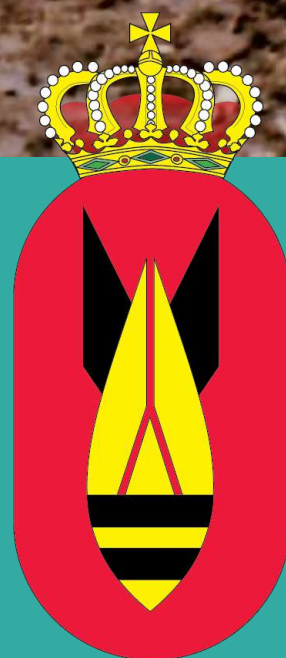


EOD NEWS

2024 – 4



beEODa
DOVO - SEDEE



Royal Belgian Association of Explosive Ordnance Disposal Technicians (beEODa)

ANCIENNEMENT : FRATERNELLE ROYALE DES DÉMINEURS DE BELGIQUE

L'Association soutient le "Service d'Enlèvement et de Destruction d'Engins Explosifs" et est garante des traditions héritées du "Service de Destruction des Munitions", du "Service d'Enlèvement et de Destruction d'Engins Explosifs et Obstacles" et des deux bataillons de déminage (1 Bn Ardennes et 2 Bn Côte).

VOORHEEN : KONINKLIJKE VERBROEDERING DER BELGISCHE ONTMIJNERS

De Vereniging steunt de "Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen" en is de erfgename van de traditie van de "Dienst voor Vernietiging van Munitie", van de "Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen en Obstacles" en de twee Ontmijningsbataljons (1 Bn Ardennen en 2 Bn Kust).

ASBL Numéro d'entreprise
VZW Ondernemingsnummer

0413.326.304

CONSEIL D'ADMINISTRATION - RAAD VAN BESTUUR		
Président	Jacques CALLEBAUT	Voorzitter
Vice-président	Pierre-Yves ROSOUX	Ondervoorzitter
Porte-drapeau	Roger FESTAETS Marc DEHENNIN – Stijn DEMOOR	Vaandeldrager
Membres	Steve CLAEYS – Tom DANNEEL Nicolas DUBASIN – Yves DUPONT Sanne VAN HEES – Erwin VAN HUMBEECK	Leden
Secrétariat Trésorier	Marc DEVROEDT BIC GEBABEBB / IBAN BE50 0012 9608 6718	Secretariaat Peningmeester
Membre d'Honneur	Monsieur Thierry de BOURNONVILLE Bourgmestre de la ville de Stavelot	Erelid

BIJDRAGE 2024	€ 15	COTISATION 2024
------------------	------	--------------------

INHOUD SOMMAIRE

<i>Mededelingen – Communications</i>	4
<i>Lieu de réflexion - bezinningsplaats</i>	6
<i>Stavelot 2024</i>	9
<i>St Barbar 2024</i>	19
<i>Team leaders 2024</i>	25
<i>500 Lbs Chièvres</i>	26
<i>De ‘bom’ op onze mouw – La ‘bombe’ sur notre manche</i>	29
<i>Vergeltungswaffe V1&V2 – Cinema Rex Antwerpen</i>	33
<i>Bijdrage 2025 Cotisation</i>	40

MEDEDELINGEN - COMMUNICATIONS

Promotions



Gunther HAUSTRATE (ACOS R&O)

26 Dec 2024



Stéphane DUJEUX (DNLS)

26 Dec 2024



Franjo BRUWIER (PK)

26 Dec 2024



Jérémie COWEZ (ZB)

26 Dec 2024



- Meerdaal: AJM Rudi Segers, Adjt Wim VAN MELLAERT, Adjt David SMITS (EOD), Adjt Gino VAN HUFFEL (EOD), Adjt Olivier TIMMERMANS (EOD), 1CC Nico PAFRAS (EOD), Adjt Johan VAN CROMBRUGGE (EOD)
- Poelkapelle: Adjt Johan MAECKELBERGH, Adjt Ronny SARAIZJN (EOD), Adjt Eric OYAERT, Adjt Steven BOSTOEN, 1CC Peter DENDUYVER
- Zeebrugge: 1MC Thierry FANCOIS (EOD)

Overlijdens / Décès



Jeannette DEKNOCK, moeder van Cdt VI Theo BLOMME (PK) op 30 september 2024

Patrick BOXUS, oud collega van Zeebrugge op 23 oktober 2024.

Dimitri SOYEZ, père de Nicolas SOYEZ (MD) le 24 novembre 2024

Charles TRULLEMANS, père de Jean-Luc TRULLEMANS le 11 décembre 2024.

Madeleine (Maddy) HAESENDONCK, echtgenote van François DE COSTER op 13 december 2024

Geboorte – Naissance

Kobe POELMANS, zontje van Sander (PK) en Lynn VERKRUYSSSE op 11 augustus 2024

Viggo PAUWELS, zontje van Arno (ZB) en Jolien DE WIEST op 5 september 2024.

Achille DE VOS, zontje van Jelle en Karlijn ROTHOOFT op 23 september 2024.

Lieu de réflexion - Bezinningsplaats

Le sort est déjà jeté depuis un certain temps, mais la beEODa aimerait vous tenir, vous les membres et sympathisants, informés du bon déroulement de ce projet.

Comme vous le savez déjà, nous allons aménager un lieu de réflexion à l'endroit exact de l'accident. Un endroit où chacun, jeune ou vieux, nouveau personnel EOD ou EOD expérimenté, homme ou femme, peu importe, pourra prendre un moment pour réfléchir. Un endroit où le temps s'arrête un instant pour prendre conscience des dangers que notre métier implique.

Il n'a pas été choisi de créer un monument de manière délibérée.

Cet endroit, exactement là où l'accident a eu lieu le 7 mai 1986, a été redécouvert et, d'ici le 7 mai 2025, il passera d'un 'endroit' à 'LE' lieu.

En collaboration avec la Cie Poelkapelle, nous allons installer une plaque commémorative, un banc pour le repos et une plaque avec les noms des quatre victimes de cet accident."

De kogel is al een tijdje door de kerk, maar graag zou de beEODa jullie, de leden en sympathisanten, op de hoogte houden van het reilen en zeilen van dit project.

Zoals jullie al weten, gaan we op de exacte plaats van het ongeval een bezinningsplaats maken. Een plaats waar men, jong of oud, nieuw of al een tijdje EOD'er, man of vrouw,....eender, tot een moment van bezinning kan komen. Een plaats waar de tijd even stilstaat bij de gevaren die ons beroep met zich meebrengt.

Er is doelbewust niet gekozen voor een monument.

Deze plaats, dus exact waar het ongeval op 7 mei 1986 plaatsgevonden heeft, is opnieuw ontdekt en zal tegen 7 mei 2025 veranderen van 'een' plaats naar 'de' plaats.

We gaan, in samenwerking met de Cie Poelkapelle, een gedenkplaat, een rustplaats (bank) en een plaatje met de namen op van de vier slachtoffers van dit ongeval plaatsen.



Bloquez donc déjà le 7 mai 2025, car c'est à cette date que l'inauguration est prévue.

Nous inviterons les membres de la famille de nos collègues disparus, pour inaugurer ce lieu avec le SEDEE, la Cie Poelkapelle et la beEODa.



L'objectif N'EST PAS de rendre ce lieu accessible à tout le monde, mais de permettre à certains moments qui doivent encore être déterminés d'être au calme et d'inciter à la réflexion.i

Hou dus 7 mei 2025 al maar vrij, want dan zal de opening voorzien worden.

We gaan de familieleden van onze gevallen collega's uitnodigen, om samen met DOVO, de Cie Poelkapelle en de beEODa deze plaats in te huldigen.

De bedoeling is NIET om deze plaats toegankelijk te maken voor iedereen, maar om op niet nader te bepalen momenten tot rust en bezinning te komen.



Les nouveaux membres (Team members et Team leaders) auront l'occasion de visiter ce lieu pendant leurs cours à Poelkapelle. Cette visite pourra bien sûr être accompagnée de personnes ayant vécu cet accident, ou ayant un lien avec les victimes de quelque manière que ce soit.

