

RELAS DER FRITEN

Na ophaling werden de explosieve munities gescheiden van de toxische munities. De explosieve munities werden in Westrozebeke door ontploffing vernield. De toxische munities werden in zee verzonken; daar deze munities niet kunnen vernield worden wegens gevaar voor personeel en omliggende bevolking. Hiertoe worden ze in metalen kisten verpakt met zagsmeel om de munities bij verhandeling of vervoer tegen schokken te beschermen. Deze handelwijze wordt zeker reeds meer dan 15 jaar toegepast bij een jaarlijks gemiddelde van 25 Ton aan toxische tuigen. Tot dan toe hebben er zich geen ongelukken voorgedaan d'or het transport van deze tuigen.

Op 01 April 1970 moest terug een spoorwegwagon geladen worden met toxische tuigen om ze na verscheping te AEBROUGHE in zee te verdrinken. Iedere kist bevatte :

- 2 Toxische 77 mm obussen van Duitse oorsprong. (oorlog 14-18)
 - 2 Toxische 4"5 (Engels) of 10 cm (Duits) obussen (" " ")
- het nodige zagsmeel om de vier obussen tegen schokken te vrijwaren.

50 kisten werden in de stockeringsairea van het depot op een kamion geladen, en naar de loskaai 2 Hun Dep vervoerd en op de wagon overgeladen. Daartoe was het achterste van de kamion tot tegen de opening van de wagon gebracht. Een runway werd gebruikt in de kamion en in de wagon (zie bijgevoegd schema). Deze runway laat toe in sommige stadia van het werk de kisten gemakkelijk te verplaatsen.

Kpl Van Daele en Kpl Van Lerberghemosten de kisten verplaatsen van de kamion naar het begin van de runway in de wagon terwijl 1 Sgt Celie, Kpl Hoorelbeke, Sdt Schollaert en Mwz Maddelain de kisten in de wagon stapelden. De ploegoverste was ADC Dendooven.

Om 10u15, tiz toen Kpl Van Daele en Kpl Van Lerberghes een kist op de runway in de wagon plaatsten, ontplofte deze. Het personeel dat deze kisten stapelde en ADC Dendooven ston en op het uitside van de wagon met hun rug naar de ontploffing. Bijgevoegd schema geeft de ligging van het materiaal en de kisten zoals deze na de ontploffing gevonden werden en de plaats van het personeel, zoals het volgens hun aanduidingen, stond op het ogenblik van de ontploffing.

Kpl Van Daele werd op slag gedood. Low Maddelain werd erg gekwetst en de anderen werden lichtelijk gewond; maar met mogelijke verwikkelingen.

De wagon en de kamion werden door scherfwerking beschadigd. De leden van deze onderzoekscommissie zijn na het ongeval ter plaatse geweest en hebben er scherven van de ontplofte obussen gezien. Sommige waren klein, dikte ± 3/4 cm, zeer scherpsnijdend afgescheurd terwijl anderen groot waren, ongeveer 1,5 cm dik met rechte kanten en soms zo verbe en dat de binnenwand bol stond. Deze laatste soort konden gemakkelijk als scherven van een 10 cm of 4"5 herkend worden.

De toxische 77 mm obussen kunnen, volgens het type tot 675 gr springstof bevatten en tot 1 Kgr gas. Zij kunnen gevuld zijn met blaartrekkend gas, stikgas of prikkelend gas.

De onderzoekscommissie


MARECHAL
Maj
Voorzitter


SCHEYVING
Kapt
Lid


N O T E
Kapt
Secretaris