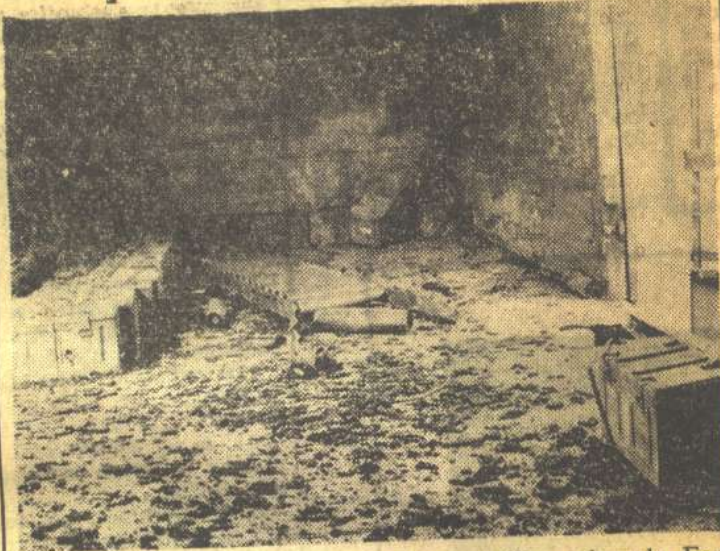


Ontploffing te Houthulst



De spoorwagen waarin de ontploffing gebeurde. Een deel van de munitiekisten was met granaatscherven doorzeefd

VERVOLG VAN BLZ I

BESTEMMING ZEEBRUGGE

In de namiddag werd door majoor Masscheleer, bevelhebber van het tweede munitiedepot te Houthulst, en door kapitein Scheyvinck, bevelhebber van de vernietigingsafdeling, nadere uitleg verstrekt inzake de ontploffing.

De groep, belast met het overladen van afgekeurde munitie, behoorde tot het tweede peloton van de vernietigingsafdeling DOVO uit Westrozebeke.

Door de ouderdom bleek de munitie bijzonder gevaarlijk, aangezien de gevoeligheid van het buskruit alsdan toeneemt. De zeven beroepsvrijwilligers zijn uitstekende vaklieden die vertrouwd zijn met alle soorten van munitie, ook chemische ladingen.

Het was de bedoeling de treinladingen afgekeurde munitie naar Zeebrugge te zenden. De Zee-macht zou de munitie vernietigen door ze in zee te storten. Eveneens uit veiligheidsoverwegingen werden telkens slechts



Landbouwer Jef Capelle hoorde de doffe slag en zag een geweldige steekvlam boven de spoorwagens uitslaan

twee treinwagens geladen op de kaai van de opslagplaats te Hout-

loor beroepsvrijwilliger H. Vergote het leven.

Er worden jaarlijks honderden tonnen afgekeurde munitie verhandeld te Houthulst en Westrozebeke. Dagelijks worden in de springputten te Westrozebeke ladingen tot ontploffing gebracht. Dit gebeurt doorgaans 's morgens om 9 u. en in de namiddag om 4 u.

De ontploffing was zo hevig, dat ook de diensten van de opslagplaats onmiddellijk dachten dat er iets was misgelopen. Vandaar de zeer spoedige hulpverlening. — Tzx.

NOG GEEN VERKLARING

De krijsauditeur van Gent deed ter plaatse de nodige vaststellingen. Het is nog niet uitgemakt hoe de gasgranaat tot ontploffing kwam.

De toestand van de gewonden laat vooralsnog geen ondervraging toe. Alleen adjudant-chef Dendooven kon tot dusver verhoord worden.

Het blijkt een wonder, dat niet de gehele lading ontploft is. Verscheidene munitiekisten waren met granaatscherven doorzeefd. Ook de treinwagens, waarin de ontploffing gebeurde, werden doorzeefd.

Uit de toelichting van kapitein Scheyvinck werd vernomen, dat sinds 1954 geen dodelijk ongeval meer gebeurde bij de ontminningsploeg van Westrozebeke. Bij het laatste dodelijk ongeval ver-