

Verklaring van ADC DENDOOVEN A. als ploegoverste
=====

V. In welke taal wenst U ondervraagd te worden ?
A. In het Nederlands.

V. Welke zijn Uw naam, voornaam, graad en stamnummer ?
A. DENDOOVEN, August, Frans, ADC, S/06934

V. Vertel ons onder welke omstandigheden het ongeval zich heeft voorgedaan.
A. Door de eenheidscommandant werd ik op 01 Apr 70 aangeduid om een wagon toxische tuigen te laden, bestemd voor dumping in volle zee. De toxische tuigen moesten geladen worden op een kamion in kwartier DOVO/2PL en afgeladen op een spoorweg wagon op de loskaai van 2 Mun Dep. Volgend personeel werd voor het laden en lossen ter mijner beschikking gesteld :

1 Sgt CELIE : S/31367
Kpl HOORELBEKE : S/20611
Kpl VAN LERBERGHE : S/26605
Kpl SCHOLLAERT : S/20824
Kpl VAN DAELE : S/69120
LMW MADDELEIN : B/02432

Om 09.40 Hr word met het laden in kwartier DOVO/2PL aangevangen. Er moesten 50 kisten van het lot 1 per reis geladen en vervoerd worden, het totale lot bestond uit 279 kisten. Er werd gedurende het laden op de kamion niets abnormaals vastgesteld. Het personeel werkt in ploegen van 2 man, waarvan 2 op de kamion en 4 op de begane grond, ikzelf verzekerde de controle en gaf de nodige aanduidingen voor het plaatsen van de munitie op de kamion. Nadat de kamion geladen was met het aantal voorziene kisten werden de voorziene veiligheidspanelen op de kamion geplaatst en de Mun vervoerd naar de loskaai van 2 Mun Dep. In de kamion hadden een geleider en een begeleider plaatsgenomen, de 4 overige mannen en ikzelf hadden plaats genomen in een Jeep en reden de kamion vooraf.

Op de loskaai aangekomen hebben wij de voorziene spoorwegwagon gereinigd, plaatsten een transportband in de wagon en begonnen met het ontladen van de kamion. De ter beschikking gestelde manschappen waren onderverdeeld in ploegen van 2 man, waarvan 2 op de kamion en 4 in de wagon. Tot op dit ogenblik heb ik niets abnormaals bemerkt. Toen er + 24 kisten overgeladen waren heb ik de werkzaamheden gestaakt om de nodige onderrichtingen ten opzichte van de manier van laden aan het personeel te geven. Alles scheen nog normaal. Direct na mijn uitleg werd het lossen verder gezet en bukte ik mij om een kist op de juiste plaats te plaatsen, ik stond met mijn rug naar het personeel, op dit zelfde ogenblik hoorde ik een hevige knal en werd vooruitgeslingerd, toen ik terug recht kwam bemerkte ik een hevige witte rook, het plafond van de spoorwegwagon brandde en het personeel liep al huilend en tierend in de wagon rond. Ik bemerkte dat iedereen gekwetst was en hielp zoveel mogelijk mee om het personeel uit de wagon te evacueren. Ik gaf iedereen de raad zich zo ver mogelijk van de wagon te verwijderen. Ik kroop terug in de wagon om Kpl Van Daele uit de kamion te evacueren, toen bemerkte ik dat voornoemde hevig gekwetst was aan het hoofd en reeds overleden. Terug op de begane grond heb ik met de hulp van Kpl Hoorelbeke en toegesneld personeel van 2 Mun Dep het nodige gedaan om de geneesheer, rechtstreekse oversten, dienst 900 \$ enz, van het ongeval op de hoogte te brengen.