De nieuwe leden (Team members en Team leaders) zullen tijdens hun lessen die in Poelkapelle gegeven worden de kans krijgen om hier een bezoekje te brengen. Dit bezoek kan natuurlijk opgevuld worden met het bezoek van mensen die dit ongeval meegemaakt hebben, of waarvan de slachtoffers om de één of andere manier een verbinding hebben.



Nous apprécierions également que ceux de la beEODa qui souhaitent réellement participer à ce projet nous en fassent part."

We zouden dan ook zeker appreciëren moesten diegenen van de beEODa die effectief hieraan willen meewerken, een seintje geven.



LEST WE FORGET

Stavelot 2024

beEODa - Pictures

Op 5 september zijn we weer richting Stavelot gegaan voor onze jaarlijkse herdenking van onze gevallen makkers.

Wat we op dat moment nog niet wisten is dat de heer Thierry de BOURNONVILLE, burgemeester van Stavelot, zijn laatste herdenking van Stavelot meemaakte. Bij de gemeenteraadsverkiezing werd zijn collega en lijstgenoot, de heer Fabien LEGROS verkozen tot burgemeester.

We wensen zowel Thierry de BOURNONVILLE, onze houvast in Stavelot tot voor kort, en Fabien LEGROS het allerbeste toe.

Het weer zat wederom mee en op wat wolkjes na, was het mooi en droog weer.

De troepen werden in plaats gesteld door de RSM, AJM Yves DUPONT. Waarna hij het bevel over gaf aan de XO, Maj Terence FLISE.



De XO plaatste de officieren op hun plaats en gaf hierna het bevel over aan de CO, die op zijn beurt het Vaandel in plaats stelde.

Le 5 septembre, nous sommes de nouveau partis en direction de Stavelot pour notre commémoration annuelle de nos camarades tombés.

Ce que nous ne savions pas à ce moment-là, c'est que Monsieur Thierry de BOURNONVILLE, bourgmestre de Stavelot, vivait sa dernière commémoration à Stavelot. Lors des élections communales, son collègue et coéquipier, Monsieur Fabien LEGROS, a été élu maire.

Nous souhaitons à Thierry de BOURNONVILLE, notre point d'ancrage à Stavelot jusqu'à récemment, ainsi qu'à Fabien LEGROS, tout le meilleur.

Le temps a de nouveau été clément, et à part quelques nuages, le temps était agréable et sec.

Les troupes ont été mise ne place par le RSM, AJM Yves DUPONT. Après quoi, il a remis le commandement au XO, le Major Terence FLISE.



Le XO a placé les officiers à leur poste et a ensuite remis le commandement au CO, qui, à son tour, a installé le drapeau.



Naar goede gewoonte wordt het Vaandel bij DOVO altijd omgeven door de drie machten. Bij deze wordt het Vaandel gedragen door Olt Ian DHOOGHE van de Landmacht, geflankeerd door ADC Gilles BALLESTERO van de Luchtmacht en KMT Ken VLERICK van de Marine.

Comme de coutume, le drapeau est toujours entouré des trois forces au SEDEE. En l'occurrence, le drapeau est porté par l'Olt Ian DHOOGHE de la Force Terrestre, flanqué de l'ADC Gilles BALLESTERO de la Force Aérienne et du KMT Ken VLERICK de la Marine.



De burgemeester, Thierry de BOURNONVILLE en onze eigenste CO namen na de in plaats stelling van de troepen en het Vaandel het woord.

Thierry de BOURNONVILLE et notre propre CO ont pris la parole après la mise en place des troupes et du drapeau.



Chers Démineurs,

Je suis une nouvelle fois très heureux de vous accueillir à Stavelot pour commémorer le sacrifice de vos nombreux frères d'armes.

C'est d'ailleurs la 24ème année que je préside cette manifestation en tant que Bourgmestre.

Avec les huit Chefs de Corps que j'ai connus et les Présidents de la Fraternelle, nous n'avons cessé de resserrer les liens entre le DOVO et sa Ville marraine.

J'adresse un salut spécial à votre nouveau Chef de Corps, Jean-Luc Trullemans qui a pris ses fonctions ici même il y a quelques mois seulement.

Je lui souhaite beaucoup de bonheur et de satisfactions dans cette belle fonction.

Lieve ontmijners,

Ik ben opnieuw heel blij u te mogen verwelkomen in Stavelot om het offer van uw vele wapenbroeders te herdenken

Dit is tevens het 24e (vierentwintigste) jaar dat ik als Burgemeester dit evenement voorzit.

Met de acht Korpshoofden die ik heb gekend en ook met de Presidenten van de Broederschap zijn we de banden tussen de DOVO en haar "peetmoederstad" blijven versterken.

Een bijzondere groet richt ik tot uw nieuwe stafchef, Jean-Luc Trullemans, die hier nog maar een paar maanden geleden zijn functie heeft aanvaard.

Ik wens hem veel geluk en voldoening in deze prachtige functie.

Dans notre pays, il n'y a pas si longtemps, certains ont voulu réduire les moyens de notre armée.

Certains régimes politiques affichaient un sourire de façade. Discours prononcé par Monsieur le Bourgmestre à l'occasion de la Cérémonie d'Hommage aux Démineurs le 5 septembre 2024



L'actualité prouve qu'ils ont eu tort.

Dans le monde, les dictatures progressent et remplissent les cimetières.

Nous devons défendre nos démocraties et nos libertés.

Respect donc à nos militaires et à leurs chefs qui y veillent.

Mais place maintenant à la commémoration et à l'évocation de vos chers disparus avant de passer aux réjouissances habituelles.

Et puis, comme je le dis toujours, Chers Démineurs, vous êtes à Stavelot chez vous.

En, zoals gewoonlijk, geloof u mij, beste ontmijners, dat u hier thuis bent.

Le Bourgmestre,

Thierry de BOURNONVILLE.

Madame le Gouverneur de la province de Liège,

Monsieur le Bourgmestre de STAVELOT,

Meneer de voorzitter van de Belgian EOD association,

Beste collega's van de Explosieven OpruimingsDienst Defensie (EODD) van Nederland,

Chers collègues du Service de Déminage de L'Armée Luxembourgeoise,

Mesdames et messieurs, civils et militaires, chers amis et sympathisants de l'unité, chers enfants et enseignants, chères familles.

Dames en heren burgers en militairen, geachte vrienden en sympathisanten van onze eenheid, beste families.



Comme chaque année, nous sommes réunis dans la belle ville de STAVELOT ; le jeudi de la première semaine de septembre, pour nous rappeler de nos démineurs tombés en service actif. Permettez-moi de vous adresser quelques mots en cette occasion.

Je tiens avant tout à vous remercier, toutes et tous, pour votre présence. En plus de renforcer la commémoration, elle démontre votre attachement à notre belle unité, ainsi que l'importance que vous accordez au lien qui existe entre le SEDEE et la ville de Stavelot. Tout cela nous va droit au cœur.

Je tiens à remercier Monsieur de BOURNONVILLE, Bourgmestre de STAVELOT, pour l'accueil chaleureux qui nous est réservé chaque année par notre ville marraine. Il est réconfortant de savoir que, peu importe d'où on vient, lorsqu'on est démineur ou lié au SEDEE, on est toujours bienvenu à Stavelot.

Je tiens également à remercier pour sa présence, ainsi que pour ce qu'il continue à réaliser pour le SEDEE en tant qu'autorité technique, le Col BEM WALBRECQ, chef du génie militaire.

Ik wens ook de families van Willy VAN DAELE en Johan BOSMANS speciaal te bedanken voor hun aanwezigheid vandaag.

Tot slot wil ik de voorzitter en de leden van het comité van de Belgische EOD-vereniging, onze broedervereniging, bedanken voor het organiseren van deze herdenkingsdag.

Dit jaar hebben we een speciale gedachte voor 3 van onze collega's die overleden zijn op vrijdag 27 juli 1945 tijdens het uitvoeren van hun opdracht te Noirfontaine. Samen met jongeren van onze peterstad Stavelot zal Adjt-Maj Callebaut een getuigenis brengen over dit evenement.

