aussi largement répandue...mais la Fraternelle est l'affaire de tous, et pouvons-nous encore critiquer ce pour quoi nous n'entreprenons rien? Force est de constater que sur 200 membres que compte notre Association, seuls 47 sont des "Démineurs en Activité de Service"!

Très content, chers amis, de pouvoir avec le CA, vous représenter, je serais plus heureux encore si les plus jeunes étaient plus nombreux et surtout plus décidés à relever ce défi qu'est "**la Fraternité EOD**"!

Bien à vous,

Pierre FAVRESSE

### WOORD VAN DE VOORZITTER...

Beste vrienden,

Sinds de laatste "Ontmijner" (Zomer 2010), hebben enkele evenementen het leven van onze Verbroedering gekenmerkt. Hierbij wens ik nog terug te komen op het overlijden van Michel LIBERT, lid van de RvB en trotste vaandeldrager van de Sectie LUIK.

Laten we anderzijds de verschillende bevorderden begroeten, te beginnen met de Korpsoverste, laten we de mutaties (vertrekken !) betreuren en blij zijn dat sommige Ouderen "terug" zijn ! Laten we ook denken aan onze vrienden die nog steeds in operatie zijn in Afghanistan en Libanon..."Take care!". Veel beterschap ook voor onze vrienden die geconfronteerd zijn met ziekte, en een speciale gedachte voor Jef, onze Vice-voorzitter.

De nieuwe Facebook-pagina van de Verbroedering telt al meer dan 130 leden, het Blad dat u in handen hebt (of op een scherm leest) wordt dikker dankzij de OAD. De Ouderen kunnen daar ook

*foto's en anekdotes op zetten... zodat men niet vergeet!*

*De laatste weken was de Verbroedering werkzaam in het kader van de patriottische activiteiten, met een Vertegenwoordiging in Londen (Cenotaaf), in Laken (Nationale bijeenkomst van vaandeldragers) en in Peutie (Dag van de herinnering).*

*Wij hebben eveneens de jaarlijkse bedevaart gehad aan het Nationaal Monument van Stavelot en we waren aanwezig op de Dag van de Vakrichting Genie te Burcht.*

*In 2011 hopen wij een nieuwe dynamiek te geven aan de jaarlijkse aanwezigheid bij "ons" Monument te Stavelot, symbool waar de Oudere en Actieve Ontmijners kunnen bijeenkomen en ook door de overheden en de bevolking worden erkend voor "de uitgevoerde opdracht"!*

*Rond het einde van dit jaar zullen wij ook samenkomen voor Sinterklaas en Sint Barbara, onze patroonheilige.*

*Tenslotte nodig ik de jongsten onder jullie uit om in 2011 lid te worden van onze Vereniging. De banden tussen generaties waren weliswaar niet altijd duidelijk uitgelegd, er was ook veel kritiek... maar de Verbroedering is de zaak van iedereen, en mogen wij kritiek geven over iets waarvoor wij niets doen? We moeten vaststellen dat op de 200 leden van onze Vereniging er maar 47 zijn die "Ontmijners in Actieve Dienst" zijn!*

*Ik ben zeer tevreden, beste vrienden, u met de RvB te mogen vertegenwoordigen, en ik zou nog gelukkiger zijn als de jonge leden talrijker zouden zijn en vooral, vastberaden de uitdaging van "**de EOD broederschap**" zouden aannemen!*

*Met vriendelijke groet,*

Pierre FAVRESSE

## **EXTRAITS DE LA CANDIDATURE DE NOTRE PRÉSIDENT** **UITTREKSELS VAN DE KANDIDATUUR VAN ONZE VOORZITTER**

### 1. Motivation

Ayant quitté le service actif (SEDEE) il y a moins de deux ans, les aspirations du Personnel EOD me sont encore bien connues.

J'ai déjà exercé la fonction de Président d'Associations de 1992 à 1995 (HAMME-MILLE) et de 2000 à 2003 (Offr Ln NAMSA).

Mijn kennis van verschillende talen is voldoende om de functie te oefenen.

Ik ben gemotiveerd om het voorzitterschap over te nemen met het doel de banden tussen de verschillende generaties van Ontmijners te verbeteren, het vertrouwen in onze vzw terug te vinden, jonge Ontmijners en Ops Pers samen onder de koepel van onze Verbroedering verzamelen.

Ik ben bereid samen met de RvB de Verbroedering naar de 21<sup>ste</sup> eeuw te brengen.

### 2. Vision de gestion quinquennale

#### a. Court terme

- (1) **Informer** les membres, non-membres (EOD Ops et anciens), Autorités concernées, Sponsors, de la volonté de l'AG de donner à la Fraternelle une nouvelle *impulsion*.
- (2) **Moderniser** l'interprétation des buts repris aux Statuts par une ouverture vers les plus jeunes.
- (3) **Aanwerving** van twijfelaars en de nieuwe EOD'ers. De aanwerving via OAD aan te moedigen.
- (4) **Motiveren** met een aanpassing van de Verbroedering aan de huidige noden (verspreiding van de Info op de website en oprichting van een pagina op een socialisatiesite, organisatie van "low cost" feesten en herziening van de bedevaart te STAVELOT, gevolg van het pers in Ops en van de familiale gebeurtenissen).

b. Moyen terme

- (1) **Soutenir** le SEDEE en étant son bras social. Participer à l'organisation d'éventuelles "Fêtes des familles", assurer un suivi des événements se déroulant au SEDEE et en informer les Membres.
- (2) **Maintenir le contact** avec des Gp EOD collatéraux (Plongeurs-démineurs, EOD étrangers, tout en *préservant* notre spécificité.
- (3) **Encourager** tous les Membres du CA à participer activement à la *dynamique* de la Fraternelle.

c. Lange termijn

- (1) **Het behouden** van de ervaring van de "Anciens". De vlam door te geven tussen de generaties met de verspreiding van de Geschiedenis van onze leden door het toevoegen van aangepaste pagina's op de "De Ontmijner".
- (2) **Zorgen** voor de toekomst van de Verbroedering (*Leden, Financiën en Statuten*) met de opnemng van jongere leden in de RvB, het onderhouden van goede relaties met sponsors, door een herziening van de Statuten, door aanpassing van het gebruik van de "Fonds GEORGE" aan de realiteit van onze tijd, door de hand te reiken tonen de opvolging verzekerd is, kortom, ...de continuïteit toelaten en *stagnatie voorkomen*.

