

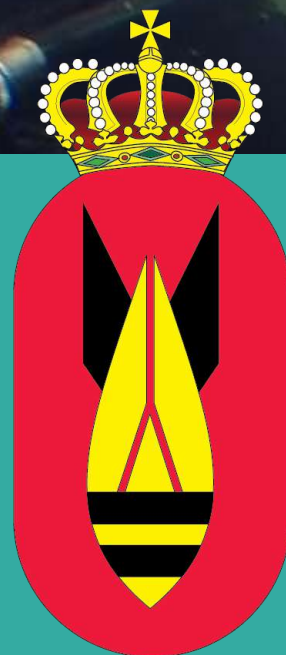
# EOD NEWS

## 2024 – 3



---

**beEODa**  
**DOVO - SEDEE**



Royal Belgian Association of Explosive Ordnance Disposal Technicians (beEODa)

*ANCIENNEMENT : FRATERNELLE ROYALE DES DÉMINEURS DE BELGIQUE*

*L'Association soutient le "Service d'Enlèvement et de Destruction d'Engins Explosifs" et est garante des traditions héritées du "Service de Destruction des Munitions", du "Service d'Enlèvement et de Destruction d'Engins Explosifs et Obstacles" et des deux bataillons de déminage (1 Bn Ardennes et 2 Bn Côte).*

*VOORHEEN : KONINKLIJKE VERBROEDERING DER BELGISCHE ONTMIJNERS*

*De Vereniging steunt de "Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen" en is de erfgename van de traditie van de "Dienst voor Vernietiging van Munitie", van de "Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen en Obstacles" en de twee Ontmijningsbataljons (1 Bn Ardennen en 2 Bn Kust).*

ASBL Numéro d'entreprise  
VZW Ondernemingsnummer

0413.326.304

CONSEIL D'ADMINISTRATION - RAAD VAN BESTUUR		
Président	Jacques CALLEBAUT	Voorzitter
Vice-président	Pierre JONIAUX	Ondervoorzitter
Porte-drapeau	Roger FESTAETS Marc DEHENNIN – Stijn DEMOOR	Vaandeldrager
Membres	Steve CLAEYS – Tom DANNEEL Nicolas DUBASIN – Yves DUPONT VAN HEES Sanne – Erwin VAN HUMBEECK	Leden
Secrétariat Trésorier	Marc DEVROEDT BIC GEBABEBB / IBAN BE50 0012 9608 6718	Secretariaat Peningmeester
Membre d'Honneur	Monsieur Thierry de BOURNONVILLE Bourgmestre de la ville de Stavelot	Erelid

BIJDRAGE 2024	€ 15	COTISATION 2024
------------------	------	--------------------

---

# INHOUD SOMMAIRE

<i>Mededelingen – Communications</i>	4
<i>Mededeling Voorzitter – Communication Président</i>	6
<i>Bienvenue / Welkom CPF BEM Jean-Luc TRULLEMANS</i>	8
<i>Adieu LTC BEM Bernard TASIAUX</i>	13
<i>Ice Diving</i>	17
<i>United Nations EHAT en Tanzanie / in Tanzania – Mission Completed</i>	21
<i>BM 1000</i>	24
<i>MC EOD United 2024</i>	27
<i>Kustdefensie gedurende de Tweede Wereldoorlog Défense côtière pendant la Deuxième Guerre Mondiale</i>	34

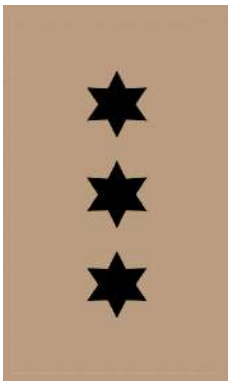
# Promotions



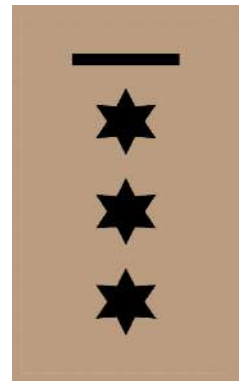
*Simon BERLIER (MD)*  
*Bjorn VANDERPLANCKEN (PK)*



*Ben CLINCKE*  
*Mitch DAVID*  
*Joeri PACCO*



*Dirk gunst*



---

## Overlijdens / Décès



*John KERR, broer van Henri KERR (MD) op 4 mei 2024.*

*Louis SARAZIJN, pa van Ronny SARAZIJN (PK) op 13 mei 2024.*

## Geboorte – Naissance

*Collin BOUILLIART, zontje van Alexis (ZB) en Silke DEVIS op 25 maart 2024.*



---

## Mededeling Voorzitter – Communication Président

Beste leden van de beEODa,

Graag een mededeling die toch wel een impact op onze vereniging heeft. Pierre JONIAUX, onze ondervoorzitter, de Vice, heeft zijn ontslag ingediend om persoonlijke redenen. Ik mag toch zeggen dat 'onze' Pierre zijn steentje bijgedragen heeft bij het bestuur van de beEODa.

Maar nu komt de 'maar'. Zijn ontslag leidt tot een stelling waarbij we jullie mening nodig hebben naar de toekomst toe. Zoals al gezegd, mijn beide termijnen als voorzitter zitten er op en alhoewel ik zeker nog wil verder doen, onze statuten zeggen wat anders.

Vandaar deze oproep naar JULLIE toe, de leden.

Graag zou de RvB willen weten of er kandidaten voorzitter en ondervoorzitter zijn. Indien wel, dan kunnen we volgend jaar bij de AV overgaan tot de stemming en een nieuwe voorzitter verwelkomen.

Dit is optie 'één' en dit zou de normale gang van zaken zijn.

Optie 'twee' is dan dat de toekomstige, nog niet verkozen ondervoorzitter, bij gebrek aan kandidaten het mandaat van voorzitter opneemt.

Maar er is momenteel geen.

Dan is er nog optie 'drie'. We passen de statuten aan zodat het lopende mandaat verlengd wordt. Maar voor dit laatste is er nu een beslissing nodig

Chers membres de la beEODA,

Voici une annonce qui a un impact sur notre association. Pierre JONIAUX, notre Vice-Président, le Vice, a démissionné pour des raisons personnelles. Je peux dire que « notre » Pierre a contribué à la gestion de la beEODA.

Mais maintenant vient le "mais". Sa démission donne lieu à une déclaration sur laquelle nous avons besoin de votre avis pour la suite. Comme je l'ai déjà dit, mes deux mandats en tant que président ont pris fin et même si je souhaite certainement continuer, nos statuts disent le contraire.

D'où cet appel adressé à VOUS, les membres.

Le Conseil d'administration souhaite savoir s'il y a des candidats aux postes de président et de vice-président. Si tel est le cas, nous pourrions voter lors de l'AG de l'année prochaine et accueillir un nouveau président.

Il s'agit de l'option « un » et ce serait le cours normal des événements.

La deuxième option est que le futur vice-président, non encore élu, assume le mandat de président, faute de candidats.

Mais il n'y en a pas pour le moment.

Ensuite, il y a l'option « trois ». Nous modifions les statuts afin que le mandat actuel soit prolongé. Mais une décision s'impose désormais pour ces derniers.

---

Vandaar dat ik de vlucht vooruit voorstel en dat we het statuut aanpassen om te vermijden dat we volgend jaar in een impasse komen en er problemen zich zouden voordoen

Terug JULLIE beslissen hier over en tijdens de volgende AV (vandaar dat het EOD News vroeger verschijnt) zal de knoop doorgehakt worden.

C'est pourquoi je propose d'aller de l'avant et de modifier le statut pour éviter une impasse et des problèmes qui surgiront l'année prochaine.

A VOUS de décidez et la décision sera prise lors de la prochaine AG (c'est pourquoi les EOD News apparaissent plus tôt).

.  
.

---

## Bienvenue

# Captaine de frégate BEM Jean-Luc TRULLEMANS

Chers membres de la beEODa, Chers amis,  
Je voulais profiter de cet EOD NEWS 2024-3  
pour vous adresser quelques mots.

Je suis sûr que je n'ai pas besoin de vous  
convaincre que c'est avec beaucoup de joie  
et l'esprit rempli de belles perspectives que  
j'ai eu la chance de reprendre le  
commandement du SEDEE le 3 mai dernier  
et que je peux me présenter à vous  
aujourd'hui en tant que nouveau chef de  
corps de cette unité formidable et unique au  
sein de la Défense.

