

BESLUITEN DER ONDERZOEKSCOMMISSIE

Het ongeval is gebeurd door het ontploffen van één kist bij het neerzetten op de runway in de wagon. Geen enkele andere kist is mee ontploft; hetgeen is gebleken uit de natelling der overblijvende kisten.

Te oordelen volgens de scherven zijn de 77 mm obussen ontploft en hebben de 4'5 ( of 10 cm ) obussen verbrijzeld.

Volgens de betrokkenen werden de kisten zonder schokken behandeld.

De bij het ongeval toegepaste methode van inpakken en overladen werd reeds minimum 15 jaren toegepast zonder ongevallen.

Wij zijn van oordeel :

1. dat het ongeval gebeurd is gedurende de dienst;
2. dat het ongeval toe te schrijven is aan de dienst.


Verantwoordelijkheden :

Noch de militaire overheid noch het personeel van de SEREE, is verantwoordelijk van dit ongeval. Aan de opdrachten van de ont-mijnen blijven steeds risico's verbonden, zodat een ongeval niet-tegenstaande alles altijd mogelijk is.


DE ONDERZOEKSCOMMISSIE

  
N V T E  
KAPT

SECRETARIS

  
MAJEGRAAL  
MAJ

VOORSITTER

  
SCHEFVING  
KAPT

LID