Sinds vorig jaar zijn de missies van het bataljon in hetzelfde tempo voortgezet. In 2023 hebben de drie compagnies 3.237 verzoeken om munitie op te ruimen uitgevoerd, wat resulteerde in de verwijdering van 212 ton munitie. Daarnaast zijn onze IEDD-ploegen 111 keer ingezet in situaties van banditisme en terrorisme. Dit is slechts het topje van de ijsberg; het werk stopt niet zodra de munitie is verwijderd. De munitie moet nog worden vernietigd, en de taken die gepaard gaan met deze vernietiging zijn talrijk en gevaarlijk.

Je traduis ce passage en français pour que les jeunes ici présents comprennent ce que le SEDEE effectue chaque jour :

Depuis l'année dernière, les missions du bataillon se poursuivent au même rythme soutenu. En 2023, les trois compagnies ont répondu à 3237 demandes d'intervention pour l'enlèvement de munitions, ce qui représente un total de 212 tonnes de munitions. Par ailleurs, nos équipes IEDD sont intervenues à 111 reprises dans des situations de banditisme et de terrorisme. Ce n'est que la partie émergée de l'iceberg, car le travail ne s'arrête pas une fois les munitions enlevées : elles doivent encore être détruites, une tâche qui comporte de nombreuses étapes complexes et dangereuses.

DOVO is ook aanwezig in het buitenland. Wij sturen nog regelmatig mensen naar Benin in het CPADD, een vormingscentrum voor ontmijners, het was al twee keer het geval in 2023 en is nog twee keer gepland tot het einde van het jaar. Naast deze operationele opdrachten ondersteunt DOVO ook eenheden van de Gemotoriseerde Bde en van het Special Operations Regiment die toenemend EOD-capaciteiten integreren.

Contrairement aux années précédentes, je n'ai pas l'honneur, cette fois-ci, de vous présenter de nouveaux brevetés démineurs. En effet, face à l'évolution de nos besoins en personnel et aux contraintes de notre capacité de formation, nous avons dû faire un choix stratégique. Pour l'année 2024, nous avons jugé plus judicieux de concentrer nos efforts sur l'organisation de deux sessions de formation dédiées à nos futurs chefs d'équipe, plutôt que d'investir dans la formation de nouveaux démineurs.

Deze keuze is niet lichtvaardig gemaakt, maar ik wil u geruststellen: vanaf volgend jaar zullen we deze essentiële opleiding van nieuwe ontmijners krachtig hervatten. In 2025 gaan we zelfs verder door een nieuw opleidingsconcept te testen: de opleiding van EOD-assistenten.

Cette initiative vise à accélérer la préparation du personnel nécessaire à nos missions tout en ouvrant la voie à un parcours de formation complémentaire et plus progressif qui nous aidera à faire face aux nombreux défis qui nous attendent.

Technologische ontwikkelingen veranderen ons beroep ingrijpend. De bedreigingen waarmee we te maken krijgen worden steeds gevarieerder en technologisch geavanceerder. Ook de instrumenten die we gebruiken veranderen voortdurend. De operators van morgen zullen niet alleen deze complexe bedreigingen moeten begrijpen, maar ook geavanceerde technologieën moeten beheersen die voortdurend in ontwikkeling zijn. Ze moeten in staat zijn om hun vaardigheden voortdurend aan te passen om bij te blijven met deze ontwikkelingen.

Tant qu'il y aura des conflits armés, le besoin en démineurs demeurera, et manifestement, cette nécessité ne fait que croître. Cela signifie que notre responsabilité n'est pas simplement de maintenir nos capacités actuelles, mais de réfléchir dès à présent à des stratégies pour les développer. Notre mission est claire : trouver des solutions créatives pour augmenter à la fois la quantité et la qualité de notre capacité de déminage.

Ik dank jullie voor jullie aandacht en wens jullie allen een aangename dag.

Je vous remercie pour votre attention et vous souhaite une agréable journée à toutes et à tous.



Net zoals de voorgaande jaren, hebben we een ongeval als leidraad genomen na de naamaflezing. Ook dit jaar mochten we beroep doen op de jeugd die gretig de uitdaging aannam om het verhaal mee voor te lezen. Het spijtige ongeval te Noirfontaine van 27 juli 1945 was deze keer het onderwerp.

Comme les années précédentes, nous avons pris un accident comme fil conducteur après la lecture des noms. Cette année encore, nous avons pu compter sur la jeunesse, qui a volontiers relevé le défi de lire l'histoire à voix haute. Le triste accident de Noirfontaine du 27 juillet 1945 était cette fois le sujet.



Vrijdag, 27 juli 1945.

Nog maar enkele maanden na de bevrijding van Europa en DOVOO is overal in het land volop bezig met het ruimen van munitie en obstakels. Overal, ja, echt overal. Van de kuststrook van de Panne tot het Zwin in Knokke. Van de industriële zones van Luik, Charleroi, Bergen, tot de rustige dorpen in de Ardennen, Hoge Venen. Onze havens, de verbindingswegen, steden, dorpen, zowat overal kwam men onze ontminers tegen.

Vendredi 27 juillet 1945.

Quelques mois seulement après la libération de l'Europe, le SEDEEO s'affaire à éliminer les munitions et les obstacles dans tout le pays. Partout, oui, vraiment partout. De la bande côtière de la Panne au Zwin à Knokke. Des zones industrielles de Liège, Charleroi, Mons, aux villages tranquilles des Ardennes, et des Hautes Fagnes. Nos démineurs sont un peu partout, dans nos ports, sur les routes, dans les villes et les villages.

Die bewolkte vrijdag ook in Lierneux, niet zo ver van hier, onze Peterstad Stavelot.

Eigenlijk te Noirfontaine, meer bepaald 'Les Hêtres', om 9u27 in de morgen.

Een vrachtwagen Ford V8 die bestuurd werd door Soldaat Matthieu PIEDBOEUF staat geparkeerd aan kant van een sparenbos. Dit om ongeveer 200m van de openbare weg van ODRIMONT naar BASSE-BODEUX.

De tuigen die in het hout verspreid liggen, zijn de dag voordien verzameld geweest en in kleine hoopjes aan de rand van het bos geplaatst. Deze zullen deze morgen op de vrachtwagen geladen worden door een ploeg van Lierneux, geleid werd door sergeant Albert LAZARD.



Alles van het eerste hoopje munitie was net opgeladen op de vrachtwagen en één van de ploegleden, de soldaat Nicolas CHAINEUX, stapte naar de voorzijde van de vrachtwagen om aan de Mathieu, de chauffeur, te vragen om iets naar voor te rijden om naar het volgende hoopje munitie te gaan. Twee andere ploegleden bevonden zich net achteraan de vrachtwagen, namelijk Korporaal Alfred MORAY die zich op de vrachtwagen bevond, en Soldaat Emile GENENS die zich op de begane grond bevond.

En dande hel

Een ontploffing. Een knal.

Ce vendredi nuageux aussi à Lierneux, pas si loin d'ici, notre ville marraine, Stavelot.

C'est en fait à Noirfontaine, plus précisément au lieu-dit « Les Hêtres », à 9h27 du matin.

Un camion Ford V8 conduit par le Soldat Matthieu PIEDBOEUF est stationné en bordure d'une forêt de sapins, à environ 200m de la voie publique reliant ODRIMONT à BASSE-BODEUX.

Les engins éparpillés dans le bois ont été ramassés la veille et déposés en petits tas à la lisière de la forêt. Ceux-ci seront chargés sur le camion ce matin par une équipe de Lierneux, dirigée par le Sergent Albert LAZARD.



Tout le premier tas de munitions venait d'être chargé dans le camion et l'un des membres de l'équipe, le soldat Nicolas CHAINEUX, va devant le camion pour demander à Mathieu, le chauffeur, d'avancer un peu pour passer au suivant tas de munitions à charger. Deux autres membres de l'équipe se trouvaient à l'arrière, le caporal Alfred MORAY à bord du camion et le soldat Emile GENENS qui se trouvait au sol derrière le camion.

Et puis... l'enfer

Une explosion. Un coup.

Nicolas wordt naar voor geworpen. Hij staat verbaasd, eerder verdwaasd, en gekneusd op.

De rest van de ploeg, die zich gelukkig op een tiental meter van de ontploffing bevond, rept zich naar de plaats waar het onheil zich heeft voorgedaan.