Beste beEODa-leden, Beste vrienden,

Ik wilde van deze EOD NIEUWS 2024-3  
gebruik maken om enkele woorden tot jullie  
te richten.

Ik hoef jullie er vast niet van te overtuigen  
dat ik verheugd was om op 3 mei van dit  
jaar het bevel over de DOVO over te nemen  
en dat ik me vandaag aan jullie kan  
voorstellen als de nieuwe bevelhebber van  
dit formidabele en unieke eenheid binnen  
Defensie.





A mes yeux, la caractéristique la plus frappante du SEDEE est que ses opérateurs sont confrontés chaque jour à des situations réelles, complexes, dangereuses et imprévisibles. À chaque fois, ils sont au dernier niveau d'intervention, les seuls à pouvoir résoudre un problème qui doit être résolu. Il n'y a pas d'autre acteur techniquement supérieur vers lequel nous pouvons nous tourner pour résoudre un problème EOD si nous n'avons pas de solution nous-mêmes. Cela exige un dévouement total. L'opérateur ne peut se soustraire à sa tâche, qui est d'ailleurs unique à chaque fois. Il est très rare que le démineur puisse se contenter d'appliquer des procédures préétablies. Pour garantir le succès et la sécurité, il doit être pleinement conscient de ses connaissances et, surtout, les utiliser de manière créative pour trouver une solution qui respecte les principes essentiels. Cela exige un haut degré d'autonomie et de responsabilité. Outre des connaissances techniques approfondies, il faut faire preuve d'une grande capacité d'adaptation, de créativité et d'autonomie. L'opérateur EOD n'est pas prisonnier de son organisation, il est acteur et responsable de ses décisions.

Voor mij is het meest opvallende kenmerk van de DOVO dat haar operatoren elke dag worden geconfronteerd met echte, complexe, gevaarlijke en onvoorspelbare situaties. Elke keer bevinden ze zich op het laatste interventieniveau, de enigen die een probleem kunnen oplossen dat moet worden opgelost. Er is geen andere technisch superieure speler tot wie we ons kunnen wenden om een EOD-probleem op te lossen als we zelf geen oplossing hebben. Dit vereist totale toewijding. De operator kan zich niet onttrekken aan zijn taak, die bovendien elke keer uniek is. De ontmijner kan er maar heel zelden mee weggelaten worden om gewoon vooraf opgestelde procedures toe te passen. Om succes en veiligheid te garanderen, moet hij zich volledig bewust zijn van zijn kennis en deze vooral creatief gebruiken om een oplossing te vinden die de essentiële principes respecteert. Dit vereist een hoge mate van autonomie en verantwoordelijkheid. Naast diepgaande technische kennis moet je een groot aanpassingsvermogen hebben, creatief zijn en zelfstandig kunnen werken. De EOD-operator is geen gevangene van zijn organisatie; hij is zelf een speler en verantwoordelijk voor zijn beslissingen.



La mission du SEDEE peut se résumer en quelques mots : enlèvement et destruction d'engins explosifs. Cela peut paraître simple, mais la variété des explosifs et des environnements dans lesquels la mission doit être accomplie est extrêmement complexe. Cette simple déclaration est également très générique : notre mission consiste à enlever et à détruire "tout type" d'explosif dans "tout type" de contexte. Les engins explosifs peuvent être placés, tirés ou largués ; ils peuvent être conventionnels, toxiques ou improvisés.... L'environnement peut être en surface ou sous l'eau, sur le territoire national ou projeté à l'étranger, permissif ou sous le feu de l'ennemi, dans un contexte humanitaire ou en soutien à une opération militaire.... Dans tous les cas, il appartient au SEDEE d'apporter une solution, de disposer des capacités nécessaires et d'être prêt à déployer les moyens et le personnel adéquats. L'ensemble du bataillon travaille pour s'assurer que nous pouvons remplir cette mission "simple".

De missie van de DOVO kan in een paar woorden worden samengevat: opruiming en vernietiging van ontploffingstuigen. Dit klinkt misschien eenvoudig, maar er schuilt een enorme complexiteit in de verscheidenheid aan explosieven en de verscheidenheid aan omgevingen waarin de missie moet worden uitgevoerd. Deze eenvoudige verklaring is ook erg generiek: onze missie is het verwijderen en vernietigen van 'elk type' explosief in 'elk type' context. De ontploffingstuigen kunnen worden geplaatst, afgevuurd of neergelaten; ze kunnen conventioneel, toxisch of geïmproviseerd zijn... De omgeving kan zich aan de oppervlakte of onder water bevinden, op nationaal grondgebied of geprojecteerd in het buitenland, permissief of onder vijandelijk vuur, in een humanitaire context of ter ondersteuning van een militaire operatie... In alle gevallen is het aan de DOVO om een oplossing te bieden, over de nodige capaciteiten te beschikken en klaar te staan om de juiste middelen en het juiste personeel in te zetten. Het hele bataljon werkt eraan om ervoor te zorgen dat we deze 'eenvoudige' missie kunnen uitvoeren.

## Bravery, Professionalism, Readiness.

Quel beau métier !

Wat een geweldige job!



---

De nombreux défis nous attendent à l'avenir. Les évolutions technologiques rendent notre profession de plus en plus complexe. Les menaces sont de plus en plus diverses et technologiquement avancées, tout comme les outils à notre disposition. Les opérateurs du futur devront comprendre une menace et maîtriser des outils de haute technologie en constante évolution. Ils devront être capables d'adapter en permanence leurs compétences pour suivre le rythme de ces évolutions. Tant qu'il y aura des conflits armés, les explosifs seront utilisés et le métier de démineur restera essentiel. Malheureusement, cette tendance semble s'accroître au lieu de diminuer. Cela signifie pour nous que nous devons non seulement maintenir nos capacités, mais aussi envisager de les développer dans un avenir relativement proche. Notre tâche pour l'avenir sera donc de réfléchir à des solutions créatives pour augmenter à la fois la quantité et la qualité de notre capacité de déminage.

Comme mes prédécesseurs, je considère que le lien entre le bataillon et la beEODa est essentiel. Le lien amical qui existe entre les membres actifs du SEDEE et nos anciens est particulièrement précieux. L'échange d'expériences permet aux plus jeunes de bénéficier du savoir-faire des plus anciens et constitue une excellente source de réflexion pour compléter notre professionnalisme. Il est très important de maintenir ces moments de partage enrichissants. Je suis sûr que nous travaillerons ensemble pour maintenir le lien fort qui existe.

We staan voor veel uitdagingen in de toekomst. Door technologische ontwikkelingen wordt ons beroep steeds complexer. Bedreigingen zijn steeds diverser en technologisch geavanceerder, net als de hulpmiddelen die ons ter beschikking staan. De operators van de toekomst moeten een bedreiging begrijpen en hoogtechnologische tools beheersen die voortdurend evolueren. Ze zullen in staat moeten zijn om hun vaardigheden voortdurend aan te passen om gelijke tred te houden met deze ontwikkelingen. Zolang er gewapende conflicten zijn, zullen er explosieven worden gebruikt en zal het beroep van ontmijner essentieel blijven. Helaas lijkt deze trend eerder toe- dan af te nemen. Wat dit voor ons betekent, is dat we onze capaciteiten niet alleen op peil moeten houden, maar dat we ook moeten nadenken over een uitbreiding in de niet al te verre toekomst. Onze taak voor de toekomst zal daarom zijn om na te denken over creatieve oplossingen om zowel de kwantiteit als de kwaliteit van onze ontmijningscapaciteit te verhogen.

Net als mijn voorgangers beschouw ik de band tussen het bataljon en de beEODa als essentieel. De vriendschappelijke band die bestaat tussen de actieve leden van de DOVO en onze veteranen is bijzonder waardevol. Door de uitwisseling van ervaringen kunnen de jongere leden profiteren van de knowhow van de oudere leden en vormen ze een uitstekende bron van reflectie als aanvulling op ons professionnalisme. Het is erg belangrijk om deze verrijkende momenten van delen te behouden. Ik ben ervan overtuigd dat we zullen samenwerken om de sterke band die er is te behouden.



