PRINT MEDIA
DEFENSE - DEFENSIE PRINT
Ref: 43457 / NC1492188

La Meuse (éd. Luxembourg)

Date: 03-05-2022
Page: 6
Periodicity: Daily
Journalist: Christophe Pecquet

Circulation: 4000
Audience: 30400
Size: 578 cm²

ARLON

La cloche du Bellis rendue à son équipage

L'équipage du chasseur de mines M916 Bellis était présent à Arlon, sa ville marraine, lundi matin. Il a été reçu par Vincent Magnus à qui il avait confié la cloche de son navire. Le bourgmestre leur a remis celle-ci au terme d'une cérémonie.

Vincent Magnus et une partie des officiers du Bellis. © C.P

Lundi matin, l'équipage du chasseur de mines M916 Bellis, en tenue de cérémonie, avait quitté son port de Zeebrugge pour rallier le chef-lieu de notre province. L'objectif de leur venue était d'assister à la remise la cloche de leur navire qui avait été confiée à Vincent Magnus, le 15 janvier 2021.

Arlon, ville marraine

Dans la marine militaire, la tradition veut que, lorsqu'un bâtiment est en cale sèche pour rénovation, le commandant retire la cloche de son navire pour venir la mettre sous la protection de sa ville marraine. La ville d'Arlon étant la marraine du M916 Bellis, c'est donc à Vincent Magnus qu'il avait été demandé de veiller sur celle-ci pendant les travaux de réparation.

Depuis janvier 2021, celle-ci trônait donc fièrement dans le bureau du bourgmestre du chef-lieu. « L'entretien du M916 Bellis étant terminé, il va pouvoir reprendre la mer. Une cloche est essentielle sur un bateau car elle permet de prévenir les autres navires lorsqu'il y a du brouillard. Même encore aujourd'hui. Sans cloche, le bateau ne peut donc plus naviguer. Voilà pourquoi il est essentiel de replacer la cloche à la proue du navire avant que celui-ci ne reprenne la mer. Dans le jargon militaire, on appelle ça « réarmer le bâtiment ». », explique le Major Michel Cauffmann.

Une connexion avec la mer

Le 13 août 1986, le M916 Bellis sortait du chantier naval MercantileBelliaert à Rupelmonde et a été baptisé « Bellis Perennis » qui signifie pâquerette. Depuis, la ville d'Arlon, ville de garnison, entretient des liens très étroits avec le navire et son équipage. « C'est Madame Hélène Goffinet Rosmant, épouse du bourgmestre de l'époque de la ville d'Arlon, qui a eu l'honneur de baptiser le bâtiment militaire, le 18 septembre 1986. Voilà qui a donc marqué les débuts de ce parrainage avec notre ville et ce navire. Ce parrainage est très intéressant pour notre ville dont les liens avec la composante terre sont connus et remonte de longue date en tant que ville frontière et ville de garnison. Avec les 300 kilomètres qui nous séparent de Zeebrugge, le port d'attache du M916 Bellis, Arlon a ainsi une connexion avec la mer et les océans », a souligné Vincent Magnus lors de son discours.

Le Bellis a participé au sauvetage du ferry Herald of Free Enterprise qui a chaviré au large de Zeebrugge, le 6 mars 1987.

Le M916 Bellis a également un lien étroit avec l'histoire de notre pays comme l'a rappelé le bourgmestre d'Arlon. « Un an après son lancement, il a participé au sauvetage du ferry Herald of Free Enterprise qui a chaviré au large de Zeebrugge, le 6 mars 1987. Il a accompli de nombreuses missions depuis lors ».

C'est donc avec beaucoup de fierté que Vincent Magnus a accompli son rôle de gardien de la cloche. « C'est une belle tradition que de confier la cloche à sa ville marraine. Le rôle de cette cloche est évidemment symbolique à l'heure d'une technologie toujours plus pointue. Mais elle garde aussi sa mission première comme l'a rappelé le Major Cauffmann, c'est-à-dire communiquer sur le navire lors de conditions météorologiques inadaptées. Pour l'anecdote, plusieurs citoyens et visiteurs n'ont manqué de m'interpeller sur la présence de la cloche du M916 Bellis dans mon bureau. Et c'est toujours avec le même bonheur que je leur racontais l'histoire de ce navire », poursuit l'homme fort du chef-lieu.

Au terme de son discours, Vincent Magnus a remis la cloche au nouveau commandant du Bellis, Yves Simonis. ■

CHRISTOPHE PECQUET