Voor Alfred, Mathieu en Emile kan geen hulp meer baten. Zij zijn op slag dood. Nicolas zijn verwondingen zijn gelukkig enkel maar kneuzingen van de schokgolf.

Drie levens genomen en dit voor de veiligheid van zovele anderen

Emile GENENS, geboren te Luik op de 28^{ste} juli 1904, dus één dag voor zijn 41^{ste} verjaardag. Gehuwd met Marie LOUIS en wonende te Bressoux.

Alfred Joseph MORAY, geboren op 1^{ste} juni 1909 te Grivegnée. Gehuwd met Alphonsine SPEESEN en wonende te Chênée.

Mathieu PIEDBOEUF, geboren op de 4^{de} november 1914 te Fléron. Gehuwd met Elisabeth CATHÉRINE en wonende te Jupille

De leuze van DOVO, Pericula non timeo, was hier letterlijk van toepassing: zij vreesden het gevaar niet.



Nicolas est projeté en avant. Il se relève surpris, un peu abasourdi et meurtri.

Le reste de l'équipe, qui se trouvait heureusement à une dizaine de mètres de l'explosion, se dirige sur le lieu où s'est produit le sinistre

Pour Alfred, Mathieu et Emile on ne peut plus rien. Ils sont morts sur le coup. Heureusement, les blessures de Nicolas ne sont que des contusions dues à l'onde de choc.

Trois vies enlevées et cela pour la sécurité de tant d'autres

Emile GENENS, né à Liège le 28 juillet 1904, un jour avant son 41^{ème} anniversaire. Marié avec Marie LOUIS et résidant à Bressoux.

Alfred Joseph MORAY, né le 1^{er} juin 1909 à Grivegnée. Marié avec Alphonsine SPEESEN et résidant à Chênée.

Mathieu PIEDBOEUF, né le 4 novembre 1914 à Fléron. Marié avec Elisabeth CATHÉRINE et résidant à Jupille.

La devise du SEDEE, Pericula non timeo, s'appliquait ici littéralement : ils ne craignaient pas le danger.



Hierna gaan de groep naar het monument van Stavelot zelf aan de Abdij. Ook hier wordt er een bloemlegging gedaan.

Naar goede gewoonte gaat het gezelschap hierna naar het stadhuis waar we gezellig met een hapje en een drankje rustig tot het besluit kunnen komen dat alles weer in orde was.

Na deze deugdoende receptie, gaat het gezelschap naar de zaal Les Blanc Mousis waar we van een lekker en plaatselijk jambonneau kunnen genieten.

Ensuite, le groupe se rend au monument de Stavelot, près de l'abbaye. Là aussi, une cérémonie de dépôt de fleurs est organisée.

Comme de coutume, le groupe se dirige ensuite vers l'hôtel de ville, où nous pouvons, autour d'un petit en-cas et d'une boisson, conclure tranquillement que tout s'est bien déroulé.

Après cette agréable réception, le groupe se rend à la salle Les Blanc Mousis, où nous pouvons savourer un délicieux jambonneau local.



St Barbara 2024

foto's / photos

Dit jaar ging de St Barbara viering door in Zeebrugge. Het was al sinds 1986 geleden dat we daar onze herdenking gehouden hadden. Gelukkig was de jeugd, en iets minder jeugdig meer dan enthousiast om dit te organiseren. Waarvoor dank aan beide speerpunten bij de Cie Zeebrugge, namelijk Nick MUYLLE en Bart MUYLAERT.

Cette année, la célébration de Sainte-Barbara s'est déroulée à Zeebrugge. Cela faisait depuis 1986 que nous n'y avions pas tenu notre commémoration. Heureusement, la jeunesse, et un peu moins jeune, était plus qu'enthousiaste à l'idée d'organiser cet événement. Un grand merci aux deux figures de proue de la Cie Zeebrugge, à savoir Nick MUYLLE et Bart MUYLAERT.

Job very well done of zoals ze zeggen in het nautische wereldje Bravo Zulu 😊

Un travail remarquable, ou comme on dit dans le milieu nautique : Bravo Zulu 😊



Nick MUYLLE (links – à gauche)



Bart MUYLAERT (rechts – à droite)

Dinsdag was een academisch dagje gepland. Na de koffie en 'tiens wie we daar hebben' gingen we richting de Crocus, een mijnenjager. Daar maakten we kennis met hoe het leven op zo'n schip is en hoe het juist opereert. Superinteressant



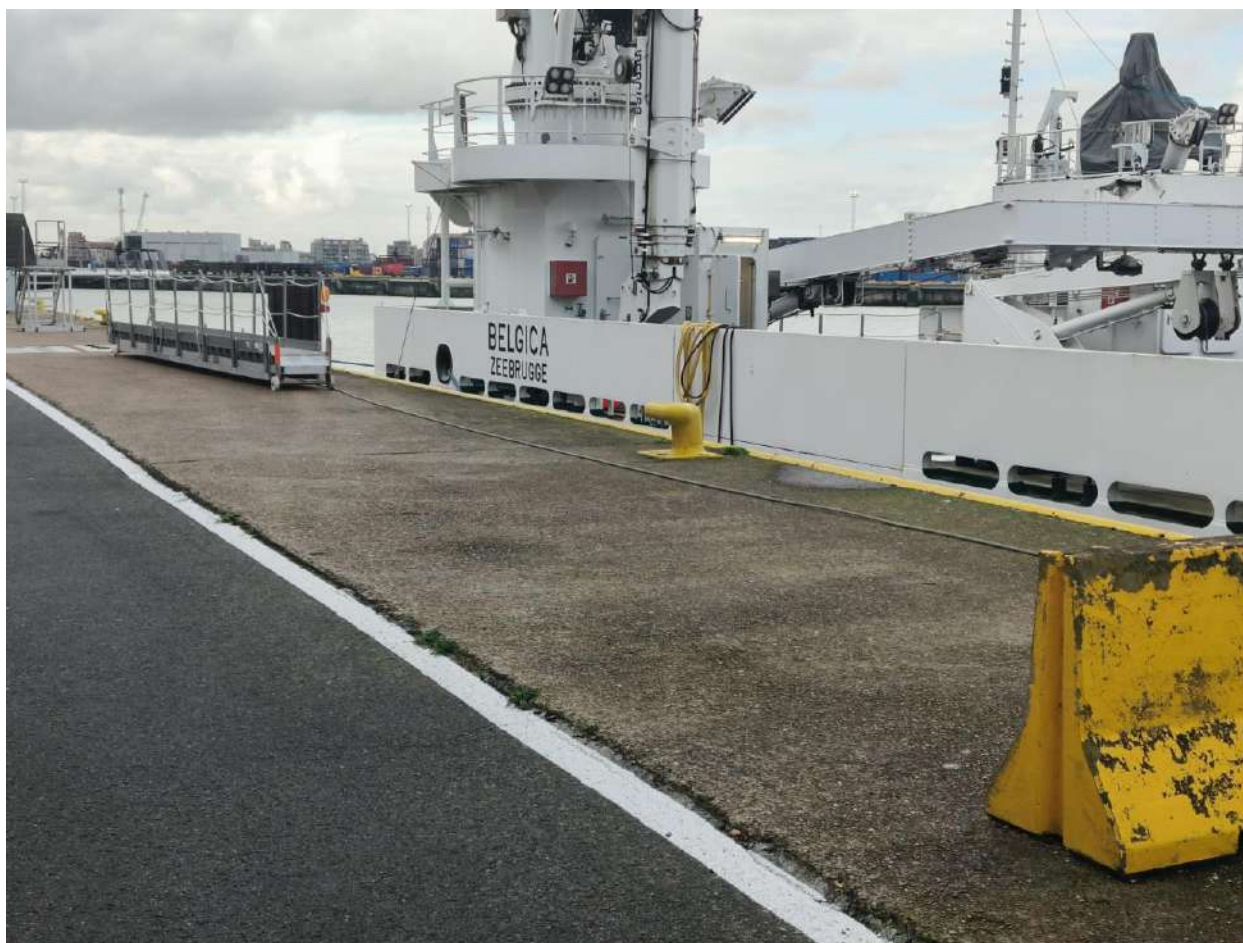
Le mardi, une journée académique était prévue. Après le café et un « tiens, qui avous-nous ici ? », nous nous sommes dirigés vers le Crocus, un chasse-mines. Nous avons ainsi découvert la vie à bord d'un tel navire et son mode de fonctionnement. Très intéressant.