Pierre FAVRESSE

## KLEINE AANKONDIGINGEN - PETITES ANNONCES

### HET LEVEN IN DE EENHEID - LA VIE À L'UNITÉ

#### PENSION - PENSIOEN

CUYPERS Alfons	01/10/2010
HERMAN Jean-Pierre	01/10/2010
van der VAART Daniel	01/10/2010

### SUSPENSION VOLONTAIRE DE PRESTATIONS - VRIJWILLIGE OPSKORTING VAN DE PRESTATIES

BODART Luc	01/01/2011
BRUWIER Ludwin	01/01/2011
WITTOUCK Tony	01/04/2011
DEHON Pascal	01/10/2011

### MUTATIONS ET COURS – MUTATIES EN CURSUS

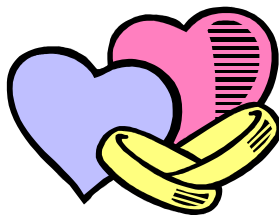
ROSOUX Pierre-Yves	Départ	08/11/2010
DEFAYS Axel	Arrivée	08/11/2010
HAUSTRATE Gunther	3 <sup>ème</sup> cycle	08/2010
NOLLET Glenn	2 <sup>ème</sup> cycle	08/2010
TASIAUX Bernard	2 <sup>ème</sup> cycle	08/2010

### NOMINATIONS - BENOEMINGEN

DE CLERCK Nicolas	Kapitein-commandant	26/09/2010
LEMMENS Maurice	Adjudant-chef	26/06/2010
MOERMAN Luc	Luitenant-kolonel	26/09/2010
MUYLKENS Vincent	Lieutenant-colonel	26/09/2010

*Van harte proficiat ! Toutes nos félicitations*

### **HUWELIJK - MARIAGE**



Mademoiselle Sandrine VAN LANCKER, fille de Guy (SOfr Démineur à MEERDAAL) et Monsieur Sébastien EVERAERTS le 21 août 2010 à LIÈGE.

De Heer VAN CROMBRUGGE Johan (OOfr Ontmijner in MEERDAAL) en Juffrouw Claudia LEFEBVRE op 08 september 2010.

Mademoiselle Laurence JAMBE, fille du Colonel e.r. Albert JAMBE (Chef de Corps du SEDEE de 1989 à 1991) et Monsieur Benoît BOULANGER le 11 septembre 2010.

*Toutes nos félicitations aux jeunes époux ! Alle onze gelukwensen aan het jonge paar !*

### **MALADIE & HOSPITALISATION**

A tous ceux qui sont confrontés à la maladie, tel notre vice-président Joseph VERBIST, ou qui doivent séjourner à l'hôpital, nous leur souhaitons bon courage et un prompt rétablissement.

### **ZIEKTE & HOSPITALISATIE**

Aan al degenen die, zoals onze ondervoorzitter Joseph VERBIST, met ziekte worden geconfronteerd, of in het ziekenhuis moeten worden opgenomen, wensen wij veel sterkte en beterschap.

### **OVERLIJDEN - DÉCÈS**



Michel LIBERT, Adjt-chef Démineur FAé e.r., membre de notre Conseil d'Administration, né à BAULERS le 12 décembre 1944 et décédé à MONTEGNÉE le 10 juillet 2010.

Mevrouw Diana SCHOONVLIET-DEMAN, schoonmoeder van Philippe PILLE, geboren te OOSTENDE op 14 augustus 1933 en overleden te KORTRIJK op 01 augustus 2010.

De Heer VAN ACKER Yves "Steve", onderofficier duiker-ontmijner o.r., geboren te LOKEREN op 18 maart 1954 en overleden te MOORSELE op 20 augustus 2010.

Monsieur ANCION Christian, sous-officier plongeur-démineur e.r. né à JEMEPPE-SUR-MEUSE le 06 novembre 1949 et décédé à ESNEUX le 21 août 2010.

Madame Marie-Henriette SCHEPERS, veuve de Jean TILMAN (démineur 1945), née le 13 juillet 1925 et décédée à ALLEUR le 22 août 2010.

De Heer GOOSSENS Willem (Ontmijner 1945) geboren te MELSBROEK op 10 november 1918 en overleden te BERCHEM SAINTE AGATHE op 24 augustus 2010.

*Aan de beproefde families herhalen wij hier onze betuiging van medeleven en rouwbeklag.*

*Aux familles éprouvées, nous réitérons ici l'assurance de notre sympathie et nos sincères condoléances*

### **LA CARRIÈRE DE NOTRE AMI MICHEL LIBERT**



Photo 1



Photo 2

A fait ses deux jours au "Petit Château" les 14 et 15 mai 1962.

Est entré comme candidat sous-officier de carrière à la Force Aérienne le 01 octobre 1962.

Nommé Caporal le 01 septembre 1963, commissionné sergent le 23 juillet 1967.

Nommé sergent le 26 septembre 1966, nommé premier sergent le 26 septembre 1970.

Nommé premier sergent major le 26 septembre 1975, nommé adjudant le 26 septembre 1983.

Nommé adjudant-chef le 26 septembre 1991

Pensionné par limite d'âge le 01 janvier 2001 et entrée dans le cadre de réserve et a participé à de nombreux rappels entre 2001 et 2004, ce qui fait au total 38 ans 6 mois et 23 jours de service.

Au service de notre fraternelle :

Est entré au Conseil d'Administration comme suppléant de Lucien DENEÉ en 2005 et a été nommé administrateur le 11 mai 2006.

Michel, toujours très motivé, n'a pas manqué une seule réunion du conseil d'administration. Il se faisait aussi un plaisir de participer avec le drapeau de notre fraternelle (section de Liège, Namur, Luxembourg) à toutes les manifestations prévues :

- Cénotaphe à LONDRES (voir photo1 et photo 2 avec Éric SCHOCKERT porte-drapeau du 1A de BASTOGNE)
- Rassemblement national des porte-drapeaux à LAEKEN et BRUXELLES
- Visite aux divers monuments dédiés aux démineurs en Belgique
- Manifestation d'hommage annuel à notre monument national à STAVELOT

Et aux autres missions :

- Participation au repas de Sainte Barbe à MEERDAAL et BRUXELLES
- Participation aux réunions de Nouvel-an à POELKAPELLE
- Autres réunions du CA pour l'élaboration des statuts
- Visites de courtoisie aux anciens démineurs des sections Liège, Namur et Luxembourg
- Organisation du repas à STAVELOT lors de l'hommage annuel.

A été formé comme B1 démineur en 1981 à HEVERLEE et a exercé la fonction à COXYDE et BIERSET

Malheureusement la maladie ne l'a pas raté. Quelques mois ont suffi !

Fier de sa moustache, il avait peur de la perdre, mais même la chimio ne l'aura pas eu. Il est parti avec !

Salut Michel, merci pour ton enthousiasme , ta bonne humeur et surtout ton amitié. Merci pour tout.

Léon

### **OVERLEDEN VAN "STEVE" YVES VAN ACKER**



In het West-Vlaamse Moorsele is vandaag (20 augustus 2010) de 56-jarige instructeur Yves VAN ACKER. uit Zuienkerke omgekomen tijdens een begeleidingsprong van een leerling-parachutist. De leerling-parachutist, de 39-jarige J.C. uit het Oost-Vlaamse Moerzeke, is zwaargewond, maar buiten levensgevaar. Volgens het parket van

Kortrijk gaat het om een ongeval.



### **Botsing**

Het ongeval gebeurde rond 18 uur vrijdagavond. De man uit Moerzeke maakte zijn eerste sprong en werd begeleid door twee instructeurs van de club, de Paraclub Vlaanderen in Moorsele. Het trio sprong van 14.000 voet hoog (zo'n 4 km) en op 7.000 voet trok de ene instructeur de parachute open van de leerling. De man uit Zuienkerke is dan tegen de leerling opgebotst. Hij kreeg zijn parachute nog open, maar zijn val kreeg hij niet meer onder controle. Hij plofte neer op het grasveld.

