

“Stel je voor dat zo’n graafmachine te diep graaft en die munitie raakt”

Bouwkranen zijn momenteel in de Gasthuisstraat in Geel bezig met het graven van sleuven voor nutsleidingen, als voorbereiding op de aanleg van nieuwe riolering. **Buurtbewoner Herman Mertens maakt zich daar wel zorgen over. “Mijn familie zag de Duitsers daar nog een berg munitie begraven..”**

HANS OTTEN
GEEL

Het Geelse stadsbestuur ontdekte vorig jaar dat de bestaande riolering in de Gasthuisstraat compleet versleten is. In de lente begonnen de werken om die te vervangen door een nieuw gescheiden stelsel, waarbij ook de weg een veiligere inrichting krijgt met afzonderlijke fietspaden. Momenteel gaat het nog om de aanleg van nutsleidingen.

Nadat tegen het bouwverlof het eerste deel van de straat tussen de Diestseweg en de J.B. Stessensstraat afgewerkt was geraakt, zijn de arbeiders nu opgeschoven naar de zone tussen die laatstgenoemde zijstraat en Laar. De eigenlijke aanleg van de riolering moet dit najaar starten, maar die zou meteen een jaar in beslag nemen.

Dat de kranen nu grote sleuven trekken pal voor het Sint-Dimpnacollege Geel boezemt buurtbewoner Herman Mertens een zekere angst in. “De werken in de Gasthuisstraat zijn niet ongevaarlijk”, steekt hij van wal. “Mijn vader zaliger heeft mij ooit verteld dat de Duitse soldaten aan het einde van de Tweede Wereldoorlog, net voor ze zich zouden terugtrekken voor de oprukkende geallieerden, ter hoogte van de school een gat in de grond hebben gegraven. Alle achtergebleven munitie van de nazi’s, zoals kogels en granaten, hebben ze daar dan in de grond gestoken. Bij mijn weten zouden die dingen er nog altijd in moeten zitten. Maar de precieze locatie weet ik ook niet, ik veronderstel ergens voor de school.”

Mertens zegt een bijzondere in-



Met graafkranen is zopas een diepe sleuf voor nutsleidingen gegraven, pal voor de deur van het Sint Dimpna Geel College... waar mogelijk een hoeveelheid oorlogsmunitie onder de grond steekt. © HANS OTTEN

teresse te hebben voor alles wat met de Tweede Wereldoorlog te maken heeft. Maar deze informatie zou hij dus uit eerste hand hebben. “Hoe mijn vader dat zelf te weten gekomen is? Zijn ouders woonden toen op de hoek van de Gasthuisstraat en het Laar, waar ze ook een winkel uitbaatten. Ik heb dit alles aan de stad Geel en de stadsdiensten gemeld en zij hebben mij bedankt voor die informatie. Ik weet niet of er verder iets mee gebeurd is. Maar stel je voor wat er kan gebeuren als zo’n graafmachine te diep graaft en die munitie raakt. Dan kan de boel daar ontploffen, en dat pal voor de school.”

Tankherstelplaats

Historicus Gorik Goris heeft geen weet van een gevaarlijke ‘schat’ in de Gasthuisstraat. Hij schreef in 2016 met collega’s het boek *De Kempen bevrijd 1944* over de zware gevechten in onder andere Geel waarmee de Bevrijding in onze contreien geparad ging. Bovendien is hij ook directeur van het Sint-Dimpnacollege Geel. “Het is zeker een interessant verhaal, maar ik schat de kans klein dat er nog ergens munitie zou steken. De vraag is natuurlijk ook hoe groot de hoeveelheid is”, zegt Goris.

Aanleg riolering

Goris haalt nog enkele argumenten aan waarom volgens hem de kans klein is dat er nog munitie begraven ligt. “De speelplaats is na het vertrek van de Britten volledig omgegraven en geëgaliseerd. De huizen van de Gasthuisstraat zijn afgebroken om de huidige gebouwen en speelplaatsen van het college en

de basisschool aan te leggen. Bij de recente afbraak van de oude school is er ook niets teruggevoonden. De huizen tussen de kerk en Het Laar zijn zwaar beschadigd in 1940 bij het opblazen van de transporen door het Belgisch leger. Een deel van het puin is pas na de oorlog weggeruimd”, schetst hij.

Ten slotte wijst hij op de aanleg van de riolering in de verschillende straten in de jaren 70. “Bij deze werken zou er toch mogelijk munitie aangetroffen moeten zijn?”, vraagt hij zich luidop af. Het is precies die riolering die binnenkort wordt opgedolven en vervolgens vervangen door een nieuw afvoerstelsel.

Dieper en elders

De Geelse schepen voor Openbare Werken Luc Van Laer (CD&V) stipt daarbij wel een belangrijk detail aan. “Die oude riolering is op een diepte van 1,3 meter aangelegd. Die buizen zitten eigenlijk onder het voetpad”, zegt de schepen. “Het nieuwe gescheiden stelsel dat we nu aanleggen, komt op een diepte van 2 meter onder de grond te liggen. Bovendien krijgt die een plaatsje in het midden onder de nieuwe rijweg.”

Daarmee zijn nogal wat vragen



© HANS OTTEN

“Mijn vader zaliger heeft mij ooit verteld dat Duitse soldaten aan het einde van WO II ter hoogte van de school een gat in de grond hebben gegraven. Alle achtergebleven munitie van de nazi’s, zoals kogels en granaten, hebben ze daar in de grond gestoken”

Herman Mertens

Buurtbewoner met bijzondere interesse voor WO II

niet uitgeklaard. Zit die munitie op een andere plek onder de weg dan waar een halve eeuw geleden werd gegraven voor de riolering? Hoe diep zit die dan wel en om over welke hoeveelheid gaat het? Of bestaat die ondergrondse oorlogsbom gewoon niet (meer)? En gaan we het antwoord hierop ooit weten? Wordt (mogelijk) vervolgd.