

OBUS MET 15 KILO SPRINGSTOF STUURT TREINVERKEER (EVEN) IN DE WAR

«Bij zo'n oorlogstuig is ontploffing eigenlijk nooit uit te sluiten»

GENT

De vondst van een Duitse obus geladen met 15 kilo springstof heeft gisterochtend het treinverkeer even in de war laten lopen aan het Sint-Pietersstation. Ontmijningsdienst DOVO moest ter plaatse komen. «Deze obus stamt uit de Eerste Wereldoorlog en is inder-tijd achtergelaten als vernietigingslading.»

Pieter Jan Dhollander

Arbeiders vonden om 2.30 uur gisterochtend een uit de kluiten gewassen explosief op de sporen 8 en 9 in de richting van Brussel, op zo'n 300 meter van het station Gent Sint-Pieters. Infrabel is daar momenteel bezig met graafwerken om de wissels te vernieuwen. De ontmijningsdienst was om 5.20 uur ter plaatse en kon het springtuig snel ontmantelen.

Er was volgens DOVO-woordvoerder Jacques Callebaut geen groot ontploffingsgevaar omdat het ontstekingsmechanisme verwijderd was. Toch is er volgens de adjudant-majoor altijd een kleine kans dat een dergelijke 'bom' zou kunnen ontploffen. «Het gaat hier trouwens niet écht over een bom, maar over een obus, met name een Duitse *Mittlere Sprengmine 16a*, een middelgrote granaat van 40 kilo die ongeveer 15 kilo springstof bevat. Bommen worden door een vliegtuig, helikopter of zelfs een zeppe-lijn afgeworpen. Obussen worden via een kanon afgeschoten naar

hun doel», verduidelijkt Callebaut.

Vernietigingslading

«Deze obus stamt uit WO I en is inder-tijd achtergelaten als vernietigingslading. Dit zijn explosieven die gebruikt worden om infrastructuur te beschadigen als een leger zich terugtrekt. In dit geval was het ontstekingsmechanisme wel weggehaald en is het de bedoeling dat de bom ontploft door middel van een elektrische leiding of lont», zegt de DOVO-woordvoerder nog.

Het is zeker niet ondenkbaar dat nog dergelijke obussen zullen opduiken bij de werken aan het station

JACQUES CALLEBAUT
WOORDVOERDER DOVO



Een trein stopt op spoor 9. De obus werd gevonden op dit spoor zo'n 300 meter buiten het station richting Brussel. foto Photo News

Het is volgens de militair dus zeker niet ondenkbaar dat nog dergelijke obussen zullen opduiken bij de werken aan het station. «Er is de voorbije eeuw flink gevochten in België. Jaarlijks vernietigen we 200 Tweede Wereldoorlog en doen we gemiddeld 10 interventies per dag.»

Gent= centraal knooppunt

Dat de Duitsers op het einde van WO I de Gentse reïnsoren ontklaarden trachten te maken, hoeft niet te verwonderen. «Het station Gent Sint-Pieters was indertijd hét cen-

trale spoorwegknooppunt voor het transport van troepen en materieel van en naar het front. Als op 26 september 1918 het geallieerd eindoffensief aan het westelijk front begint, proberen ze koste wat het kost de opmars van het geallieerde leger te vertragen door alle spoorwegbruggen tussen de Strop-en de Snebrug op te blazen, net als de wissels in de stations en de grote spoorstaven», zo valt te lezen op de website van het Gentse Stadsmuseum. De teruggevonden obus is ongetwijfeld een akelig souvenir uit die donkere periode van onze stad.



De obus werd achtergelaten tijdens WO I. foto DOVO