Hierna brachten we een bezoekje aan de lift, de werkplaats waar de schepen uit het water worden gehaald om er de nodige werken op uit te voeren. Ook iets nieuws voor velen van ons en natuurlijk ook weer superinteressant.

Na de maaltijd ging het richting de Belgica waar Seppe Machiels ons een rondleiding gaf op 'zijn' onderzoeksschip. Ook hier, ogen en oren open. Mooi om zien hoe zo iets werkt, t.t.z. zou moeten werken want er zijn wat pericelen.

Nous avons ensuite visité l'élévateur naval, où les bateaux sont sortis de l'eau pour effectuer les réparations nécessaires. Encore une nouveauté pour beaucoup d'entre nous, et bien sûr, aussi très captivant

Après le repas, direction le *Belgica*, où Seppe Machiels nous a fait visiter "son" navire de recherche. Là encore, les yeux et les oreilles grands ouverts. Il est fascinant de voir comment un tel navire fonctionne, enfin, devrait fonctionner, car quelques petits problèmes se sont présentés



Bart Muylaert nam ons daarna mee op sleeptouw (hebt je 'em 😊) om ons de Very Shallow Water (VSW) uit de doeken te doen. Ook hier ..wow , de mogelijkheden van die capaciteit. Impressionant.

Bart Muylaert nous a ensuite emmenés en visite pour nous expliquer le fonctionnement de la Very Shallow Water (VSW). Là encore... waouh, les possibilités offertes par cette capacité sont impressionnantes.

Liesbet VAN DER BURGHT mocht de dag afsluiten met een uitleg hoe VOCTex te werk gaat met de mogelijkheden die er zijn om ons te helpen voor we eigenlijk toekomen op een plaats waar wat gevonden wordt.

De dinsdag werd afgesloten met een korte meet & greet.

Woensdag gingen we op bezoek in Brugge. We konden toch moeilijk het Venetië van het Noorden links laten liggen. Onze gids Thomas, leidde ons door steegjes, gebouwen, en veel wistgedatjes over Brugge. Ook de toevaligheden uit de geschiedenis van deze prachtige stad, waren een eye-opener.

Nog wat gezellig napraten en dan terug richting Zeebrugge. Klaarmaken voor de eigenlijke viering.



Liesbet VAN DER BURGHT a clôturé la journée en nous expliquant comment VOCTex fonctionne, ainsi que les moyens dont nous disposons pour nous aider avant d'arriver sur un site où des découvertes sont faites.

La journée s'est terminée par un court moment de rencontre et d'échange.

Mercredi, nous avons visité Bruges. Il aurait été dommage de passer à côté de la Venise du Nord. Notre guide Thomas nous a conduits à travers ruelles, bâtiments et anecdotes passionnantes sur Bruges. Les coïncidences historiques de cette magnifique ville ont été une véritable révélation.

Après quelques échanges conviviaux, nous sommes retournés à Zeebrugge pour préparer la véritable célébration.



De eigenlijke herdenking dan op donderdag 5 december. De weergoden hadden het weer voos ons. Wel een harde zeebries, maar droog. Na de koffie richting het monument van onze overleden makkers te Oostduinkerke in 1969 aan de ingang van de Marinbasis.

La véritable commémoration a eu lieu le jeudi 5 décembre. Les dieux de la météo étaient cléments avec nous. Il y avait bien une forte brise marine, mais le temps est resté sec. Après le café, nous avons pris la direction du monument de nos camarades décédés à Oostduinkerke en 1969, à l'entrée de la base navale.



De bloemneerlegging gebeurde door de CO en de voorzitter van de beEODa waarna 'the Last Post' weerklonk.



Le dépôt de fleurs a été effectué par le Commandant et le président de la beEODa, après quoi "The Last Post" a résonné.



Eens terug bij de Cie DOVO ZB werden de potten uitgedeeld en gaf onze CO zijn zegen en speech. Hierna deed de Padre, deze keer Emmanuel REYNAERT van de Marine, zijn verhaal om de gebondenheid van ons, ontmijners, eens in een ander daglicht te zetten.



Une fois de retour à la Cie SEDEE ZB, les pots ont été distribués et notre CO à donné sa bénédiction et prononcé son discours. Ensuite le Padre, cette fois Emmanuel REYNAERT de la Marine, a pris la parole pour mettre en lumière l'esprit de cohésion qui unit les démineurs sous un autre jour.



Na een 'brandmelding' werd iedereen buiten gestuurd, want in de verte kwam de Heilige Barbara aan. Deze keer samen met Neptunus, of was het Steftunus.



Après une "alerte incendie", tout le monde a été envoyé dehors, car au loin arrivait Sainte-Barbara. Cette fois, elle était accompagnée de Neptune, ou était-ce Steftunus ?



De 'specialekes' van het jaar werden uit de doeken gedaan en de nieuwe Team Leaders kunnen gerust een zanggroepje vormen.

Les "anecdotes" de l'année ont été révélées, et les nouveaux Team Leaders peuvent se rassurer, ils devraient devenir un groupe de chant.

Waar gaan we volgend jaar heen?

Où allons-nous l'année prochaine ?



Team Leaders 2024

Voor 2024 heeft DOVO beslist om in plaats van één cursus team member en één cursus team leader, twee cursussen team leader te organiseren.

Dit om het tekort aan team leaders op te vangen.

Tijdens de cursus Team leader I / 2024 zijn de volgende gevormd:

- 1MC Stijn CHRISTIAENS
- 1SM Dimitri MOENS
- 1SM Lionel RAMPENBERG
- 1Sgt Steve CLAEYS
- 1Sgt Lotte VERSTRAETEN
- 1Sgt Sander POELMANS

Pour 2024, le SEDEE a décidé d'organiser deux formations pour chefs d'équipe, au lieu d'une formation pour membres d'équipe et d'une autre pour chefs d'équipe, afin de pallier le manque de chefs d'équipe.

Lors de la formation Team Leader I/2024, les personnes suivantes ont été formées :

Tijdens de cursus team leader II / 2024 zijn de volgende collega's geslaagd:

- Adjt Christophe BAURAING
- 1SM Stijn HEMERYCK
- 1SM Werther VALGAEREN
- 1MTR Mathieu DE SAEDELEER
- 1Sgt Mitch DAVID en
- 1Sgt Nick CLAES

Lors de la formation Team Leader II / 2024, les personnes suivantes ont été formées :



Een paar van de nieuwe TL's en hun zangtalent
Quelques-uns des nouveaux TL et leur talent en chant

GP 500 Lbs AN M64 Chièvres – 23 Sep 2024

1Sgt Didier LEPOUTTRE - TL

Op 23 september 2024 rond 11:00hr komt er een oproep binnen bij de S3 voor een Vliegtuigbom gevonden op de Airbase van Chièvres door (ex EODer Guido WILMAERS) mogelijk 1000 Lbs.

Als permanentie ploeg PCMD MD vertekken we ASAP richting de basis; ploeg: TROSSARD Bjorn, CLAES Jeremie en LEPOUTTRE Didier. Daar eenmaal aangekomen krijgen we een snelle briefing van Guido.

De bedoeling daar is om een tijdelijke taxiway aan te leggen om de huidige te renoveren, en zoals altijd bij grote werken van waar er mogelijk EO aanwezig kan zijn wordt er een bodemanalyse uitgevoerd (Bom.Be) deze hebben meerdere hits die allemaal worden onderzocht en op deze plaats N 50° 34' 40,5" E 3° 49' 29,2" werd de US Bomb GP 500 lb AN-M 64 gevonden.

De basisplaat met M100 serie lag achter de bom en op de neus zat een M103 serie zonder drukplaat waardoor het manueel afdraaien of Rocket Wrench niet mogelijk was. Hierdoor hebben we geopteerd om de WAS in te zetten op 24 september 2024. Dit in overleg met de lokale overheidsinstanties en de Base Commander om de site te evacueren om veilig te kunnen werken.