**Cordialement,**

**Met vriendelijke groeten**

**Jean-Luc TRULLEMANS**

---

# Adieu

## Lieutenant-colonel BEM Bernard TASIAUX

Messieurs les généraux, Colonels,

Monsieur le Bourgmestres de STAVELOT,

Chers anciens chefs de corps,

Meneer de voorzitter van de Belgian EOD association,

Beste collega's van de Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EODD) van Nederland,



Chers collègues du Service de Déminage de L'Armée Luxembourgeoise,

dear colleagues from the US EOD,

Mesdames et messieurs, civils et militaires, chers anciens, chers amis et sympathisants de l'unité, chers enfants et enseignants, chères familles.

Dames en heren burgers en militairen, geachte ouderen, geachte vrienden en sympathisanten van onze eenheid, beste families.

Vu la magnifique météo du jour, j'ai opté pour la version courte du discours, je pense que personne ne m'en voudra.

Avant tout je tiens à vous remercier toutes et tous,

Votre présence aujourd'hui est grandement appréciée, elle témoigne de votre sympathie et de votre intérêt pour le Service d'Enlèvement et de Destruction d'Engins Explosifs, cela nous touche énormément.

Allereerst wil ik u allen bedanken, Uw aanwezigheid vandaag wordt ten zeerste gewaardeerd en getuigt van uw sympathie en interesse voor de Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen, het raakt ons enorm.

Il y a maintenant deux ans et demi, je prenais avec fierté le commandement du DOVO, une unité à nulle autre pareille.

Je remercie la Composante Terre et plus particulièrement la communauté MILENG et son doyen le LtGen Goetynck de m'avoir offert cette opportunité, de m'avoir fait confiance en me donnant ce commandement. Je remercie également le Col BEM Walbrecq ainsi que le Col BEM Serré pour les excellentes relations durant mes années de commandement.

Il y a 29 ans, lorsque j'ai fait le choix de réorienter ma vie et de devenir officier, être Chef de Corps n'était pas un objectif en soi, je voulais juste faire un métier que j'aimais, au service de mes concitoyens et de mon pays. Me trouver devant vous aujourd'hui n'était donc pas prédestiné mais est la conséquence d'une série de choix, d'événements, de rencontres. A chaque étape de ma carrière, que ce soit à l'Ecole Royale Militaire, au Génie, lors de mon premier passage au DOVO, au Détachement Tactique Interarmes ou encore au Cabinet MOD, j'ai eu la chance de croiser des gens qui m'ont inspiré, par leur professionnalisme, par leur vision, par leur ouverture d'esprit, par leur humanité. Ces inspirations ont guidé mes choix et m'ont amené ici et, pour rien au monde, je ne voudrais revenir en arrière. Certaines de ces personnes sont ici, je tiens à toutes et tous les remercier car, sans le savoir, ils ont contribué à faire de moi ce que je suis aujourd'hui et à ce que je puisse commander cette magnifique unité.



Tous les militaires vous le diront, une belle carrière n'est pas possible sans le soutien de ses proches, je désire donc remercier avant tout mon épouse qui m'a soutenu de manière inconditionnelle et qui a porté notre famille à bout de bras lors de mes absences pour cause de missions au Bénin, en Afghanistan ou au Liban. Je remercie également mes enfants, mes parents et beaux-parents, les autres membres de ma famille et mes amis qui m'ont encouragé durant ces trois décennies de vie militaire.

Zoals jullie allemaal weten is DOVO een heel bijzondere eenheid. Korpscommandant zijn van zo'n eenheid is ook heel bijzonder. Korpscommandant zijn, ongeacht de eenheid, betekent verantwoordelijk zijn voor wat er daar gebeurt, het betekent verantwoordelijkheid nemen voor wat je personeel doet tijdens de uitvoering van hun taken. Bij DOVO gaan EOD-operatoren



elke dag buiten in burgermilieu om gemiddeld 10 opruimingsmissies uit te voeren. De ene dag is het een vliegtuigbom die wordt gevonden op het strand van Oostduinkerke of tijdens grondwerken in Houffalize, de andere dag is het een post-explosie onderzoek in Antwerpen of een lekende toxische munitie op het platteland in de Westhoek. Het gevaar is altijd aanwezig. Zoveel uit te voeren opdrachten en taken is een echte uitdaging die flexibiliteit, een hoge mate van autonomie en een hoge mate van professionaliteit van het personeel vereist. Voor veel

taken gebeurt de uitvoering bijna altijd op een gedecentraliseerde manier en krijgen de termen "mission command" dan hun volledige betekenis bij DOVO, aangezien elk team zijn missie autonoom zal uitvoeren en er alleen voor moet zorgen dat het binnen het door het commando gedefinieerde kader blijft. De verantwoordelijkheid van het commando, onder leiding van de korpscommandant, is dan ook om dit kader te definiëren en de risico's te beperken door middel van procedures, training, geschikte uitrusting en, uiteindelijk, het restrisico te accepteren dat altijd aanwezig zal zijn.

---

Heb ik de afgelopen tweeënhal jaar slecht geslapen? Nee, want we doen er alles aan om deze risico's te minimaliseren en het restrisico dat ik moest accepteren is beperkt tot een strict minimum...

Quel bilan puis-je tirer de ma période de commandement ? Pour résumer, ce fut pour moi une période intense mais magnifique. Sans vouloir dire que tout est parfait, je peux affirmer que le DOVO est une unité qui tourne vraiment bien. En fait, le Bn tourne bien depuis des années et le rôle du Chef de Corps pourrait être très simple si le monde et notre environnement ne changeaient jamais... mais il n'en est rien : vieillissement et départ du personnel expérimenté, recrutement externe directement dans le civil de volontaires et de sous-officiers dans un futur très proche, guerre en Ukraine impliquant une réorientation des priorités de la Défense, évolution des doctrines et du matériel, changements de structures... tant de facteurs qui obligent à faire évoluer le DOVO vers une unité pouvant répondre aux défis futurs et ce fut mon objectif principal durant mon commandement. Certains changements sont faits, comme une adaptation de la structure du Bn, l'évolution des cours EOD, la création d'un nouveau trajet de formation pour les volontaires, des tests de sélection plus poussés afin de réduire l'attrition, des tests de travaux de protection contre les explosions... et j'en passe. D'autres projets sont en chantier, il appartiendra à mes successeurs de les mener à bien. Ce furent donc des années bien remplies et gratifiantes.

Permettez-moi maintenant d'adresser une dernière fois quelques mots à mon personnel.



Officiers, onderofficiers, vrijwilligers en burgerpersoneel van DOVO, EOD en niet-EOD, ik heb de eer gehad om tweeënhal jaar het bevel over jullie te voeren en dat zal mijn grootste professionele trots blijven. Ik wil jullie allemaal bedanken voor alles wat jullie elke dag geven ten behoeve van onze medeburgers. Veel mensen denken dat ze DOVO kennen omdat ze een paar artikelen in de media zien, maar weinigen weten echt wat er achter de statistieken schuilgaat als het gaat om het dagelijkse werk, alle logistieke, administratieve, educatieve en

andere taken die jullie met zoveel professionaliteit uitvoeren...

"Professionalism"... een van de drie specifieke waarden van DOVO die met gouden letters op onze Mission statement en in het hart van elke EOD staan gegraveerd, naast « Bravery » en « Readiness ».

Tendre vers la perfection... Depuis mon arrivée à la tête du DOVO, je prends pour exemple l'esprit du BUSHIDO qui requérait de ses adeptes la recherche constante de la perfection dans les différents préceptes. Le but n'était pas de faire de vous des samourais mais de vous inculquer cet état d'esprit. Appliquez-vous dans chaque tâche quotidienne, dans tout ce que vous faites. Posez-vous les questions : est-ce que je fais les bonnes choses et est-ce que je les fais bien. Pour les Officiers et les Sous-officiers, allez au-delà de la simple exécution de vos tâches, demandez-vous ce que vous pouvez faire pour améliorer le fonctionnement du service, de ma compagnie, du Bn. N'acceptez jamais les solutions toutes faites du style « on a toujours fait comme ça donc c'est bon », ayez le courage et l'humilité de vous remettre en question, il n'y a que comme ça que l'on peut progresser et tendre vers la perfection.

---

Als ik naar het personeel van het Bn kijk, als ik naar jullie kijk, heb ik vertrouwen in de toekomst. Ik zie mannen en vrouwen die gemotiveerd en proactief zijn, die van hun werk houden en die klaar zijn om te evolueren. Wat er ook van jullie gevraagd wordt, ik weet dat jullie de uitdaging aankunnen. Ik realiseer me hoe gelukkig ik was om jullie te kunnen bevelen, en ik ben ervan overtuigd dat mijn opvolgers op jullie allemaal zullen kunnen rekenen, net zoals ik dat heb kunnen doen. Nogmaals hartelijk dank.