### **Bekkenbreuk**

De hulpdiensten werden erbij geroepen, maar alle hulp was te laat.

De 39-jarige leerling-parachutist maakte nog een goede sprong, maar bij de landing ging het verkeerd. Hij liep een bekkenbreuk op en verschillende andere verwondingen, maar is buiten levensgevaar.

De aanwezigen op de paraclub waren allen in shock. De lokale politie Grensleie stuurde slachtofferhulp ter plaatse. (*Het Laatste Nieuws*)

### **DÉCÈS DE "STEVE" YVES VAN ACKER**

Un instructeur de parachutisme de 56 ans originaire de Zuienkerk, Yves VAN ACKER est décédé vendredi à Moorsele lors d'un saut accompagné avec un élève parachutiste. L'élève, un homme de 39 ans originaire de Moerzeke, est grièvement blessé mais ses jours ne sont pas en danger. Il s'agit d'un accident, selon le parquet de Courtrai. L'accident a eu lieu aux alentours de 18 h. L'élève, J. C., effectuait son premier saut et était accompagné de deux instructeurs du Paraclub Vlaanderen, à Moorsele.

Le trio a sauté d'une hauteur de 14.000 pieds (quelque 4 kilomètres). À 7.000 pieds, l'instructeur a ouvert le parachute de l'élève. L'instructeur a ensuite heurté l'élève. Il a réussi à ouvrir son parachute, mais sa chute est devenue incontrôlable et il s'est écrasé sur le sol. Les services de secours ont été appelés, mais il était déjà trop tard. L'élève a effectué un bon saut mais a manqué son atterrissage. Il souffre d'une fracture du bassin et de diverses blessures. Ses jours ne sont pas en danger. Les personnes qui étaient présentes au club sont en état de choc. La police locale a envoyé le service d'aide aux victimes sur place. (*La Dernière Heure*)

### **DÉCÈS DE CHRISTIAN ANCION**

Né en 1949, Christian ANCION entre comme milicien à la Marine en 1967.

Il commencera sa carrière en naviguant à bord des dragueurs de mine MSI. En 1969 il réussit sa formation de matelot plongeur démineur.

Ensuite il naviguera à bord de tous les types de navires de la Marine : les dragueurs de mine MSC et MSO, les bâtiments de soutien logistique Zinnia et GODETIA puis les Frégates E71. Fin des années 80, il devient Sous-Officier et rejoint les nouveaux Chasseurs de mine CMT (Chasseurs de Mine Tripartites) où il remplira la fonction de second chef plongeur. En 1992, il sera avec plusieurs collègues de la Marine et de la Force Terrestre breveté EOD.

Il servira aussi à Navclearmin et à l'école de plongée jusqu'en 2000, date à laquelle il profitera d'un départ anticipé en « disponibilité ». Il sera pensionné officiellement en 2006.

Christian était un collègue jovial, un vrai « vieux de la vieille » de la Marine. Bon vivant, il jouissait de plusieurs surnoms tels que « *Bompa* » ou le « *vieux phoque* ».

Il était marié et père de deux filles.

Christian s'est éteint dans son sommeil ce 21 Août 2010 à Ougrée.

CPC ROSOUX

### **DIVERS**

#### **À DONNER**

Lot important de K7 VHS presque neuves (enregistrement 1 à 2 x). Pour enlèvement à convenir. Adresse email <a href="mailto:clvcl@hotmail.be">clvcl@hotmail.be</a>
---

### **DOCUMENTATION, ARCHIVES, PHOTOS**

Monsieur Gustave VAN HEMELRYCK de JETTE (démineur en 1945) nous a transmis un exemplaire du "PATRIOTE ILLUSTRÉ" du 01 octobre 1939 où l'on peut lire l'article : "Les mines sur la côte belge" et où l'on explique le démontage et le désarmement d'une mine marine par le Commandant SAMYN. Ce document sera conservé dans les archives de l'unité. Un grand merci.

Un grand merci également à Madame BLONDEAU de DILBEEK (petite nièce du Général SEVRIN) qui nous a confié plusieurs albums photos du Général (fondateur de notre Fraternelle). Ces albums ont été remis au SEDEE par les bons soins de notre secrétaire.

Monsieur VANHELMONT André de GILLY a aussi pensé à nous : il nous a offert un album photos des monuments des démineurs et une photo d'archive (voir couverture). Tous nos remerciements.

*Avis : si vous possédez des photos, albums-photos ou archives concernant les unités de déminage, n'hésitez pas à nous en faire don. Nous vous en serons reconnaissants.*

### **BEDANKING - REMERCIEMENTS**

Tous nos remerciements aux rédacteurs d'articles et à Madame Christine PIEN grâce à qui les articles sont traduits.

Oprechte dank aan de redacteurs van artikels en aan Mevrouw Christine PIEN dankzij wie de artikels vertaald zijn

### **SAINT NICOLAS**

Cette année, le SEDEE a la possibilité de se joindre au 1W de Beauvechain pour la fête de Saint Nicolas. Le grand Saint et le Père Fouettard arriveront en avion à la base de Beauvechain. De nombreuses animations sont prévues !

#### **Détails pratiques :**

**Date :** un mercredi après-midi, début décembre (date exacte sera donnée ultérieurement)

**Participation :** 10 € par enfant pour le cadeau (enfants jusque 9 ans)

*!! Intervention de la Fraternelle pour ses membres (enfants et petits-enfants) !!*

Inscrivez-vous le plus vite possible auprès de Christine PIEN (Cie MEERDAAL) : [christine.pien@mil.be](mailto:christine.pien@mil.be) ou 016-39.54.26.



### **SINTERKLAAS**

DOVO heeft dit jaar de gelegenheid samen met de 1W van Beauvechain Sinterklaas te vieren. De Grote Sint en Zwarte Piet komen aan met het vliegtuig op de luchtbasis van Beauvechain. Talrijke animaties worden voorzien !

#### **Praktische details :**

**Datum :** op een woensdagnamiddag, begin december (juiste datum zal later worden gegeven)

**Deelname :** 10 € per kind voor het geschenk (tot 9 jaar)

*!! Tussenkost van de Verbroedering voor haar leden (kinderen en kleinkinderen) !!*

Schrijf u zo vlug mogelijk in bij Christine PIEN (Cie MEERDAAL) : [christine.pien@mil.be](mailto:christine.pien@mil.be) of 016-39.54.26.

## **GENT : DRIE VLIEGTUIGBOMMEN BIJ ÉÉN INTERVENTIE**

03 augustus 2010, 09h00, een zonnige dag. Net terug uit zomerverlof. DOVO Cie Zeebrugge krijgt een oproep binnen voor een mogelijke "OBUS" aan de Terdonkkaai in GENT (RIEME).