Het snijden met de was is positief en de twee ontstekers worden ter plaatse tot ontploffing gebracht.

Le 23 septembre 2024, vers 11h00, un appel est reçu par le S3 concernant une bombe aérienne trouvée sur la base aérienne de Chièvres par (ancien EOD Guido WILMAERS), probablement une bombe de 1000 livres

En tant qu'équipe de permanence PCMD MD, nous partons dès que possible vers la base ; équipe : TROSSARD Bjorn, CLAES Jeremie et LEPOUTTRE Didier. Une fois sur place, nous recevons un briefing rapide de la part de Guido.

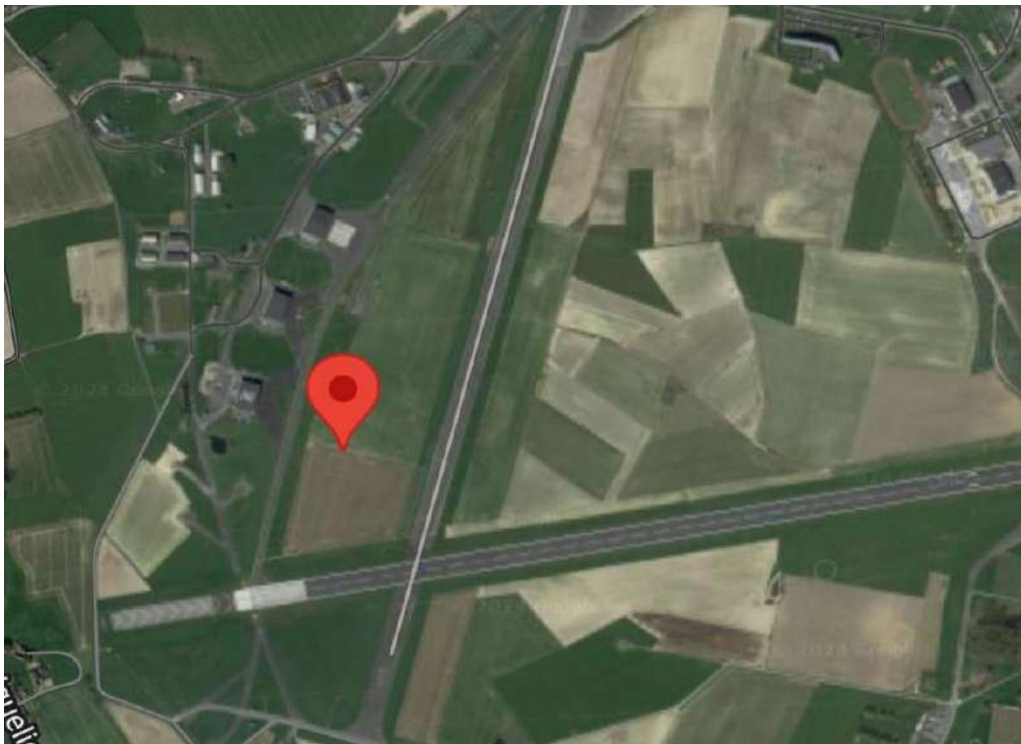
L'objectif est de réaliser une piste temporaire pour rénover l'actuelle, et comme toujours lors de grands travaux où des éléments explosifs peuvent être présents, une analyse du sol est effectuée (Bom.Be). Celle-ci donne plusieurs indices qui sont tous examinés, et c'est à cet endroit N 50° 34' 40,5" E 3° 49' 29,2" qu'une bombe américaine GP 500 lb AN-M 64 a été retrouvée.

La plaque de base de la série M100 se trouvait derrière la bombe et sur le nez était une série M103 sans plaque de pression, rendant impossible l'utilisation de la clé manuelle ou du Rocket Wrench. Nous avons donc opté pour l'utilisation de la WAS le 24 septembre 2024, en concertation avec les autorités locales et le commandant de la base, afin d'évacuer le site et de pouvoir travailler en toute sécurité.

La découpe avec la WAS s'est bien passée et les deux détonateurs ont été mis à feu sur place



Basisplaat is zichtbaar achteraan de bom
La plaque de base est visible à l'arrière de la bombe



Luchtfoto ligplaats bom - Vue aérienne de l'emplacement de la bombe
(N 50° 34' 40,5" E 3° 49' 29,2")



Neusontsteker - M103 serie - Fusée de nez



Opstelling van de WAS systeem - Configuration du système WAS

Onze 'BOM' op de mouw

Notre 'BOMBE' sur la manche

We weten dat de 'bom' als kenteken van ontmijner al een sinds WWII in gebruik is en we weten ook dat we deze traditie overgenomen hebben van onze Britse collega's.

Nous savons que la 'bombe' comme insigne de démineur est utilisée depuis la Seconde Guerre mondiale et nous savons également que nous avons adopté cette tradition de nos collègues britanniques.



Belgische Battle dress (sommige onder ons hebben dit nog gedragen 😊) van tijdens WWII.

Eigenlijk een Britse Battle Dress maat met Belgische kentekens.

Battle dress belge (certains d'entre nous l'ont porté 😊) de la Seconde Guerre mondiale.

En fait, c'était un Battle Dress britannique avec des insignes belges.

Maar weten we het waarom en hoe ervan?

Mais en savons-nous le pourquoi et le comment ?

I dare you

Na wat heen en weer geschrijf en het aankopen van het boek 'Bomb Disposal in World War Two' van Chris RANSTED is er meer duidelijkheid gekomen in het waarom. Voor het volledige hoofdstuk gewijd aan de badge en de vele anderen, moet er doorverwezen worden naar het boek, maar wie weet krijgen we toestemming van de auteur om alles eens uit de doeken te doen.

Après avoir écrit et acheté le livre 'Bomb Disposal in World War Two' de Chris RANSTED, le pourquoi est devenu plus clair. Pour tout le chapitre consacré au badge et bien d'autres, merci de vous référer au livre, mais qui sait, nous obtiendrons peut-être l'autorisation de l'auteur pour tout expliquer.

Here we go, chaps.

Koningin Mary is betrokken geweest bij het ontwerp van het kenteken door haar interesse in het werk dat onze collega's deden in de UK tijdens WWII. De badge zelf werd initieel als een 'Battle Honour' badge gedragen en niet zozeer als een 'Trade Badge'. Met andere woorden, niet wat je kende of studeerde, maar wat je deed was het uitgangspunt. Je ziet dat er toch wel wat verandering is geweest in de voorbije decennia.

La reine Mary a participé à la conception de l'insigne en raison de son intérêt pour le travail effectué par nos collègues au Royaume-Uni pendant la Seconde Guerre mondiale. L'insigne lui-même était initialement porté comme un insigne 'Battle Honour' et non comme un 'Trade Badge'. En d'autres termes, ce n'est pas ce que vous saviez ou avez étudié, mais ce que vous avez fait qui constituait le point de départ. Vous pouvez constater qu'il y a eu des changements au cours des dernières décennies.

De 'bom' werd, volgens de 'Army Council Instruction' gegeven aan personeel om 'to indicate the dangerous work on which they were employed'. Ongeveer tegelijkertijd werd er ook beslist om de spatborden van de voertuigen van de Bomb Disposal (weet dat de UK op dat moment eigenlijk alleen maar een bomdreiging had) rood te verven om hen doorgang te geven. Zoals de onze 😊.

La 'bombe' a été remise au personnel, selon 'Army Council Instruction' 'to indicate the dangerous work on which they were employed'. À peu près au même moment, il a également été décidé de peindre en rouge les ailes des véhicules de neutralisation des bombes (rappelez-vous que le Royaume-Uni n'avait en réalité qu'une alerte à la bombe) pour leur permettre de passer. Comme le nôtre 😊.

De Royal Engineers Bomb Disposal badge werd erkend door de 'Army Council Instruction 1560/1940' en er zijn een aantal variaties geweest van de geel/gouden bom op een rode achtergrond en zwarte strepen op de neus. Soms werden er ook blauwe strepen op de neus gezet.

