

MINISTERE DE LA DEFENSE NATIONALE  
SERVICE CENTRAL DU GENIE  
Service d'Enlèvement et de Destruction  
des Engins Explosifs et Obstacles  
SECTION DE LIEGE

ACCIDENT GRAVE.  
-----

Rapport de l'accident survenu le 27 juillet 1945  
dans le Secteur de Lierneux.  
-----

Le vendredi 27 juillet 1945, à 9 heures 27' du matin, un accident mortel est survenu dans le Secteur de Lierneux au lieu dit "Le Rêtre" à Noirfontaine. Cet accident a entraîné la mort immédiate en service commandé des militaires

MORAY, Alfred - caporal

GENENS, Emile - soldat

PIEDBOEUF, Mathieu - soldat (chauffeur)

Voici les circonstances dans lesquelles cet accident s'est produit:

Le camion Ford V.8. piloté par le chauffeur PIEDBOEUF stationnait à la lisière d'un bois de sapins en dehors et à 200 mètres de la route communale de ODRIMONT à BASSE-BODEUX au lieu susdit.

Accompagnait ce camion l'équipe de Lierneux commandée par le sergent LAZARD. Deux hommes se trouvaient, l'un MORAY, sur le camion et l'autre GENENS, immédiatement derrière le camion; le chauffeur était à son volant/

On procédait à ce moment au déchargement du camion, les engins épars dans le bois ayant été recolés la veille et placés en petits dépôts à la lisière du bois.

Au moment où l'accident s'est produit, l'enlèvement d'un des petits dépôts venait de se terminer et un des hommes de l'équipe, le soldat CHAINEUX, qui se trouvait contre et à hauteur du garde-boue avant du camion invita le chauffeur à avancer quelque peu. C'est alors que se produisit une terrible explosion qui entraîna la mort des trois militaires précités; quant au soldat CHAINEUX, il fut projeté en avant et se releva avec des contusions.

Le premier moment d'émoi passé, le restant de l'équipe qui se trouvait à une dizaine de mètres de là, du côté avant du camion, à proximité d'un nouveau tas d'engins, se précipita vers le camion. Il était malheureusement trop tard; la mort avait fait son oeuvre? Néanmoins, trois médecins de Lierneux, ainsi que Monsieur FOOSEPRE, docteur de la "Colonie", furent avertis, ainsi que la gendarmerie et le curé du village. Toutes

ces personnalités accoururent sur les lieux..Monsieur FOOSEPRE constata les décès. La gendarmerie dressa son rapport et procès-verbal et le curé donna l'Extrême Onction.

Tandis que le sous-officier LAZARD restait sur place, le sergent DAVID, au moyen d'un camion de passage réquisitionné d'office, se rendait à Trois Ponts pour avertir le Chef de la Section de Liège. Celui-ci fut sur place vers 11 heures 15', accompagné du 1er sergent REUL.

Un des corps des victimes était complètement déchiqueté, celui de GENENS; le second, celui de MORAY, était broyé; quant au troisième, celui du chauffeur PIEDBOEUF, il semble avoir eu la poitrine défoncée entre le volant du véhicule et la carrosserie, sans compter une plaie béante au sommet de la nuque.

Il fut fait appel à l'ambulance de l'H.P. de Liège pour le transport du soldat CHAINEUX. Celui-ci fut soigné à l'établissement susdit et regagna son domicile le lendemain avec un congé de convalescence.

Le camion était chargé d'environ 400 kgs d'engins comprenant des obus explosifs de 75, des grenades à ailettes de 81 mm et des grenades bourses américaines. Je présume que c'est une de celles-ci (engin sensible) qui explosa, provoquant l'explosion de la presque totalité des 400 kgs d'engins déjà chargés sur le camion et la destruction complète de celui-ci, à l'exception des pneus qui ont été récupérés.

Les différentes formalités d'usage terminées vers 16 heures de l'après-midi et des cercueils ayant été achetés, les corps furent mis en bière et conduits à l'école de Lierneux dans une chapelle ardente dressée par les soins de la commune et des anciens combattants de Lierneux.

Par téléphone, l'E.M. du S.E.D.E.E.O. fut averti et au courant de la soirée, les différentes familles furent prévenues par le Chef du S.E.D.E.E.O./Liège. Le Commandant de la Place de Liège fut également informé de l'accident.

RESPONSABILITES ENCOURUES : NEANT, la sûreté des engins recolés ayant été vérifiées

Grivegnée, le 28 juillet 1945.

Le Lieutenant VANDERYDT,  
Chef de la Section de Liège.  
(s) VANDERYDT

AVIS DU CHEF DU S.E.D.E.E.O.

Durant le service et par le fait du service.

Le Colonel SEVRIN,  
Chef de Service,  
(s) SEVRIN

Pour copie conforme:  
Le Colonel SEVRIN,  
Chef de Service,