Mon dernier mot sera pour mon successeur.

Jean-Luc, je te remets les clés du Bn. Ce n'est pas une frégate ou un CMT mais tu pourras toujours dire à tes collègues de la Marine que le DOVO compte plus d'hommes que le plus gros de leurs navires. Je sais que le Bn est entre de bonnes mains et je suis convaincu que les chantiers que je t'ai laissés seront menés à bien.

Pericula Non Timeo !

Je vous remercie pour votre attention.



Bernard TASIAUX

LtCol BEM

Comd



---

## Ice Diving

Militaire Duiker-Ontmijners nemen deel aan internationale oefening ijsduiken in Yellowknife

Des plongeurs-démineurs militaires participent à un exercice international de plongée sous glace à Yellowknife

Arno PAUWELS

In maart 2024 hebben zes militaire duiker-ontmijners deelgenomen aan een uitdagende internationale oefening in Yellowknife, Canada. De oefening was gericht op het trainen van duikers in het veilig duiken onder ijs en het recupereren van materiaal in dergelijke omstandigheden.

De deelnemende duikers, afkomstig uit verschillende landen, werden geconfronteerd met de unieke uitdagingen van ijsduiken, waaronder extreme kou, beperkt zicht en complexe logistiek. Met hun expertise en ervaring waren ze echter goed voorbereid om deze uitdagingen aan te gaan.

En mars 2024, six plongeurs démineurs militaires ont participé à un exercice international exigeant à Yellowknife, au Canada. L'exercice visait à former les plongeurs à la plongée sous la glace en toute sécurité et à la récupération du matériel dans de telles conditions.

Les plongeurs participants, venus de différents pays, ont été confrontés aux défis uniques de la plongée sous glace, notamment le froid extrême, la visibilité limitée et la logistique complexe. Cependant, grâce à leur expertise et leur expérience, ils étaient bien préparés pour relever ces défis.



Een belangrijk aspect van de oefening was het gebruik van verschillende duikuitrustingen. Terwijl de duikers hun eigen SCUBA-uitrusting gebruikten, kregen ze ook training in het gebruik van surface supply-systemen met volgelaatsmaskers, zoals die door de Canadese duikers worden gebruikt. Dit bood de deelnemers waardevolle ervaring en vaardigheden in het werken met diverse uitrustingstypen, wat essentieel is voor het bevorderen van internationale samenwerking en interoperabiliteit



Gedurende de oefening voerden de duikers verschillende missies uit, waaronder het lokaliseren en recupereren van 'verloren' voorwerpen onder het ijs, het uitvoeren van inspecties en het assisteren van fictieve slachtoffers. Deze missies vereisten een zorgvuldige planning, coördinatie en uitvoering om de veiligheid van de duikers te waarborgen en de gestelde doelen te bereiken

De oefening bood niet alleen een waardevolle trainingsmogelijkheid voor de deelnemende duikers, maar versterkte ook de banden tussen de deelnemende landen en bevorderde de uitwisseling van kennis en beste praktijken op het gebied van duiken en ontminning

Un aspect important de l'exercice était l'utilisation de différents équipements de plongée. Tandis que les plongeurs utilisaient leur propre équipement de plongée sous-marine, ils recevaient également une formation sur l'utilisation des systèmes d'approvisionnement en surface avec masques intégraux, tels que ceux utilisés par les plongeurs canadiens. Cela a permis aux participants d'acquérir une expérience et des compétences précieuses pour travailler avec différents types d'équipements, ce qui est essentiel pour promouvoir la coopération et l'interopérabilité internationales.



Au cours de l'exercice, les plongeurs ont effectué diverses missions, notamment localiser et récupérer des objets « perdus » sous la glace, mener des inspections et assister des victimes fictives. Ces missions nécessitaient une planification, une coordination et une exécution minutieuses pour assurer la sécurité des plongeurs et atteindre les objectifs déclarés

L'exercice a non seulement fourni une précieuse opportunité de formation pour les plongeurs participants, mais a également renforcé les liens entre les pays participants et favorisé l'échange de connaissances et de meilleures pratiques en matière de plongée et de déminage.



Daarnaast dient te worden opgemerkt dat voor de Canadese militairen de deelname aan deze activiteit geen oefening was, maar een operatie genaamd Operatie NANOOK-NUNALIVUT. Deze operatie werd uitgevoerd vanwege de toenemende dreiging vanuit Rusland, waardoor de training van deze militaire eenheden van cruciaal belang was voor de internationale veiligheid

De plus, il convient de noter que pour les militaires canadiens, la participation à cette activité n'était pas un exercice, mais une opération appelée Opération NANOOK-NUNALIVUT. Cette opération a été menée en raison de la menace croissante de la Russie, rendant la formation de ces unités militaires cruciale pour la sécurité internationale.



Na afloop van de operatie keerden de duikers terug naar hun respectieve



A la fin de l'opération, les plongeurs sont rentrés dans leurs unités respectives avec

eenheden met een verrijkte ervaring en een versterkte set vaardigheden. De lessen die ze hebben geleerd tijdens de operatie zullen hen helpen bij het uitvoeren van hun missies en bijdragen aan de verdere ontwikkeling van duik- en ontmijningscapaciteiten wereldwijd.

une expérience enrichie et des compétences renforcées. Les enseignements tirés de l'opération les aideront à mener à bien leurs missions et contribueront au développement ultérieur des capacités de plongée et de déminage dans le monde entier



---

# *United Nations EHAT en Tanzanie / in Tanzania*

## *Mission completed*

Nicolas DUBASIN (author) – Filip DEPIJPERE



Avec les nombreux conflits qui ébranlent le monde, les engins explosifs conventionnels ou improvisés vont de pair. Le nombre croissant de victimes civiles et militaires est la preuve que le danger est toujours bien présent, même si le conflit s'est arrêté. Les militaires engagés dans les opérations de soutien ou de maintien de la paix sous la bannière de l'ONU sont également des cibles privilégiées des groupes armés terroristes lors des différents déploiements des 'soldats des Nations Unies'. En demandant l'appui du programme OTAN DCB (Defence and Related Security Capacity Building), la Belgique a tenu ses engagements sur la scène internationale en envoyant deux experts EOD pour appuyer l'UNMAS.

Met de vele conflicten die de wereld opschudden, gaan conventionele of geïmproviseerde explosieven hand in hand. Het groeiende aantal civiele en militaire slachtoffers is het bewijs dat het gevaar nog steeds zeer aanwezig is, zelfs als het conflict is gestopt. Soldaten die betrokken zijn bij ondersteunende of vredeshandhavingsoperaties onder de vlag van de VN zijn ook belangrijke doelwitten van gewapende terroristische groeperingen tijdens de verschillende inzet van "VN-soldaten". Door steun te vragen aan het Defence and Related Security Capacity Building (DCB)-programma van de NAVO, is België zijn verplichtingen op het internationale toneel nagekomen door twee EOD-experts te sturen om UNMAS te ondersteunen.



Le cours EHAT (Explosive Hazards Awareness Training) dispensé par l'UNMAS (United Nations Mine Action Service) est le premier pas vers une augmentation des connaissances et des capacités en matière de risques liés aux engins explosifs conventionnels et improvisés. Dans ce cadre, deux opérateurs EOD ont été envoyés en Tanzanie afin de dispenser ce cours à du personnel de la 'Tanzania Peoples Defense Forces'. Durant trois semaines, ces deux sous-officiers du SEDEE ont formé leurs collègues tanzaniens aux bases des munitions conventionnelles, des engins explosifs improvisés et à des techniques spécifiques comme le '5-25 check', les '5 C's' ou le 'VP360 check'.

De EHAT-cursus (Explosive Hazards Awareness Training), gegeven door UNMAS (United Nations Mine Action Service), is de eerste stap in de richting van het vergroten van de kennis en mogelijkheden op het gebied van de risico's die gepaard gaan met conventionele en geïmproviseerde explosieven. In deze context werden twee EOD-operators naar Tanzania gestuurd om deze cursus te geven aan personeel van de 'Tanzania Peoples Defense Forces'. Drie weken lang trinden deze twee onderofficieren van DOVO hun Tanzaniaanse collega's in de basis van conventionele munitie, geïmproviseerde explosieven en specifieke technieken zoals de '5-25 check', de '5 C's' of de 'VP360 check'.



