

De munitiedepot van Kwatrecht in de lucht gevlogen

Maandag namiddag, tusschen 1 en 2 ure, werd eene gansche reeks zware ontploffingen gehoord, te Gent, Aalst en zelfs tot Brussel.

Men deed allerhande gissingen over de plaats der ontploffingen, en weldra vernamen men, dat de munitiedepot van Kwatrecht in de lucht gevlogen was.

Deze munitiedepot was daar ingericht door de Duitschers, op een uitgestrekt gebied van meer dan tien hektaren, in den hoek gevormd door den ijzerenweg en den steenweg, achter de kerk.

De Duitschers hadden daar, zosals overal, bij hun aftocht vele waggons, alsook talrijke groote stapels obussen, van alle kaliber en met alle ladingen, achtergelaten.

Thans waren de legeroverheden bezig, al het oorlogsmateriaal daarheen te brengen.

Maandag morgend nog was eene lading dynamiet toegekomen. Twee kompagnieën van het 1^o grenadiers en eene batterij van het 13^o artillerie, bijgestaan door eene ploeg burgerlijke werklieden, waren er bezig aan het sorteeren der munitie.

De ontploffing.

Zoosals gewoonlijk waren allen om 12 ure gaan eten, om rond 1 ure terug aan 't werk te gaan.

't Is gelukkiglijk in dien tijd dat het ongeluk zich heeft voorgedaan. Rond 1 ure kwamen twee soldaten der wacht den post binnengeloopten, alarm roepende.

Zij hadden vlammen gezien in den munitiedepot. Een oogenblik later weerklonk eene vreeselijke ontploffing, weldra gevolgd door eene reeks andere.

In het dorp ontstond eene geweldige paniek. Men vluchtte eerst in de kelders, doch de legeroverheid deed de bewoners verwittigen, dat deze schuilplaats niet veilig was, daar er onder de munitie ook gasbommen waren. Alsdan vluchtte iedereen verder op.

De munitiedepot was in een dikke rookwolk, waaruit overgroote vlammen opsloegen, verdwenen. Verscheidene honderden meters in den omtrek rogende het stukken obussen, terwijl de voortdurende ontploffingen den grond deden schudden en heven.

De slachtoffers

Er kan nog niets met zekerheid gezegd worden over de slachtoffers.

Van de negen soldaten, die op achtdaag wacht stonden, zijn er slechts twee teruggekeerd, doch 't mogelijk dat de anderen zich in veiligheid gebracht hebben in eene naburige gemeente. Men weet ook niet of er burgerlijke werklieden gedeed zijn.

Een onzer vrienden, die van Gent kwam

verhaalt ons, dat er op den tram Arsenaal-Melle, die nochtans meer dan twee kilometers van den munitiedepot verwijderd blijft, ruiten uitgeslagen werden. Ook in meest al de huizen langs den Brusselschen Steenweg, zijn alle ruiten uit.

Om naar Aalst te komen, moest men den weg nemen, ten tijde der Duitsche bezetting gewoonlijk gevolgd om zonder reispass naar de Kommandantuur Gent te gaan.

In een boschje, tusschen Melle en Westrem, werd eene vrouw gevonden, die uit schrik eene beroerte gekregen had. De ongelukkige werd ter plaats de H. Olie toegediend.

Onze vriend verklaart ook, verscheidene Rode Kruis autos gezien te hebben, welke te allerijl in de richting van Gent reden. Zulks schijnt te bewijzen, dat er vele slachtoffers moeten zijn.

De oorzaak der ontploffing

Een onderzoek is geopend over de oorzaak der ontploffing. Het was natuurlijk verboden te rooken in de omgeving van de stapelplaats, doch, soldaten miskennen wat het gevaar en burgers begrijpen het niet...

De ontploffing kan ook veroorzaakt zijn, door vuur uit eene lokomotief ontsnapt.

Ontredding

Daar men vreesde dat zich ook gas- of stikbommen op het plein bevonden, aangezien de wind de rookwolken in de richting van den Eede dreef werd door soldaten een voorraad gasmaskers aan de bewoners overhandigd.

Telefoon en telegraaflijnen zijn door de ontploffing vernield. Treinen kunnen niet doorrijden. Van Gent komt men slechts tot Meirelbeke en van Brussel tot Wetteren.

Daarmede ligt de reeds zoo moeilijke verkeerswestie wederom geheel ontredderd.

Nadere bijzonderheden. Gelukkig ontsnapt.

Wij vernemen, dat er brand ontstaan was in den munitiedepot en dat de machinist van den reizigerstrein Brussel-Gent, welke rond 1 ure door de statie van Kwatrecht reed, zulks van op zijne lokomotief bemerkt had.

Hij reed in volle vaart door, waarop de statieoverste van Kwatrecht hem teken deed te vertragen, uit hoofde van den toestand der baan Kwatrecht-Meirelbeke.

De machinist wees aan den statieoverste de richting der stapelplaats aan, en reed ijlings verder. Weinge oogenblikken later had de ontploffing plaats, doch de trein was reeds buiten gevaar.

De slachtoffers

Een landbouwer uit de buurt, Louis François, verkoopt zijn hof te bewaken terwijl zijne familie de vlucht nam; hij heeft zijne reekelooze bezorgdheid duur betaald, getreffen in de zijde door een groot stuk ijzer, vond men hem doed voor zijne woning liggen. Andere personen alsook soldaten worden nog vermist, men vreesd dat zij in de ramp zijn omgekomen.

Er wordt ons verzekerd, dat er twee burgers zonden gedood zijn; een onderwijzer zou een arm afgeslagen zijn.

De opruimingswerken

Dinsdag morgend vroeg waren generaal-majeur De Blauwe, krijgsgouverneur van Oost-Vlaanderen, met zijnen staf, evenals de bestuurders van den spoorwegdienst ter plaats voor het onderzoek.

De opruimingswerken waren reeds aangevangen en men verhoopte tegen Woensdag middag, 22 Januari, het spoorwegverkeer geheel hersteld te hebben.

De schade

Al de huizen langs den Brusselschen steenweg zijn erg beschadigd. Vele huizen zijn dakloos. Een obus is terecht gekomen in het huis van den statieoverste en daar ontploft. Gelukkiglijk woonde de chef er nog niet.

Het pensioenmaat is ook erg gesteld. Al de ruiten en dakpannen zijn weg en schier in alle plaatsen liggen er stukken van obussen.