Terwijl de ploeg de springstoffen in het voertuig laadt, komt er een telefoontje dat er bij de werken op dezelfde plaats ook nog twee vliegtuigbommen gevonden zijn vlak naast elkaar. Dit bericht lijkt zo onwaarschijnlijk als het klinkt, maar ik laat toch de "Rocket Wrench" in het EOD voertuig laden. Onderweg krijg ik telefoon dat den baas (Commandant DOVO) ook onderweg is naar de vindplaats en de mededeling dat de twee vliegtuigbommen zich in de schop van een kraan bevinden. Dit bericht klinkt nog ongeloofwaardiger dan het eerste. Het feit dat twee bommen in de schop van een kraan liggen natuurlijk niet dat de CO ook onderweg is! Gezien de CO al voor ons vertrokken was, is hij ook voor ons ter plaatse. Het bericht wordt door hem, ongelofelijk maar waar, bevestigd. Even later zijn we ter plaatse en kunnen vol verbazing vaststellen dat er inderdaad twee vliegtuigbommen in de graafschop van een kraan liggen. Op deze plaats wordt het kanaal verbreed. En men is bezig de bestaande dijk weg te graven. De politie heeft ondertussen een veiligheidsperimeter ingesteld en alle werknemers uit de omgeving geëvacueerd. Gezien er enkele weken daarvoor bij dezelfde werken al een vliegtuigbom gevonden werd, moest er hierover niet veel uitleg meer gegeven worden en bleek de veiligheidsperimeter voldoende.

Een kleine verkenning leert ons dat het om een GP 1000 Lbs en een GP 500 Lbs van Britse makelij gaat. Gezien enkel de neus van beide bommen vrij is, kunnen we enkel vaststellen dat er op de 500 lbs een afgebroken transportoog zit en dat de ligplaats van de neusbuis op de 1000 lbs leeg is. Ik heb dan ook een sterk vermoeden, gezien de bommen langs elkaar onder aan de dijk in het water lagen, dat er vermoedelijk ook geen staartbuizen aanwezig zullen zijn. We laten de kraanman de bommen voorzichtig in het zand leggen. Mijn vermoeden wordt bevestigd. Op de 1000 Lbs zit geen staartbuis. Bij de 500 Lbs is de ligplaats gevuld met cement?! Dat zich gemakkelijk laat verwijderen. Ondertussen is een vrachtwagen met kraan uit MEERDAAL opgeroepen en onderweg. Tijd om even de obus te inspecteren die wat verderop ligt. Het blijkt een 15 Pound Shrapnel te zijn.

Gezien we nog wel even moeten wachten op de vrachtwagen, wordt er druk gespeculeerd hoe die bommen daar zo vlak bij elkaar onder aan de dijk terecht gekomen zijn. Vermoedelijk gedumpt tijdens of na de oorlog. We vragen ons dan ook af, of er misschien nog meer kunnen liggen. De kraanman mag verder graven. Je weet maar nooit! Na enkele scheppen is het "Bingo!". Er ligt terug een 500 Lbs in de graafbak. Deze keer hebben we minder geluk. Er is een afgebroken staartbuis zichtbaar. Op de neus zit er terug een transportoog. De veiligheidsperimeter wordt terug ingesteld en na enig kuiswerk blijkt het om een Pistol 28 of 30 te gaan. De toestand van de buis laat echter niet toe om ze op een veilige manier te verwijderen. Bovendien is er vlakbij een ideale vernietigingsplaats die bij een vorige interventie reeds gebruikt werd. Politie en aannemer zijn perfect op de hoogte van hoe alles in zijn werk gaat en de keuze is dan ook vlug gemaakt. Na een kleine inspectie van het vernietigingsterrein, wordt de bom op de vrachtwagen geladen die ondertussen is aangekomen. Onder politiebegeleiding rijden we naar de vernietigingsplaats. Kraan en kraanman zijn al ter plaatse. We laten de vernietigingsput uitdiepen en de bom wordt klaar gemaakt voor vernietiging. De 15 Pound wordt mee vernietigd. De kraanman zorgt voor een flinke zandophoping. Evacuatie is gemakkelijk, omdat er maar één toegangsweg is. Even later kunnen we dan ook aftellen en met een flinke knal zijn we van het springtuig verlost.

De twee andere bommen worden op de vrachtwagen van MEERDAAL geladen. Wij gaan een stukje eten. Het is ondertussen drie uur in de namiddag en de maag begint vervaarlijk te grommen.

## **GENT : TROIS BOMBES D'AVION POUR UNE SEULE INTERVENTION**

03 août 2010, 09h00, début de journée ensoleillée. Retour de congés. Le SEDEE Cie Zeebrugge reçoit un appel concernant un "OBUS" potentiel situé Terdonkkaai à Gand (RIEME).

Tandis que l'équipe charge les explosifs à bord du véhicule, un coup de fil nous prévient que deux autres bombes d'avion ont été découvertes l'une à côté de l'autre lors des travaux à cet endroit. Cela semble absolument invraisemblable mais je décide néanmoins de charger le "Rocket Wrench" dans le véhicule EOD. En chemin, on m'annonce par téléphone que le patron (Commandant SEDEE) est lui aussi en route vers l'endroit de la découverte et que les deux bombes d'avion se trouvent dans la godet de la grue. Cette information est encore plus invraisemblable que la première. Le fait que deux bombes se trouvent dans la godet d'une grue, pas que le CO est en route! Étant donné que le CO est parti avant nous, il arrive sur place avant nous aussi. Et il nous confirme l'information, incroyable s'il en est. Un peu plus tard, nous arrivons sur place et constatons avec étonnement qu'il y a effectivement deux bombes dans la godet d'une grue. A cet endroit, des travaux d'élargissement du canal sont en cours et la digue existante est donc enlevée. La police a mis en place un périmètre de sécurité et évacué toutes les personnes qui travaillent sur la zone. Vu que quelques semaines auparavant, une bombe d'avion avait déjà été découverte lors des mêmes travaux, il n'a pas été nécessaire de donner beaucoup d'informations et le périmètre de sécurité est suffisant.

Un petit tour de reconnaissance nous apprend qu'il s'agit d'une GP 1000 Lbs et d'une GP 500 Lbs de fabrication britannique. Comme seul le nez des deux bombes est dégagé, nous pouvons simplement constater que sur la 500 Lbs, un œillet de transport est abimé et que l'endroit où devrait se trouver la fusée du nez de la 1000 Lbs est vide. Voyant que les bombes se trouvent côte à côte sous la digue dans l'eau, je suppose qu'on ne trouvera probablement pas de fusées de queue non plus. Nous demandons au grutier de déposer délicatement les bombes dans le sable. J'ai la confirmation de ce que je pensais : pour la 500 Lbs, le fuze pocket est rempli de ciment (!?) qui s'enlève facilement. Entretemps un camion avec grue fait route depuis Meerdaal. Le temps d'inspecter l'obus qui se trouve un peu plus loin. Il apparaît qu'il s'agit d'un 15 Pdr shrapnel.