Une fois le module EHAT dispensé, le module « Train of Trainers » s'enchaînait directement, ne laissant que peu de répit aux candidats tanzaniens. Dans des conditions climatiques bien différentes de nos contrées et des supports didactiques souvent loin des standards de la Défense, les deux opérateurs EOD ont menés à bien leur mission dans le camp militaire situé à Pongwe. Sur vingt et un candidats, huit ont terminé avec succès la formation d'instructeur et huit d'aide-instructeur. Les tout récents brevetés ont d'ailleurs pu mettre en œuvre directement leur nouvelle qualification en dispensant le cours EHAT à leurs collègues tanzaniens ! Une belle façon d'être mis dans le bain après une formation exigeante et techniquement poussée.

Les deux opérateurs EOD ont d'ailleurs particulièrement impressionné par la qualité du cours dispensé par les nouveaux instructeurs tanzaniens et par l'application pratique très sérieuse des « tips & tricks » qu'un instructeur peut distiller avec soin pour maintenir son auditoire attentif.

Well done guys !

Toen de EHAT-module eenmaal was opgeleverd, volgde direct de module 'Train of Trainers', waardoor er weinig respijt overblijft voor de Tanzaniaanse kandidaten. In klimatologische omstandigheden die heel anders waren dan die in onze regio's en in educatief materiaal dat vaak ver afweek van de defensienormen, voerden de twee EOD-operatoren met succes hun missie uit in het militaire kamp in Pongwe. Van de eenentwintg kandidaten hebben er acht de instructeursopleiding succesvol afgerond en acht de assistent-instructeursopleiding. De zeer recent afgestudeerden konden hun nieuwe kwalificatie ook direct implementeren door de EHAT-cursus aan hun Tanzaniaanse collega's te geven! Een geweldige manier om na een veeleisende en technisch geavanceerde training onder de knie te krijgen.

De twee EOD-operatoren waren vooral onder de indruk van de kwaliteit van de cursus gegeven door de nieuwe Tanzaniaanse instructeurs en van de zeer serieuze praktische toepassing van de "tips & tricks" die een instructeur zorgvuldig kan destilleren om zijn publiek aandachtig te houden.

Well done guys





BM 1000 6 / 04 / 2024

Dream team

Olivier 'Oli' ADAM (author) –  
Dominique LETEN – Eddy DE STAELEN



En ce 6 avril 2024 vers 3h00 du matin Dominique, Eddy et moi-même sommes intervenus pour une munition aspirée et coincée dans la suceuse d'une dragueur ou autrement dite dans le jargon :marie salope 😊

Op 6 april, 3uur in de morgen. Dominique, Eddy en ik worden oegroepen om tussen te komen op een baggerschip. Deze heeft een opgezogen munitie in zijn slurf die is komen vast te zitten.

Force est de constaté que l'identification (2sec) et la destruction(30min) d'engins sous-marins de la ww2 ne prennent pas beaucoup de temps. Oui, je sais , deux instructeurs UWC de l'école de plongée (dont 1 VEP) et un volontaire (presque pensionné) sur place cela fait un peu Overkill. 😊

Opgemerkt moet worden dat de identificatie (2 sec) en vernietiging (30 min) van WO2 onderwatervoertuigen niet veel tijd in beslag neemt. Ja, ik weet het. Twee UWC-instructeurs van de duikschool (waaronder 1 VEP) en een vrijwilliger (bijna gepensioneerd) ter plaatse. Een beetje overkill 😊

En arrivant sur le Pollux nous avons fortement augmenté la moyenne d'âge. À nous trois cela fait 165 ans

Toen we op de Pollux aankwamen, hebben we de gemiddelde leeftijd sterk verhoogd: met ons drieën; was er al 165 jaar bij.





Nous restons multi-tool car lorsque nous avons du transférer la BM1000 sur le Pollux ; le commandant, m'a demandé d'envoyer un membre de mon équipe pour aider sur les ponts. Car selon ses dires son jeune équipage manquait d'expérience.

Mon sentiment après cette mission est que : « Dominique et Eddy veulent bien signer pour 5 ans encore pour faire des choses comme ça 😊 ».

Il faut dire que ce n'est pas tout les jours que nous détruisons une tonne d'explosif en une fois.

We blijven multi-tool want toen we de BM1000 moesten overzetten naar de Pollux; vroeg de commandant me om een lid van mijn team te sturen om te helpen op de brug. Omdat het zijn jonge bemanning volgens hem aan ervaring ontbrak.

Mijn gevoel na deze missie is dat: Dominique en Eddy nog vijf jaar willen bijtekenen om dit soort dingen te doen".

Het moet gezegd worden dat het niet elke dag is dat we één ton aan explosieven in één keer vernietigen



# BM 1000

Dominique LETEN



De Duitse mijn type BM is een zeemijn – vliegtuigbom dan niet gedropt met parachute. Een licht staartstuk, gemaakt van karton of bakeliet, wordt bevestigd op het achterste gedeelte van de mijn en breekt af bij impact op land of zee. Een ander speciaal accessoire is de valse neus.

Deze is gedeeltelijk gemaakt uit karton en metalen schelpen en wordt bevestigd d.m.v. een schroefdraadstang. Andere versies werden uitgerust met een “Drogue”, een remsysteem van de parachute. Dit type mijn kon uitgerust worden met de volgende afvuursystemen:

- Magnestisch
- Akoestisch
- Magnetisch & akoestisch
- Akoestisch & druk

La mine allemande de type BM est une mine marine – bombe aérienne avec ou sans parachute. Une queue légère, en carton ou en bakélite, est fixée à l'arrière de la mine et se brise lors d'un impact avec la terre ou la mer. Un autre accessoire spécial est le faux nez.

Celui-ci est en partie constitué de carton et de coques métalliques et est fixé au moyen de une tige filetée. D'autres versions étaient équipées d'un « Drogue », un système de freinage parachute. Ce type de mine pourrait être équipé des systèmes de tir suivants :

- Magnétique
- Acoustique
- Magnétique et acoustique
- Acoustique et pression

# MC EOD United 2024 Soesterberg

Jacques CALLEBAUT

22 mei 2024 werd geprikt als datum voor de jaarlijkse MC EOD United. Wisten wij op dat moment veel van wat het weer zou brengen. Mei is toch normaal gezien een mooie maand met veel zon, niet?

Niet dus. De weersvoorspellingen zien er in mei niet echt lente, laat staan zomers uit. Veel, eerder heel veel regen maakten van deze maand niet de gezellige mei-maand die we normaal kennen.

Le 22 mai 2024 a été fixé comme date du MC EOD United annuel. À ce moment-là, nous en savions beaucoup sur ce que la météo allait nous apporter. Mai est normalement un beau mois avec beaucoup de soleil, non ?

Ce n'est pas le cas. Les prévisions météo en mai ne ressemblent pas vraiment au printemps, encore moins à l'été. Beaucoup, plutôt beaucoup de pluie, ont fait de ce mois-ci un mois de mai peu agréable comme nous le connaissons habituellement.



Dus met een bang hartje en een regenkleedij vertrokken tien rijders richting Soesterberg op 21 mei. Vanuit het Westen kwamen onze KK, Olivier 'Oli' DHAENE, Dimi VANDEVYVER, Koen DE BAERE en Jacques CALLEBAUT. Eerst nog een koffie bij 'Lord of the Fort', Rudi ROELS en dan richting Voorkempen.

C'est donc le cœur effrayé et les vêtements de pluie que dix coureurs sont partis pour Soesterberg le 21 mai. De l'Ouest sont venus nos KK, Olivier 'Oli' DHAENE, Dimi VANDEVYVER, Koen DE BAERE et Jacques CALLEBAUT. D'abord un café avec le « Seigneur du Fort », Rudi ROELS puis direction Voorkempen.



Daar kwamen Tom MESSIAEN, Anne KOTZAN, Wim ANTHEUNIS, Mattéo JACOBS en Stefaan 'Zippo' ZITO (wacht Meerdaal) en zelfs Marnik JACOBS aansluiten. Door het verkeer (neen, niet door te lang 'bluv'n plak'n) komt het groepje 'West' aan. Nu snel een hallo en richting noord

Tom MESSIAEN, Anne KOTZAN, Wim ANTHEUNIS, Mattéo JACOBS et Stefaan 'Zippo' ZITO (en attente de Meerdaal) et même Marnik JACOBS se sont joints au groupe. Le groupe 'West' arrive à cause du trafic (non, pas à cause de 'bluv'n stick' trop longtemps). Maintenant, un petit bonjour et direction le nord.