L'insigne du Royal Engineers Bomb Disposal a été reconnu par l'instruction du Conseil de l'Armée 1560/1940 et il y a eu un certain nombre de variantes de la bombe jaune/or sur fond rouge et des rayures noires sur le nez. Parfois, des rayures bleues étaient également ajoutées au nez.

Battle dress van de Royal Engineers Bomb Disposal Service Berlin Occupation Force.



Battle dress u Royal Engineers Bomb Disposal Service Berlin Occupation Force.



Verschillende UK kentkens

Diverses insiges britanniques

In het boek 'The Lonely War' van Lieutenant Colonel Eric WAKELING (RE) wordt vermeld dat '

Dans le livre 'The Lonely War' du Lieutenant Colonel Eric WAKELING (RE), il est mentionné que

'Rumour had it, and it was later proved to be correct at a later date, that Queen Mary, The Mother Queen (King George V's widow) had designed it'.

Dus het kenteken is ontworpen door Koningin Mary.

L'insigne a donc été conçue par la reine Mary.



Queen Mary met personeel van de Bomb Disposal van de Royal Engineers

Queen Mary avec le personnel du Bomb Disposal des Royal Engineers

Het enige verschil met 'onze bom' is dat de vleugeltjes zwart zijn. Waarom, daar moeten we momenteel naar raden.

La seule différence avec 'notre bombe', c'est que les ailes sont noires. Pourquoi, nous devons le deviner pour le moment.

Tot daar de geschiedenis van 'onze' bom die eigenlijk een 'koninklijke' is van oorsprong.

C'est l'histoire de 'notre' bombe, qui est en réalité d'origine 'royale'.

Vergeltungswaffe1 & 2

Cinema REX (Antwerpen – Anvers)

80 jaar geleden, op 16 december 1944 om 15u30 viel er een V2 neer op de cinema REX te Antwerpen. De zaal zat vol met toeschouwers die naar de western 'the Plainsman' kwamen kijken. Aangezien deze voorstelling in de namiddag gepland stond, waren er ook veel kinderen onder de slachtoffers.

Tijdens dit bombardement komen er 567 mensen om en zijn er 291 gewonden. Een heel zware balans onder de burgerbevolking.

Il y a 80 ans, le 16 décembre 1944 à 15h30, une V2 s'est abattue sur le cinéma REX à Anvers. La salle était pleine de spectateurs venus voir le western *The Plainsman*. Étant donné que cette séance était prévue l'après-midi, il y avait également de nombreux enfants parmi les victimes.

Lors de ce bombardement, 567 personnes ont perdu la vie et 291 ont été blessées. Un lourd bilan parmi la population civile.



REX voor de aanval
REX avant l'attaque



REX na de aanval
REX après l'attaque

Het is op deze 16^{de} december net de start van het Ardennenoffensief en naast deze inslag, zijn er ook nog een aantal andere in Antwerpen te betreuren.

C'est le 16 décembre, le tout début de la Bataille des Ardennes, et en plus de cette explosion, plusieurs autres frappes ont également fait des victimes à Anvers.

De oorlog is nog duidelijk niet gedaan

La guerre n'est clairement pas encore terminée.

Antwerpen herdenkt: Antwerpse cinema Rex geraakt door V2

16 december 1944. Half vier in de namiddag. Cinema Rex op de De Keyserlei zit afgeladen vol. In de zaal speelt de Amerikaanse western 'The Plainsman'. Het publiek bestaat uit Antwerpenaren – mannen, vrouwen, koppeltjes – en gezien het vroege uur ook heel wat kinderen. Ook de in Antwerpen gestationeerde geallieerde militairen zoeken ontspanning. Plots stort het plafond in elkaar en vult een veelkleurige vlam de zaal. Enkele seconden lang is er enkel stilte. Dan volgt het gekrijs en geschreeuw van de honderden gekwetsten. Vele overlevenden zitten vast onder het puin. Indien ze er in slagen zich te bevrijden, zien ze dat de hele straat in puin ligt. De iconische cinema Rex is getroffen door een Duitse V2-bom.

Hulpverleners hebben het razend druk in de chaos na de inslag. Slachtoffers verzamelt men eerst op de hoek van de De Keyserlei en de Anneessensstraat. Later worden de overledenen overgebracht naar het Harmoniepark en de marmeren zaal van de dierentuin. De verschillende Antwerpse ziekenhuizen krijgen grote groepen gewonden binnen. Ziekenwagens voeren aanhoudend gekwetsten aan. Dokters en verplegers zijn continu druk in de weer om zo veel mogelijk levens te redden.

Niettegenstaande Antwerpen sinds de eerste V2-bominslag op 13 oktober 1944 onder constante dreiging leeft, blijft het dagelijks leven wel doorgaan. De aanslag op de iconische Antwerpse bioscoop blijkt een kantelpunt. Bioscopen, toneelhuizen en sportterreinen sluiten de deuren. Mensen maken steeds vaker gebruik van ondergrondse schuilplaatsen. Ouders moedigt men aan om hun kinderen naar het platteland over te brengen.

Le 16 décembre 1944. Quatre heures de l'après-midi. Le cinéma Rex, situé De Keyserlei, est bondé. Dans la salle, un western américain, *The Plainsman*, est projeté. Le public est composé de personnes d'Anvers – hommes, femmes, couples – et, étant donné l'heure précoce, il y a aussi de nombreux enfants. Les militaires alliés stationnés à Anvers viennent eux aussi se détendre. Soudain, le plafond s'effondre et une flamme multicolore envahit la salle. Pendant quelques secondes, il n'y a plus que du silence. Puis suivent les cris et les hurlements des centaines de blessés. De nombreux survivants sont coincés sous les décombres. S'ils parviennent à se libérer, ils découvrent que toute la rue est en ruines. Le cinéma Rex, emblématique d'Anvers, a été frappé par une bombe V2 allemande.

Les secouristes sont débordés par le chaos après l'explosion. Les victimes sont d'abord rassemblées au coin de la De Keyserlei et de la Anneessensstraat.. Plus tard, les défunts sont transférés au Harmoniepark et à la salle de marbre du zoo. Les différents hôpitaux d'Anvers reçoivent de grands groupes de blessés. Les ambulances continuent de transporter les victimes. Médecins et infirmiers travaillent sans relâche pour sauver autant de vies que possible.

Bien qu'Anvers vive sous la menace constante des bombes V2 depuis la première attaque le 13 octobre 1944, la vie quotidienne continue. L'attaque contre le cinéma Rex, icône d'Anvers, marque un tournant. Les cinémas, théâtres et terrains de sport ferment leurs portes. De plus en plus de personnes se réfugient dans des abris souterrains. Les parents sont encouragés à envoyer leurs enfants à la campagne.!

De aanval op cinema Rex is op 16 december 1944 niet de enige inslag. In de Minderbroederstraat maakt een V2 13 dodelijke slachtoffers. En in de Twee Netenstraat komen 71 mensen om nadat een appartementsgebouw vol wordt geraakt. Dat er op 16 december 1944 zo veel slachtoffers vallen, is geen toeval. Diezelfde dag start het Duitse leger namelijk met het Ardennenoffensief. Doelstelling nummer één is zo snel mogelijk Antwerpen opnieuw in te nemen, de geallieerde legers te splitsen en het gebruik van de haven te ontzeggen. Met de V-wapens wil nazi-Duitsland niet alleen de oprukkende Duitse legers strategisch ondersteunen maar ook de bevolking psychologisch terroriseren. Het signaal aan de geallieerden is niet mis te verstaan: de oorlog is nog niet gewonnen!

Georges Heylen, de eigenaar van cinema Rex, loopt op 16 december 1944 ook ernstige verwondingen op maar overleeft het drama. Hij blijft niet bij de pakken zitten en wil na het einde van de oorlog zo snel mogelijk zijn bioscoop heropenen. Hij slaagt er in de nodige materialen te bemachtigen voor een getrouwe heropbouw. Léon Stynen, de architect die het oorspronkelijke gebouw in 1935 tekende, ziet daar op toe. Op 12 maart 1947, bijna anderhalf jaar na het drama, opent de cinema opnieuw zijn deuren. De openingsfilm is 'The Lost Weekend' van Billy Wilder.