En attendant le camion, les spéculations vont bon train pour savoir comment ces bombes sont arrivées si près l'une de l'autre sous la digue. Sans doute un dépôt, pendant ou après la guerre. Nous nous demandons dès lors si d'autres bombes se trouvent sur place. Le grutier est autorisé à creuser un peu plus. On ne sait jamais! Après quelques coups de pelleuse : "Bingo!". Une nouvelle 500 Lbs dans l'excavatrice. Cette fois, nous avons moins de chance. On voit une fusée de queue brisée. Il y a, ici encore, un œillet de transport sur le nez. Le périmètre de sécurité a une nouvelle fois été mis en place et, après un peu de nettoyage de l'objet, il est apparu qu'il s'agissait d'un Pistol 28 ou 30. L'état de la fusée ne permet cependant pas de l'enlever en toute sécurité. En outre, pas loin de là, se trouve un endroit de destruction idéal qui a déjà été utilisé lors d'une intervention précédente. La police et l'entrepreneur sont tout à fait au courant de la manière dont tout se déroule et le choix est vite fait. Après une petite inspection du terrain de destruction, la bombe est chargée sur le camion qui est arrivé entretemps. Sous escorte policière, nous nous rendons vers le lieu de destruction. Grue et grutier se trouvent déjà sur place. Nous faisons creuser un trou et la bombe est préparée pour la destruction. Le 15 Pdr sera également détruit. Le grutier fait un gros tas de sable. L'évacuation est très facile car il n'y a qu'une voie d'accès. Un peu plus tard, le décompte commence, suivi d'une explosion et c'en est fini de l'engin explosif !

Les deux autres bombes ont été chargées sur le camion de MEERDAAL. Et nous allons prendre un repas bien mérité : il est déjà quinze heures et les estomacs hurlent de faim.

EOD ploeg: 1OM Costens, 1MC Droissart, 1KC Fivez



Op een koude winterdag 4 januari 2010 om 9uur morgens werd ik verwacht in Administratieve kledij in de cafetaria van DOVO Cie Meerdaal te OUD HEVERLEE.

Ik wist dat de lichterij maar uit 4 kandidaten bestond, 2F en 2N – talingen. Mijn klasgenoot kende ik nog van mijn opleiding in Zedelgem. (Olivier en Jérémie, Azis en Ik)

Na lang wachten en 4 koffie s later werden we verwacht in blok 56 zaal “David Godrie” voor een welkomstspeech van de Cie Comd. Na de interessante toespraak van hem kregen we een rondleiding in het kwartier.

Toen we in het museum aankwamen stond ik er versteld van welke indrukwekkende verzameling van soorten munitie s er aanwezig was.

Toen de begeleider vertelde dat we na onze EOD fase het grootste deel van deze munitie van binnen en van buiten gingen kennen kon ik dit haast niet geloven.

Maar uiteindelijk kreeg hij toch gelijk. Na het middageten resten ons enkel nog wat administratieve formaliteiten en daarna gingen we naar ons logement om ons kamer te bezichtigen, in te richten en ons voor te bereiden op de volgende dag.

De eerste lessen waren zware theoretische leerstof namelijk de OVO 8 (Springstoffen en Vernietiging) en de algemeenheden. Daarna volgde de geplaatste munitie, gedropte munitie en als laatste het grootste vak, geprojecteerde munitie van maar liefst 5 weken les.

Het was een zware periode, elke dag moesten we in de boeken duiken en de geziene les herhalen er waren avonden bij tot 24uur dat ik met de lessen bezig was. Elke week hadden we test over de geziene leerstof van de voorbije week.

De testen gingen bij mezelf met ups en downs. Na 3 maanden les hadden we schriftelijke examens alsook mondeling examen. Na elke examen had ik steeds een goed gevoel maar niet bij gedropte munitie.

Bij het bekend maken van de resultaten had men gevoel me in de steek gelaten Het verdikt was duidelijk, 2 herexamens, gedropte en geprojecteerde munitie. De moed zakte me in de schoenen. Maar men klasgenoot had het nog slechter hij moest alles opnieuw doen.

We wisten wat we moesten doen in het weekend.

S maandag moest ik als eerste men mondeling examen afleggen. De munitie die ik geloot had daarmee mocht ik niet klagen. Wat niet wou zeggen dat ik niet zenuwachtig was toen ik men munitie s moest presenteren.

In een uur en een kwart had ik men taak volbracht en volgens de jury had ik voldoende punten om geslaagd te zijn, ik was heel tevreden dat ik geen herexamen mondeling moest afleggen.

Twee dagen later moest ik men schriftelijk herexamen afleggen en weer had ik een goed gevoel al hoopte ik dat het deze keer mij niet in de steek liet. De dag nadien moest ik naar het bureau van de CO komen, de Cie Comd was ook aanwezig.

Nadat de CO een woord heeft gehouden vertelde hij me dat het voor mij niet eindigde en dat ik de IEDD fase mag aanvatten. Een last viel van mijn schouders en was blij dat ik er nog bij was. Voor mijn klasgenoot had hij minder goed nieuws.

De grootste fase had ik nu achter de rug. Nu kan ik met nieuwe moed de IEDD fase aanvatten en hopelijk mag ik binnenkort de fel begeerde badge op mijn mouw naaien.

Sgt Sae-Tung  
Stagiaire voor Cie PK



Vernietiging van munitie – Azis en Ik op het terrein van Pampa Range



Verbranden van Kruit – Met veel verklaring van onze Patrick.....



Problematiek van Toxische Munitie – Olivier en Jérémie spelen in PK

### LE COURS IEDD

Deux semaines de théorie, une semaine de Mini Task, et une semaine d'examen. Voilà un programme complet pour nous, à peine sortis de l'éprouvant module EOD !

Lors des deux semaines de théorie, nous avons appris la constitution d'un IED, (Dans ce domaine, l'intelligence humaine est magnifique.....), les différentes réactions à prendre vis-à-vis de ceux-ci, l'emploi du matériel et des armes. Bref l'ABC du métier.

Après quelques explications dans l'antré du magasin Ops, nous avons pu tester ce matériel grâce à des petits exercices, tels que la prise de RX (je connais maintenant l'intérieur complet de mon GSM !), la manipulation du robot dans des endroits les plus insolites et variés tel que un terrain de football, des hangars, des balades en tenue de protection IEDD (c'est à ce moment précis que j'ai découvert la grandeur du Quartier MEERDAAL), l'ouverture de voiture avec le set Hook and Line....

Nous avons eu également une démonstration des différentes armes afin de nous montrer leurs effets sur divers objets et nous rendre compte que l'eau, cet or bleu soit un aussi puissant moyen de neutralisation.

La semaine de Mini-task nous a permis de faire différents exercices en « dry » afin de nous préparer au mieux à la semaine d'examen. En effet c'est pendant cette période que nous avons pu faire diverses erreurs, qui nous ont permis de voir nos points à améliorer pour la semaine suivante.

Lors de la semaine d'examen, nous avons dû faire 6 scénarios différents, 3 en tant que N°1 et 3 comme N° 2. Cette période a été l'aboutissement des 3 premières semaines, en effet nous avons été jugés sur notre façon de réagir face à un incident "IED", la manipulation du robot et des divers matériels, le tout en respectant, bien sûr, les mesures de sécurité.

Les élèves B2 Jan-Jul 2010.

### BRUSSELS MILITARY AIRPORT

Van maart tot juni 2010 heeft de luchthaven van Defensie een volledige update gekregen. De verbouwingen zijn niet alleen een verbetering voor de troepen die regelmatig deze luchthaven gebruiken. Ze vergemakkelijken ook aanzienlijk het ontvangst van de talrijke vips die ons land passeren. Een nieuwe wachtzaal, een gloednieuwe scanner voor bagage en passagiers, een brandnieuw tarmac en gezellige inkleding.

De *Aéroport Militaire Luchthaven* (AML) kreeg dus een totaal vernieuwde infrastructuur en een ruim uitgebreide ontvangstcapaciteit en heet voortaan **Brussels Military Airport**.