Nog altijd goed weer, geen vuiltje aan de lucht.....dan



Toujours du beau temps, pas de problème dans le ciel.....alors

In Weelde gaan we van minder goede wegen, naar veel betere wegen (mocht er iemand van wegen en verkeer dit lezen, werk aan de winkel). Via Baarle (Hertog en Nassau) gaat het richting Riel waar we bij Ad ontvangen worden door Wilfried (in sweater van de DOVO Bikers uit de tijd van toen) ontvangen worden. Een meer dan verzorgde lunch wordt ons aangeboden en na een bezoekje daar wordt de weg verder gezet.

À Weelde, nous passons de routes en moins bonne qualité à des routes bien meilleures (si quelqu'un du secteur des routes et de la circulation lit ceci, il y a du travail à faire). Via Baarle (Hertog et Nassau) nous nous rendons à Riel où nous sommes reçus chez Ad by Wilfried (dans un pull des DOVO Bikers de l'époque). Un déjeuner plus que suffisant nous est proposé et après une visite sur place nous continuons notre voyage.



Kleine druppels regen beginnen ons te vergezellen en we gaan richting het eerste veer bij Sprang-Capelle. Toch altijd iets speciaals, zo'n veer. Hier kennen we dat minder, maar in Nederland is het nog veel in gebruik. En hier komen de eerste echte regenbuien hun kop opsteken. Na de overtocht worden de regenjasjes aangetrokken en nu richting Brakel. Niet 'De Croo' Brakel. Hier is het al flink aan het regenen en het wordt er echt niet beter op

De petites gouttes de pluie commencent à nous accompagner et nous nous dirigeons vers le premier ferry à Sprang-Capelle. Il y a toujours quelque chose de spécial, une telle plume. Nous le connaissons moins ici, mais aux Pays-Bas, il est encore largement utilisé. Et c'est ici qu'apparaissent les premières véritables averses de pluie. Après la traversée, nous enfilons nos imperméables et partons en direction de Brakel. Pas « De Croo » Brakel. Il pleut déjà beaucoup ici et ça ne s'améliore vraiment pas.



Nu gaan pas de hemelsluizen open met een heel flinke, zeg maar harde, bries die er voor zorgt dat we heel goed ons stuur moeten vast houden. Bij Culemborg gaan we de derde keer het veer op en komt er toch wat minder hemelwater op ons neer. Aankomst rond 18u30 in Soesterberg en de motoren gaan de garage in, natte kledij uit, bedje opmaken en tussen pot en pizza wordt er verbroederd met onze Nederlandse en Luxemburgse collega's.

Ce n'est que maintenant que le ciel s'ouvre avec une brise très forte, voire dure, qui nous oblige à tenir le volant de très près. A Culemborg, nous prenons le ferry pour la troisième fois et il y a un peu moins d'eau de pluie qui nous tombe dessus. Arrivée vers 18h30 à Soesterberg et les vélos rentrent dans le garage, enlèvent les vêtements mouillés, font le lit et, entre marmite et pizza, nous fraternisons avec nos collègues hollandais et luxembourgeois





23 Mei. Na een ontbijt de motor op, een foto voor de analen en weg waren we. Het weer zag er goed uit, mogelijk een paar druppels, maar fingers crossed.



23 mai. Après le petit-déjeuner, nous sommes montés sur le moto, avons pris une photo et nous sommes partis. Le temps s'annonçait bon, peut-être quelques gouttes, mais on croise les doigts.



En de voorspellingen waren correct. Enkele druppels, maar voor de rest droog en mooi weer om de stalen rossen eens te laten gaan. Langs de dijken ronde Soesterberg ging het richting Culemborg waar de EODD zijn roots heeft. Een broodje kroket mocht niet ontbreken op het menu, maar smaken deed het alleszins. Wat geschiedenis en wisjedatjes van Werk aan het Spoel maakten de voormiddag af. Mooie omgeving, fijne mederijders en een brokje geschiedenis, meer moet dat niet zijn.

Et les prédictions étaient exactes. Quelques gouttes, mais sinon un temps sec et agréable pour laisser partir les chevaux d'acier. Le long des digues autour de Soesterberg, nous nous sommes dirigés vers Culemborg, où l'EODD a ses racines. Un brodje kroket ne pouvait pas manquer au menu, mais il était certainement bon. Un peu d'histoire et de faits du Werk aan het Spoel ont clôturé la matinée. Un cadre magnifique, des camarades sympas et un peu d'histoire, c'est tout ce que cela devrait être.



Eens terug in Soesterberg wachtte er ons een lekker BBQ en werd er nog verder verbreederd.

Une fois de retour à Soesterberg, un délicieux barbecue nous attendait et nous avons encore plus tissé des liens.



Al bij al een heel geslaagde editie, ook de grootste met 24 deelnemers. Een Dankjewel aan Werner zijn team. Ook een dankjewel aan de nieuwe CO van de EODD voor de BBQ.

Au total, une édition très réussie, également la plus grande avec 24 participants. Un merci à l'équipe de Werner. Merci également au nouveau CO de l'EODD pour le BBQ.

Volgend jaar zal de MC EOD United in Luxemburg doorgaan rond de tweede of derde week. Dit om hun honderdjarig bestaan te vieren

L'année prochaine, le MC EOD United au Luxembourg aura lieu vers la deuxième ou la troisième semaine. Ceci pour célébrer leur centenaire





De 'riders' op Wim na. Om één of andere reden, is er geen foto van Wim en zijn machine.  
Les 'riders, a l'exception de Wim. Pour une raison quelconque, il n'y a pas de photo de Wim  
et de sa machine.

---

# *Kustdefensie gedurende de Tweede Wereldoorlog*

## *Défense côtière pendant la Deuxième Guerre Mondiale*

Olivier 'Ollie' DROISSART

De 'Atlantikwall' liep van Noorwegen, via Denemarken, Duitsland, Nederland en België naar Frankrijk tot aan de grens met Spanje. De verdedigingslinie, die overigens nooit geheel werd voltooid, bestond uit bunkers, kanonnen en mijnenvelden.

De 'Atlantikwall' was geen aaneengesloten muur van verdedigingswerken zoals de naam suggereert. De verdedigingswerken waren geconcentreerd op strategische punten als riviermondingen, zoals bij Hoek van Holland en IJmuiden.

Langs de tussenliggende kust werden op geruime afstand van elkaar verdedigingsposten gebouwd. Feitelijk was de 'Atlantikwall' een aaneenschakeling van kustbatterijen, versperringen en ondersteuningsbunkers.

Behalve artillerie tegen invasieschepen werd ook luchtafweer en antitankgeschut geplaatst. Bij dit antitankgeschut werden veelal tankversperringen aangelegd, zoals tankgrachten, drakentanden, tankmuren en tankvallen.

De 'Atlantikwall' is nooit helemaal voltooid. Na de invasie in Normandië op 6 juni 1944, waarbij de 'Atlantikwall' werd doorbroken, is de bouw grotendeels stilgelegd. Op dat moment waren er nog maar 10 273 bunkers afgewerkt en waren er nog 799 bunkers in aanbouw.

L'Atlantikwall' s'étendait de la Norvège à la frontière avec l'Espagne, en passant par le Danemark, l'Allemagne, les Pays-Bas et la Belgique. La ligne de défense, qui n'a jamais été complètement achevée, était constituée de bunkers, de canons et de champs de mines.

