

MARCO

Un obus de la première Guerre Mondiale retrouvé

L'engin a été retrouvé lors de travaux d'Infrabel sur un pont

Ce samedi matin, des ouvriers d'Infrabel qui travaillaient sur l'entretien d'un pont situé sur la ligne entre Enghien et Ath, à hauteur de Marcq, ont fait une étrange découverte. En l'occurrence, un obus datant probablement de la première Guerre Mondiale.

La dernière fois qu'une alerte similaire avait ébranlé la région, c'était il y a quelques jours à peine lorsque des ouvriers qui œuvraient sur un chantier à proximité de l'hôpital du Tivoli avaient cru découvrir un obus. Ce dernier était en fait une vieille bouteille de gaz.

Il n'était pas question de cela ce samedi à Marcq, petit village de l'entité d'Enghien d'ordinaire bien tranquille. Lors de travaux de maintenance d'un pont du chemin de fer situé à proximité de la station d'épuration de la rue Belle, à deux pas de la « frontière » entre région wallonne et flamande, c'est bien un obus datant du début du siècle dernier qui a été retrouvé. « J'ai été prévenu tôt ce samedi matin par les services de secours », nous a confirmé Olivier Saint-Amand, bourgmestre d'Enghien. « Au départ, un périmètre de sécurité de 500 mètres

avait été envisagé mais, après prise d'informations auprès des services de déminage, il a été considéré qu'un périmètre de 100 mètres était suffisant. »

PAS D'ÉVACUATION

Aucune habitation n'a été évacuée, l'endroit étant assez isolé. « Il s'agit d'un chemin presque de terre qui rejoint la rue Belle et la station d'épuration. Il n'est utilisé que par les personnes qui veulent s'y rendre et aucune habitation ne s'y trouve. Les riverains de la rue Belle ont simplement été amenés à rester éloignés de leurs fenêtres. »

Bien entendu, après la découverte de l'engin, les travaux d'Infrabel ont été interrompus. Le porte-parole d'Infrabel, Frédéric Sacré, a indiqué que le trafic sur la ligne 94, entre Bruxelles et Tournai, avait été interrompu durant le week-end pour permettre la réalisation des travaux.

« Nous avons toutefois interrompu, après la découverte de l'obus et l'installation du large périmètre de sécurité, le trafic sur la ligne TGV entre la frontière française et Bruxelles. La circulation à grande vitesse a été fermée entre 8h30 et 9h15. »

Le SEDDE, Service d'Enlèvement et de Destruction d'Engins Explo-



Photo prétexte. © FB

sifs a en outre été appelé sur place.

Vers 11h30 ce samedi, les choses semblaient être rentrées dans l'ordre. « Les démineurs ont récupéré l'engin et ont procédé à des recherches aux alentours pour éventuellement en trouver

« d'autres », a conclu Olivier Saint-Amand.

Heureusement, leurs recherches se sont révélées infructueuses et les travaux d'Infrabel, de même que la circulation des trains, ont pu reprendre normalement. **●**

THOMAS DONFUT/BELGA