*De mars à juin 2010, l'aéroport de la Défense a reçu un lifting complet. Des aménagements qui servent non seulement les troupes qui transitent régulièrement par cette aérogare, mais qui améliore aussi incontestablement l'accueil des nombreux VIP's de passage dans notre pays. Nouvelle salle d'attente, scanner bagages et passagers flambant neufs, tarmac éclatant et décoration conviviale.*

*Une infrastructure totalement renouvelée et une capacité d'accueil largement augmentée pour l'Aéroport Militaire Luchthaven (AML) qui s'appelle désormais **Brussels Military Airport**.*

### **EUROPEAN DEFENCE AGENCY : EDA**

Het Europees Defensieagentschap bestaat sinds 2005 en is de hoeksteen in de harmonisatie van de Europese defensie. In hartje Brussel verzamelt het EDA alle EU-landen, uitgezonderd Denemarken. Het is zijn taak om het Europees Veiligheids - en Defensiebeleid (EVDB) te ondersteunen door de samenwerking en de interoperabiliteit binnen de Unie te versterken. Door samen na te denken over de ontwikkeling van capaciteiten, bewapening, strategie of opleidingsconcepten kunnen de lidstaten efficiënter werken en beter besparen. Een van de grootste successen van het EDA is de gedragscode over het aankopen van materieel en de oproep naar de lidstaten om gezamenlijke aanbestedingen uit te schrijven.

De helikopter NH90 en het transportvliegtuig A400M zijn recente voorbeelden van een dergelijke samenwerking.

*Active depuis 2005, l'Agence européenne de Défense est la pierre angulaire du travail d'harmonisation de la Défense européenne. Située au cœur de Bruxelles, elle regroupe tous les pays de l'Union à l'exception du Danemark. Sa mission: soutenir la Politique Européenne de Sécurité et de Défense (PESD) en renforçant la coopération et l'interopérabilité au sein de l'Union. En menant des réflexions communes en matière de développement capacitaire, d'armement, de stratégie ou encore de concepts de formation, les États membres sont plus efficaces et réalisent des économies. L'un des succès majeur de l'EDA réside dans la mise sur pied d'un Code de conduite portant sur les acquisitions de matériel et incitant les États membres à réaliser des appels d'offre communautaires.*

*L'hélicoptère NH90 et l'avion de transport A400M sont des exemples récents d'une telle collaboration.*





**JEU-CONCOURS CULTUREL - BULLETIN 3/2010**  
**CULTURELE PRIJSVRAAG - BULLETIN 3/2010**

La ville a découvrir était .....STAVELOT

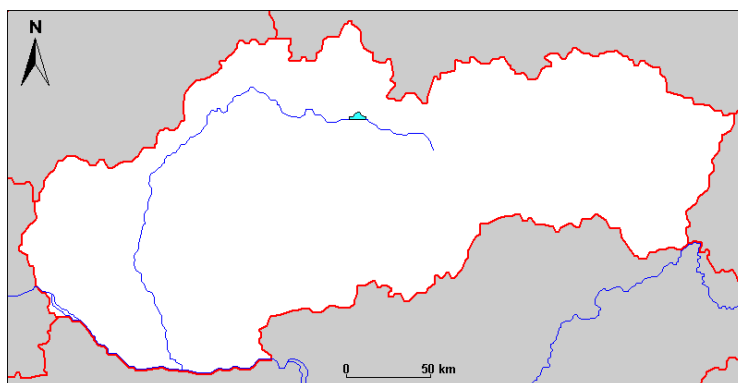
**LES GAGNANTS**

Prix : Une lampe pour vélo et un bloc-notes

N°	NOM Prénom	Réponse reçue le
1	DESMARETS Réal	08 juillet 2010 à 1441 Hr
2	LHEUREUX Dominique	09 juillet 2010 à 0927 Hr
3	VAN PARYS Dirk	12 juli 2010 om 1112 Hr

**JEU-CONCOURS CULTUREL - Bulletin 4/2010**  
**CULTURELE PRIJSVRAAG - Bulletin 4/2010**

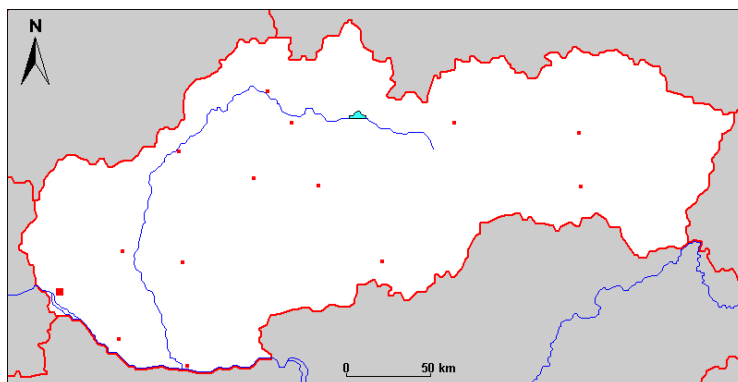
Quel est le pays représenté ci-dessous?  
Welk land staat hieronder afgebeeld?



Les 3 premières bonnes réponses recevront un cadeau SEDEE !  
De eerste 3 juiste antwoorden krijgen een DOVO-geschenk !

Réponses par mail : [frdb.kvbo@skynet.be](mailto:frdb.kvbo@skynet.be)  
Antwoord via mail : [frdb.kvbo@skynet.be](mailto:frdb.kvbo@skynet.be)

Tips : Het gaat om een Europees land. Hieronder staan ook de voornaamste steden.  
Indices : C'est un pays européen. La carte ci-dessous indique les villes principales.





Een monteur demonteerde een cilinderkop van een Harley Davidson toen hij een bekende cardioloog in zijn winkel ontwaarde. De cardioloog stond te wachten totdat de monteur tijd had om even naar zijn motorfiets te kijken.

De monteur riep naar de cardioloog dat hij moest komen kijken naar de interne delen van de motor. De cardioloog liep een beetje verbaasd naar de monteur toe. De monteur ging staan, veegde zijn handen aan een doek af zei tegen de cardioloog:

“Kijk dokter, ik opende het hart van deze machine, haalde de kleppen er uit, ik heb de schade hersteld en dan zet ik hem weer in elkaar. Als ik dan klaar ben, werkt hij weer als een nieuwe.

Hoe komt het dan dat ik per jaar € 39.500,= euro verdien en U € 1.600.000,= terwyl wij in feite hetzelfde werk doen”?

De cardioloog wachtte even met antwoorden en begon te glimlachen.

Toen zei hij tegen de monteur: “Probeer die reparatie maar eens uit te voeren met een draaiende motor”

-----

La scène se passe dans un atelier de mécanique.

Le mécanicien achevait de remonter le maître-cylindre du moteur quand il aperçoit un cardiologue réputé, les bras croisés qui attend en retrait.

Doc, vient voir quelque chose, de crier le mécanicien.

Surpris, le cardiologue s'avance alors que le mécanicien se redresse et, en s'essuyant les mains, dit :

- Doc, tu vois ce moteur? Je viens de l'ouvrir, de démonter les valves et les soupapes et j'ai réparé tout ce qui était défectueux. Bref, je lui ai fait une opération à cœur ouvert.