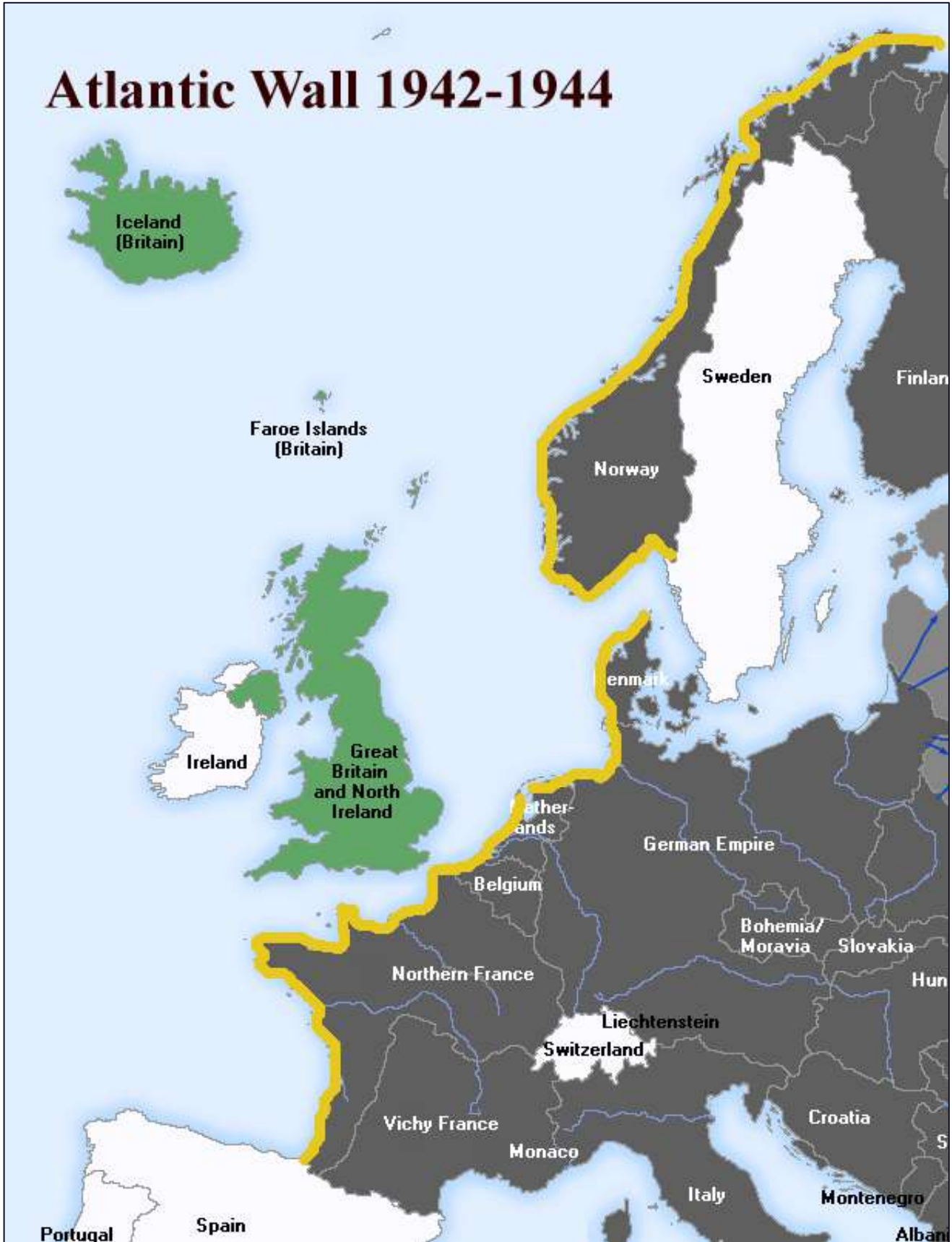
L'Atlantikwall' n'était pas un mur de défense continu comme son nom l'indique. Les défenses étaient concentrées sur des points stratégiques tels que les embouchures des rivières, comme Hoek van Holland et IJmuiden.

Des postes défensifs étaient construits à des distances considérables les uns des autres le long de la côte intermédiaire. En fait, l'Atlantikwall' était une série de batteries côtières, de barrières et de bunkers de soutien.

En plus de l'artillerie contre les navires d'invasion, des canons antiaériens et antichars ont également été placés. Des barrières antichar étaient souvent construites à proximité de ce canon antichar, comme des fossés antichar, des dents de dragon, des parois de char et des pièges à char.

L'Atlantikwall n'a jamais été complètement achevée. Après l'invasion de la Normandie le 6 juin 1944, au cours de laquelle le « Mur de l'Atlantique » fut brisé, la construction fut en grande partie interrompue. À cette époque, seuls 10 273 bunkers étaient achevés et 799 bunkers étaient encore en construction.

# Atlantic Wall 1942-1944



---

## Rommelasperges

Een aspergeversperring is een bepaald soort tankversperring. In Nederland werden aspergeversperringen al in 1939 en 1940 toegepast. Later werden ze door de Duitsers veel toegepast bij de aanleg van de 'Atlantikwall' in 1943. In het Duits worden ze "Rommelspargel" genoemd, naar veldmaarschalk Erwin Rommel. De bedoeling van de Duitsers met dit verdedigingswerk was om voertuigen die vanaf het water kwamen (amfibievoertuigen) tegen te houden. Aspergeversperringen werden ook onder water aangelegd, waarbij ze de scheepvaart vlak onder de kust bemoeilijkten.

Een aantal palen of zuiltjes, veelal puntig, werd schuin naar voren op een rij in de grond gestoken en verhinderde de doorgang van pantser- of andere voertuigen. Als materiaal werden spoorrails, profielstalen balken of houten palen genomen en soms werden deze ook nog in een betonnen sokkel gegoten om te verhinderen dat de staven in het rulle zand snel omvielen. De aspergeversperring kon ook snel als wegversperring worden aangelegd, maar was moeilijk weer te verwijderen wanneer weerhaken in de kokers waren uitgekapt. Onder aan de punt van de 'asperge' was vaak een landmijn bevestigd, zodat een voertuig dat ertegen aanreed niet alleen werd tegengehouden, maar ook beschadigd of zelfs vernietigd werd. Ook bij het gebruik onder water werd soms een landmijn geplaatst aan de bovenzijde, om landingsvaartuigen te beschadigen.

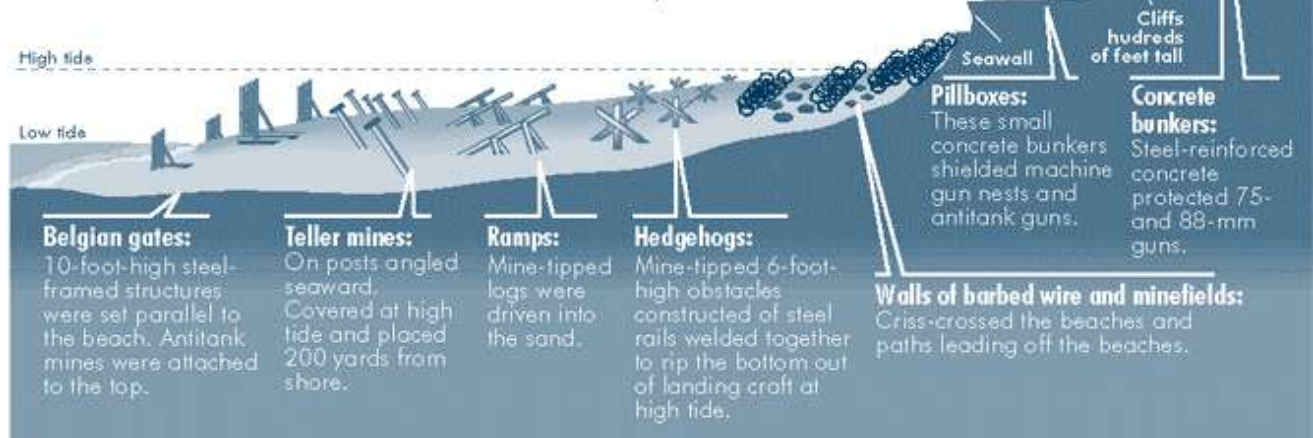
## Asperges De Rommel

Une barrière asperge est un type spécifique de barrière de réservoir. Aux Pays-Bas, des barrières contre les asperges étaient déjà appliquées en 1939 et 1940. Plus tard, ils furent largement utilisés par les Allemands lors de la construction du « Mur de l'Atlantique » en 1943. En allemand, ils sont appelés « Rommelspargel », du nom du maréchal Erwin Rommel. L'intention des Allemands avec cette défense était d'arrêter les véhicules venant de l'eau (véhicules amphibies). Des barrières d'asperges ont également été construites sous l'eau, rendant la navigation difficile juste en dessous de la côte

Un certain nombre de poteaux ou de colonnes, souvent pointus, étaient enfoncés dans le sol en diagonale vers l'avant et empêchaient le passage des véhicules blindés ou autres. Des rails de chemin de fer, des poutres profilées en acier ou des poteaux en bois étaient utilisés comme matériaux et parfois ils étaient également coulés dans une base en béton pour empêcher les barres de tomber rapidement dans le sable meuble. La barrière contre les asperges pouvait également être rapidement construite comme un barrage routier, mais était difficile à retirer une fois les barbes découpées dans les tubes. Une mine terrestre était souvent fixée au bas de la pointe de l'asperge, de sorte qu'un véhicule qui la heurtait était non seulement arrêté, mais également endommagé, voire détruit. Même lorsqu'elle était utilisée sous l'eau, une mine terrestre était parfois placée au sommet pour endommager les péniches de débarquement.

## Breaking through the "Atlantic Wall"

To guard against an Allied invasion of Europe, Adolf Hitler ordered the laying of millions of mines and miles of barbed wire and poured tons of concrete to create a defensive barrier along the western coast of Europe. The plan was a sham because the Germans didn't know exactly where an invasion would occur. Yet it cost many Allied soldiers their lives to secure the beaches of Normandy.



### Versperringen zonder explosieven

In dit artikel gaan we enkele niet-explosieve obstakels bespreken. In het EOD News 2024-4 gaan we het dan hebben over nog een aantal niet-explosieve en de explosieve obstakels

### Vlaamse Poort

Het Cointet-element beter gekend als Belgische poort of C-element was een zware stalen hek van circa 3 meter breed en 2 meter hoog, gemonteerd op rollers. Ongeveer 77.000 stuks zouden door de Belgische Ministerie van Defensie geproduceerd zijn om langs de KW-Linie (linie die liep van Koningshooikt tot Waver) te plaatsen. Na de invasie werden deze tankversperringen door de Duitsers overgenomen. Deze poorten konden zowel tanks als amfibische landingsvoertuigen van tientallen ton tegenhouden. De poorten werden met een aantal aan elkaar geketend en konden zo alles dat er tegen voer of reed tegenhouden

### Barricades sans explosifs

Dans cet article, nous allons aborder certains obstacles non explosifs. Dans l'EOD News 2024-4, nous parlerons d'un certain nombre d'obstacles non explosifs et explosifs.

### Porte Flamande

L'élément Cointet plus connu sous le nom de portail belge ou élément C était une lourde clôture en acier d'environ 3 mètres de large et 2 mètres de haut, montée sur rouleaux. Environ 77 000 unités auraient été produites par le ministère belge de la Défense pour être placées le long de la ligne KW (ligne qui allait de Koningshooikt à Waver). Après l'invasion, ces barrières de chars furent reprises par les Allemands. Ces portes pourraient arrêter les chars ainsi que les véhicules de débarquement amphibies pesant des dizaines de tonnes. Les portes étaient enchaînées en série et pouvaient donc arrêter tout ce qui naviguait ou roulait contre elles..



## Spaanse ruiter

De Tschechenigel of Spanische Reiter (Nederlands: Tsjechische Egel, Stekelvarken of Spaanse Ruiter) was een anti-tank obstakel dat bestond uit 3 metalen hoekelementen. De term Tschechenigel is afgeleid naar de oorspronkelijke herkomst. Deze anti-tank obstakels werden voor de Tweede Wereldoorlog gebruikt aan de Duitse-Tsjechische grens door de grensfortificaties van Tsjecho-Slowakije. In 1938 namen de Duitsers dit over, maar ook de Sovjet-Unie gebruikten deze doorheen de oorlog. Deze Tsjechische Egels maakten deel uit van de 'Atlantikwall' en waren zeer effectief om tanks te weren uit een defensielinie, omdat deze zelfs nadat ze worden omgewipt door bijvoorbeeld een explosie, hun functie nog altijd blijven uitvoeren.

Op de foto's kan je duidelijk zien dat er beton om de poten van de Tsjechische Egels zijn gegoten, dit diende omdat anders de zee met de Egels zou "spelen" en aldus niet op hun plaats zouden blijven.



## Cavalier espagnol

Le Tschechenigel ou Spanische Reiter (français : hérisson tchèque, porc-épic ou cavalier espagnol) était un obstacle antichar composé de 3 éléments d'angle métalliques. Le terme Tschechenigel dérive de son origine originale. Ces obstacles antichar étaient utilisés avant la Seconde Guerre mondiale à la frontière germano-tchèque par les fortifications frontalières de la Tchécoslovaquie. Les Allemands en ont pris le contrôle en 1938, mais l'Union soviétique l'a également utilisé tout au long de la guerre. Ces hérissons tchèques faisaient partie du « Mur de l'Atlantique » et étaient très efficaces pour maintenir les chars hors de la ligne de défense, car ils continuaient à remplir leur fonction même après avoir été renversés par une explosion, par exemple.

Sur les photos, vous pouvez clairement voir que du béton a été coulé autour des pattes des hérissons tchèques, car sinon la mer "jouerait" avec les hérissons et ne resterait donc pas en place.



## Hemmbalken

Een ander obstakel was de houten Hemmbalk of rambalk, vervaardigd uit een boomstam van minimum 8 m lang met een helling van ongeveer 40° en ondersteund door vertikaal in het strand geplaatste steunbalken.

Er kon ook een getande staalplaat (Stahlmesser) bevestigd worden op de rugzijde van de paal om de bodem van een vaartuig open te rijten. Ook mijnen om het vaartuig te vernietigen werden op de Hemmbalken aangebracht.

Alhoewel eenvoudig van constructie, bleken deze obstakels zeer doeltreffend tijdens de geallieerde landing in Normandië.

Wegen gebrek aan lange boomstammen werden ook beton, stalen rails of steunbalken gebruikt.

Un autre obstacle était le Hemmbalk ou poutre en bois, fabriqué à partir d'un tronc d'arbre d'au moins 8 m de long avec une pente d'environ 40° et soutenu par des poutres de support placées verticalement sur la plage.

Une plaque d'acier dentée (Stahlmesser) pouvait également être fixée à l'arrière du poteau pour déchirer le fond d'un récipient. Des mines pour détruire le navire ont également été placées sur l'Hemmbalken.

Bien que simples de construction, ces obstacles se sont révélés très efficaces lors du débarquement allié en Normandie.

En raison de l'absence de longs troncs d'arbres, du béton, des rails en acier ou des poutres de support ont également été utilisés.





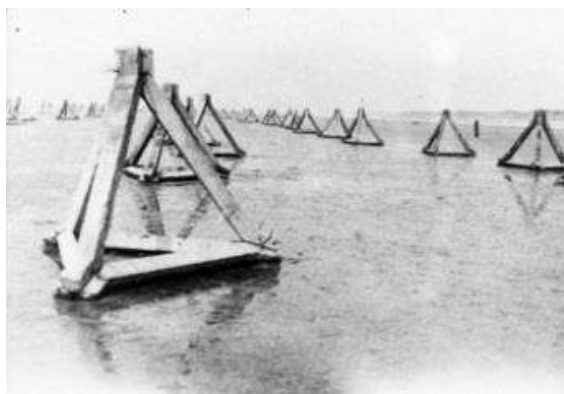
## Tetraëder

Een tetraëder (tetrapod) is een versperringsmiddel tegen pantser- en andere voertuigen dat meestal gemaakt wordt van beton, met de vorm van een regelmatig viervlak; veelal groepsgewijs toegepast om doorgangen af te sluiten én het is (makkelijk) verplaatsbaar. In de 'Atlantikwall' werd de betonnen tetraëder meestal voorzien van ijzeren pinnen die uitstaken om de onderstellen van amfibische voertuigen open te scheuren of te stoppen of er werd een antitankmijn op geplaatst.

Door de kracht van de getijdenwerking, konden deze hindernissen die te licht waren over het zand rollen en van plaats veranderden. Zij konden ook moeilijk een aanvaring met een boot of schip doorstaan.

Un tétraèdre (tétrapode) est une barrière contre les véhicules blindés et autres véhicules qui est généralement en béton, en forme de tétraèdre régulier ; souvent utilisé en groupe pour fermer les passages et il est (facilement) mobile. Dans le « Mur de l'Atlantique », le tétraèdre en béton était généralement muni de broches en fer qui dépassaient pour déchirer ou arrêter les trains d'atterrissage des véhicules amphibies ou une mine antichar était placée dessus.

En raison de la force des marées, ces obstacles trop légers pouvaient rouler sur le sable et changer de position. Ils ont également eu du mal à survivre à une collision avec un bateau ou un navire.





Leden van het 2Bn aan het werk aan de kust net na de bevrijding.  
Membres du 2Bn travaillant sur la côte juste après la libération.