J'ai tout refermé et maintenant, ce moteur tourne comme neuf.

Comment se fait-il que je gagne 39 500 € par année alors que pour le même travail, tu en gagnes plus d'un million ?

Le cardiologue réfléchit quelques secondes et, sourire en coin, il dit au mécanicien :

- Essaye de faire cela pendant que le moteur tourne...

-----

Einstein staat op een feestje, komt er iemand naar hem toe.

Einstein vraagt hem: "Wat is jouw IQ?"

"250", zegt de persoon. Dus begint Einstein te praten over kwantische natuurkunde, black holes, singulariteiten, ruimte-tijd, e.d.

Na een tijdje komt er een ander naar hem toe en Einstein vraagt hem ook: "Wat is jouw IQ?"

"150", zegt de persoon. Dus begint Einstein te praten over fiscaal recht, ethische conflicten, genetische manipulatie, e.d.

Iets later komt er weer iemand naar hem toe.

Einstein vraagt: "Wat is jouw IQ? "

"100", antwoordt de persoon. Dus begint Einstein te praten over het maatschappelijk leven, de lonen en benzineprijzen, e.d.

Nog iets later komt er weer iemand naar hem toe.

Einstein vraagt: "Wat is jouw IQ? "

"50", antwoordt de persoon. Dus begint Einstein te praten over Big Brother, Blind Date, De Planckaerts, De Pfaffs.....

Komt er daarna nog iemand naar hem toe.

Einstein vraagt: "Wat is jouw IQ?"

"10", antwoordt de persoon.

Daarop zegt Einstein hem :

En.....? Veel werk in de Kamer of Senaat?

---

-----  
Un homme discute avec le docteur qui a accouché sa femme.  
Surpris d'avoir eu des triplés, car il ne s'y attendait pas du tout, il demande:  
- Docteur, dites moi, des triplés, c'est incroyable ! Ça dépend de quoi?  
- Eh bien, dit le docteur, ça peut dépendre de plusieurs facteurs...  
- Je le savais ! Ah les enfoirés...!

-----  
**PENSÉES AMUSANTES**

- Mon mari est archéologue, plus je vieillis, plus je l'intéresse. (Agatha Christie).
  - Je n'attendais rien d'elle, j'ai été comblé. (Yvan Audouard).
  - A force d'être déçu des autres, je finirai bien par croire en moi. (Frédéric Dard).
  - Il ne faut pas prendre les gens pour des cons, il y a déjà assez de cons qu'on prend pour des gens. (Guy Bedos)
  - Il ne faut jamais juger un homme sur ses fréquentations. Ne perdons pas de vue que Judas avait des amis irréprochables. (Ernest Hemingway).
  - Si ceux qui disent du mal de moi savaient exactement ce que je pense d'eux, ils en diraient bien davantage. (Sacha Guitry).
- 

**TROISIÈME RASSEMBLEMENT NATIONAL DES PORTE-DRAPEAUX**  
**3DE VERZAMELING NATIONALE VLAGDRAGERS**

01 septembre 2010 à LAEKEN ET BRUXELLES

Notre fraternelle y était représentée par L. Noël avec le drapeau de la section Brabant.



## **STAVELOT 2010**

### **DISCOURS DU PRÉSIDENT DE LA FRATERNELLE**

Monsieur le Représentant du Ministre de la Défense,  
Monsieur le Bourgmestre,  
Mesdames, messieurs,  
Dames en Heren,

Merci de votre présence au Monument national des Démineurs.

Ce lieu chargé d'Histoire a été édifié à la mémoire des Anciens et les années nous éloignant de cette époque ne doivent pas nous en faire oublier le sacrifice.

Ils n'ont cependant pas été les seuls à être tués ou blessés à la tâche.

Plus près de nous que ce soit à POELKAPELLE ou au LIBAN, d'autres démineurs ont perdu la vie et ont été blessés,...te POELKAPELLE of in LIBANON, andere Ontmijners zijn overleven of werden gekwetst.

Malgré les opérations dans des régions instables, dans des circonstances parfois hasardeuses, face à des engins explosifs inconnus, piégés ou improvisés, la majorité d'entre nous, fort heureusement, a été épargnée par une fin brutale ou une blessure handicapante. Sommes-nous pour autant tous rentrés indemnes au pays et les Opérations en Belgique ou à l'étranger ne nous ont-elles pas définitivement changés?

Notre Fraternelle évolue, s'inscrit dans son temps, les générations se succèdent à un rythme que l'on n'aurait pu imaginer.

"Notre Monument", si Monsieur le Bourgmestre me permet l'expression, doit rester ce symbole autour duquel les générations de Démineurs, leurs familles et leurs amis se rassemblent afin de réchauffer la pierre d'un désir de Solidarité.

Je forme le vœu que nous puissions nous retrouver ici plus nombreux et surtout avec toujours plus d'enthousiasme.

La ville de STAVELOT, le Service d'Enlèvement et de Destruction d'Engins Explosifs et la Fraternelle Royale des Démineurs de Belgique ont tissé au fil des années des liens qui certes unissent Nation, Armée et Anciens mais aujourd'hui, c'est bien de Fraternité que je voulais vous parler!

Monsieur le Représentant du Ministre de la Défense,  
Monsieur le Bourgmestre,  
Dames en Heren,  
Mesdames, messieurs,  
Je vous souhaite une journée explosive!  
Dank u voor uw aandacht.

Pierre FAVRESSE  
Cdt e.r. Président



! Discours du Bourgmestre dans le prochain bulletin !

### **DISCOURS DU CHEF DE CORPS DU SEDEE**

Monsieur le Représentant du Ministre de la Défense,  
Monsieur le Bourgmestre,  
Monsieur le Président,  
Mesdames, Messieurs, chers collègues.

Je vais tenter d'être aussi bref que possible.

Il ne se passe pas une semaine sans que les médias vous rappellent les interventions du SEDEE sur le territoire national et à l'étranger.

Durant l'année écoulée nous avons exécuté 3.027 demandes d'interventions sur le territoire national, ce qui représente l'enlèvement de 209 tonnes d'engins explosifs de toutes natures.

Dans la lutte contre le grand banditisme, et le terrorisme pas moins de 104 interventions ont eu lieu l'année dernière.

En ce qui concerne les opérations à l'étranger, au Liban, nous avons continué à appuyer les unités de génie déminant la frontière avec Israël afin de marquer cette frontière. Cette opération nous a coûté depuis 2006 cinq blessés et un mort.

En Afghanistan, les choses continuent à se compliquer. A Kunduz, DEUX équipes ont continuellement, par période de 4 mois, assuré l'enlèvement d'engins explosifs, en appui de l'Armée allemande, et cela dans des conditions très difficiles, entre autre des attaques répétées sur nos patrouilles faisant des victimes chez nos alliés. Afin de pouvoir survivre en cas d'attaque notre personnel doit suivre un entraînement aussi conséquent que le fantassin. Le principe aujourd'hui est Soldat en premier lieu et puis spécialiste.

Je tiens à exprimer mes remerciements à tout mon personnel, démineur et non-démineur, qui travaille souvent dans l'ombre, dans des conditions difficiles et qui répond toujours présent à l'appel. Je tiens à remercier également les familles qui continuent à appuyer les partenaires en opération.

En dernier j'aimerais bien remercier mon prédécesseur, le LtCol CARETTE, pour la réorganisation de notre bataillon afin de le préparer pour les futurs défis. A moi maintenant de trouver le personnel pour remplir toutes ces positions vides.

Je vous remercie de votre attention et vous souhaite une agréable journée à STAVELOT.

---

Mijnheer de Vertegenwoordiger van de Minister,  
Mijnheer de Burgemeester,  
Mijnheer de voorzitter,  
Dames, Heren, beste collega's.

Ik zal proberen zo kort mogelijk te zijn.

Er gaat geen week voorbij zonder dat de media ons herinnert aan de interventies van DOVO op het nationale grondgebied en in het buitenland.

In het afgelopen jaar hebben we 3.027 interventieaanvragen uitgevoerd op ons nationaal territorium. Dit betekent 209 ton aan explosieve tuigen van allerlei aard.

In de strijd tegen het groot-banditisme en terrorisme hebben we niet minder dan 104 interventies uitgevoerd.

Voor wat betreft de operaties in het buitenland, hebben wij in Libanon de ontminningsoperaties van onze genietroepen op de grens met Israël verder gesteund met als uiteindelijk doel, het markeren van deze grens. Ondanks de permissieve omgeving heeft deze operatie ons sinds 2006 vijf gekwetsten en één dode gekost.

In Afghanistan wordt de toestand steeds ingewikkelder. In KUNDUZ zorgen TWEE ploegen, per periode van 4 maanden, ononderbroken voor de opruiming van explosieve tuigen en dit ter ondersteuning



van het Duitse leger. Dit alles gebeurt in moeilijke omstandigheden onder andere herhaaldelijke aanvallen op onze patrouilles met als resultaat slachtoffers bij onze geallieerden. Ten einde dergelijke aanvallen te kunnen overleven dient ons personeel de nodige infanterie-opleiding te volgen. Vandaag is het principe meer dan ooit: eerst soldaat dan pas specialist.

Ik sta erop om mijn dank uit te drukken aan mijn personeel, ontmijners en niet-ontmijners, dat vaak in moeilijke omstandigheden werkt en toch altijd paraat is. Ik wens eveneens de families te bedanken die voortdurend hun partners in operatie steunen.

Als laatste wil ik mijn voorganger LtKol Carette bedanken voor de reorganisatie van ons bataljon ten einde klaar te zijn voor de toekomstige uitdagingen. Aan mij om het personeel te vinden om de openstaande posten in te vullen.

Ik dank U voor uw aandacht en wens U verder een aangename dag in STAVELLOT.

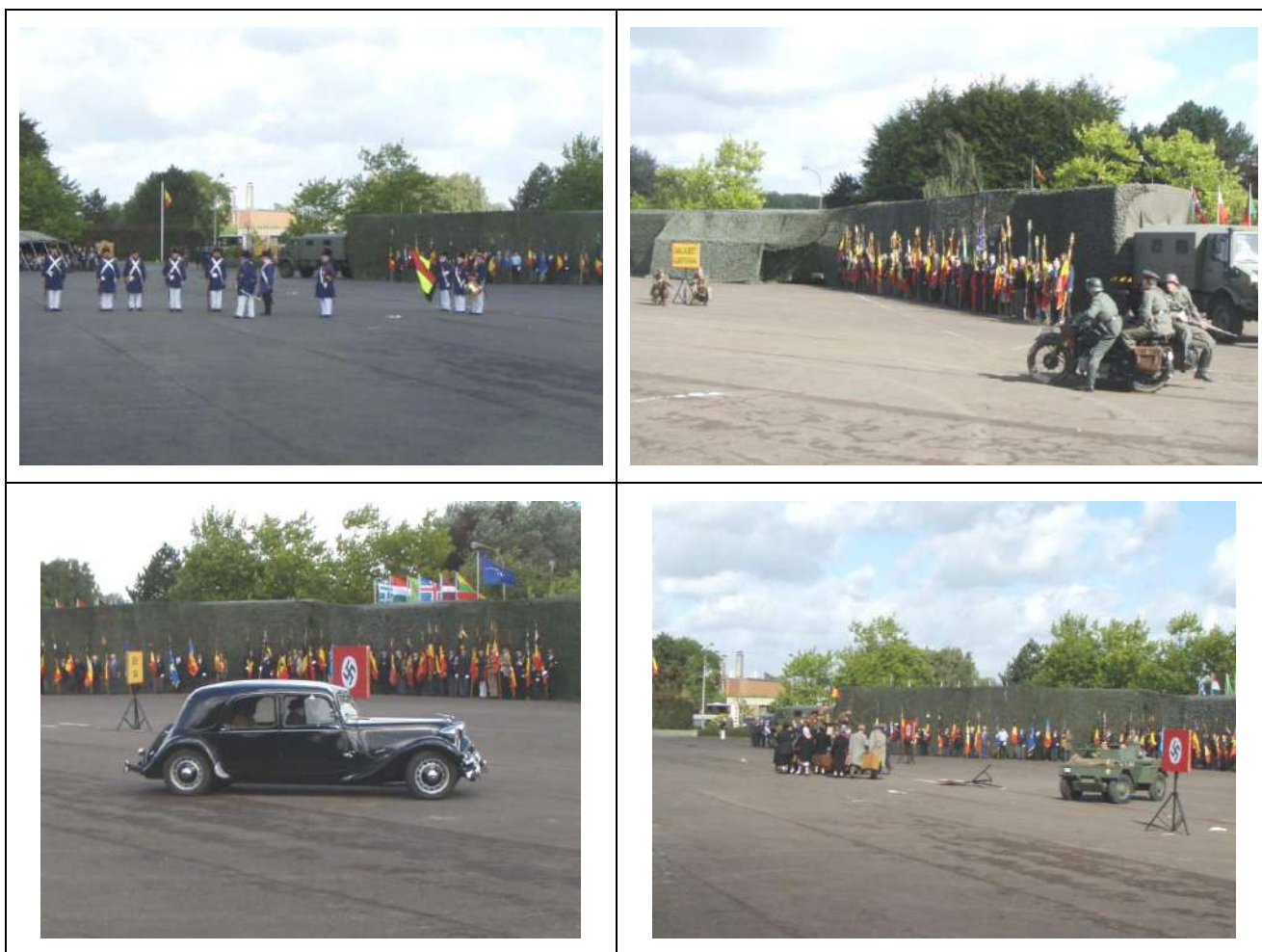
Moerman Luc, Lic, Majoor SBH, Comd

---

**HERDENKING NEFOSV 180/65 - COMMÉMORATION FUNACV 180/65**

**15 / 09 / 2010 - PEUTIE**

**Défilé thématique / Thematisch defile**



Notre fraternelle y était représentée par Messieurs Favresse, Joniaux, Van Cleuvenbergen et Noël.



**EXERCICE IEDD JUILLET 2010**



**EXERCICE IEDD JUILLET 2010**



**Photo d'archive : préparation d'un puits de destruction dans les bois de VIELSALM en septembre 1945 (1Bn Déminage – 5ème Cie) - Don d'André Vanhelmont (4ème en partant de la gauche)**