L'attaque contre le cinéma Rex, le 16 décembre 1944, n'est pas la seule explosion ce jour-là. Minderbroederstraat, une bombe V2 fait 13 victimes. Et rue Twee Netenstraat, 71 personnes trouvent la mort lorsqu'un immeuble d'appartements est touché. Le nombre de victimes ce 16 décembre 1944 n'est pas un hasard. Ce même jour, l'armée allemande lance l'offensive des Ardennes. L'objectif numéro un est de reprendre rapidement Anvers, de diviser les armées alliées et de priver les Alliés de l'utilisation du port. Avec les armes V, l'Allemagne nazie veut non seulement soutenir stratégiquement l'avancée de ses troupes, mais aussi terroriser psychologiquement la population. Le message pour les Alliés est clair : la guerre n'est pas encore gagnée !

Georges Heylen, le propriétaire du cinéma Rex, subit de graves blessures le 16 décembre 1944, mais survit au drame. Il ne se laisse pas abattre et, une fois la guerre terminée, il veut rouvrir son cinéma le plus rapidement possible. Il réussit à obtenir les matériaux nécessaires pour une reconstruction fidèle. Léon Stynen, l'architecte qui a conçu le bâtiment original en 1935, veille à cela. Le 12 mars 1947, près d'un an et demi après le drame, le cinéma rouvre ses portes. Le film d'ouverture est *The Lost Weekend* de Billy Wilder.

Wist je dat.....

Deze aanval was de dodelijkste enkelvoudige aanval van de hele oorlog, op de atoombommen van Hiroshima en Nagasaki na.

Belgische gemeentes zijn getroffen geweest.

698

Burgers kwamen hierbij om het leven

6448

Burgers raakten gewond

22.000

Saviez-vous que...

Cette attaque fut la plus meurtrière de toute la guerre, à l'exception des bombes atomiques de Hiroshima et Nagasaki.

Communes belges ont été touchées

Civils ont été tués

Civils ont été blessées

Vergeltungswaffe zijn beter bekend als de V1 en V2.

De V1 was eigenlijk de Fieseler Fi 103 en werd ook wel in Duitsland zelf als Kirschkern (kersenstein) of Maikäfer (meikever) aangeduid.

Deze 'cruise missile' kon een snelheid van 640 km/h halen en had een bereik van 240 km (beginstadium) tot 420 km (latere modellen).

De warhead was 830 kg zwaar.

Les Vergeltungswaffe sont mieux connues sous les noms V1 et V2

La V1 était en réalité la Fieseler Fi 103 et était également désignée en Allemagne sous les noms de Kirschkern (noyau de cerise) ou Maikäfer (scarabée de mai).

Ce "missile de croisière" pouvait atteindre une vitesse de 640 km/h et avait une portée de 240 km (modèles initiaux) à 420 km (modèles ultérieurs).

La charge pesait 830 kg.

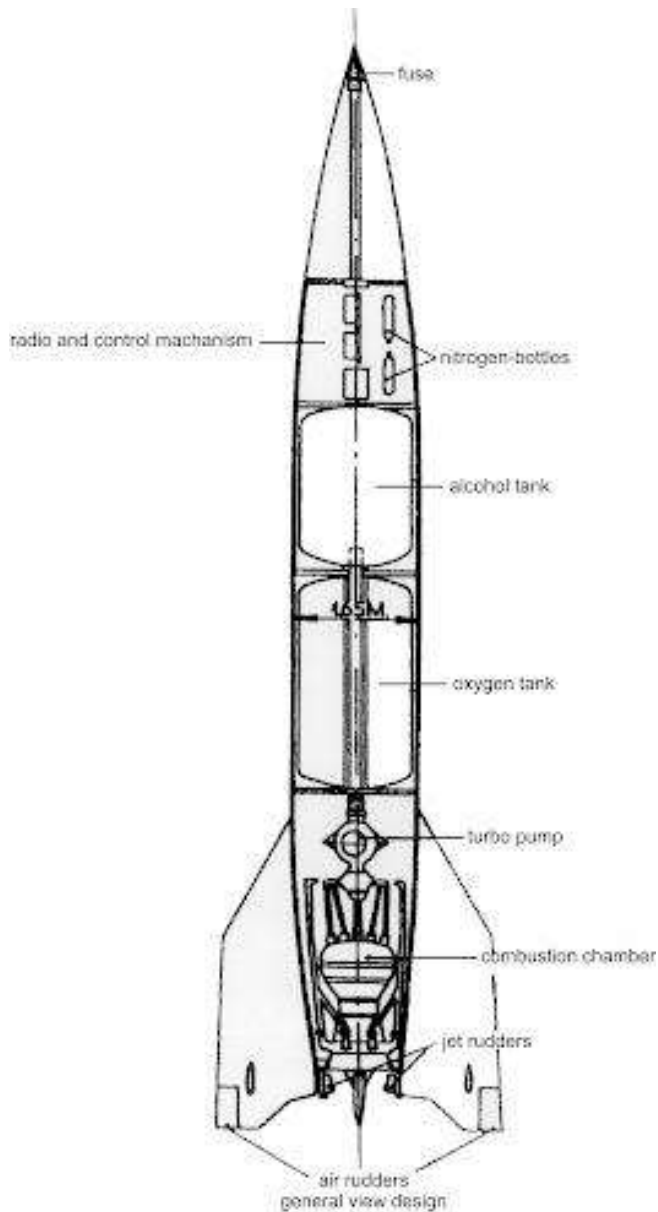


De V2, eigenlijk Aggregat 4, was dan eigenlijk de eerste ballistische raket die een hoogte bereikte van 83 tot 93 km en een bereik tussen de 321 en 450 km.

De warhead woog 738 kg.

La V2, en réalité appelée Aggregat 4, était la première fusée balistique à atteindre une altitude de 83 à 93 km et avait une portée entre 321 et 450 km.

La charge pesait 738 kg.



Belgie was tijdens de laatste periode van de Tweede Wereldoorlog meermaals het toneel van V-aanvallen. In totaal zijn er 775 dodelijke inslagen geweest in ons land.

De eerste aanval met een V1 vindt plaats te Eernegem (Deelgemeente van Ichtegem – West Vlaanderen) op 8 juli 1944 om 3 uur in de morgen. Er vallen 3 doden te betreuren.

De allereerste aanval waarbij gebruikt werd gemaakt van een V2 vindt plaats op 26 september 1944 en viel neer te Herstal. Daar zijn er 17 doden.

De laatste V2 valt in Mortsel op 27 maart 1945 om 22u45. Bij deze aanval zijn er 23 doden en 20 gewonden.

De laatste aanval op België is door een V1 op 29 maart 1945 om 3u30 te Kalmthout en hierbij vallen er 2 doden en 12 gewonden.

Alle provincies zijn getroffen geweest door deze wapens, maar Luik, en zeker het Antwerpse is het zwaarst getroffen.

De meest zuidelijks te aanval met een V1 was gericht tegen St Hubert op 25 november 1944 en daar zijn 5 doden gevallen.

De meest oostelijkste aanval (ook een V1) was op 29 november 1944 te Bütchenbachen en daarbij zijn er 7 doden gevallen.

De meest westelijke (ook V1) was te vinden in Heuvelland op 27 juli 1944 waarbij 1 persoon zijn leven verloren heeft.

De meest noordelijke (terug een V1) viel in Hoogstraten op 22 februari 1945 en hierbij raakten 3 mensen gedood en 3 gewond.

La Belgique a été à plusieurs reprises le théâtre d'attaques V pendant la dernière période de la Seconde Guerre mondiale. Au total, il y a eu 775 frappes mortelles dans notre pays.

La première attaque avec un V1 a eu lieu à Eernegem (commune d'Ichtegem – Flandre occidentale) le 8 juillet 1944 à 3 heures du matin. Trois personnes ont perdu la vie.

La toute première attaque utilisant un V2 a eu lieu le 26 septembre 1944 et est tombée à Herstal. Là, 17 personnes ont été tuées.

La dernière V2 a frappé Mortsel le 27 mars 1945 à 22h45. Cette attaque a fait 23 morts et 20 blessés.

La dernière attaque sur la Belgique a été réalisée par un V1 le 29 mars 1945 à 3h30 à Kalmthout. Cette attaque a fait 2 morts et 12 blessés.

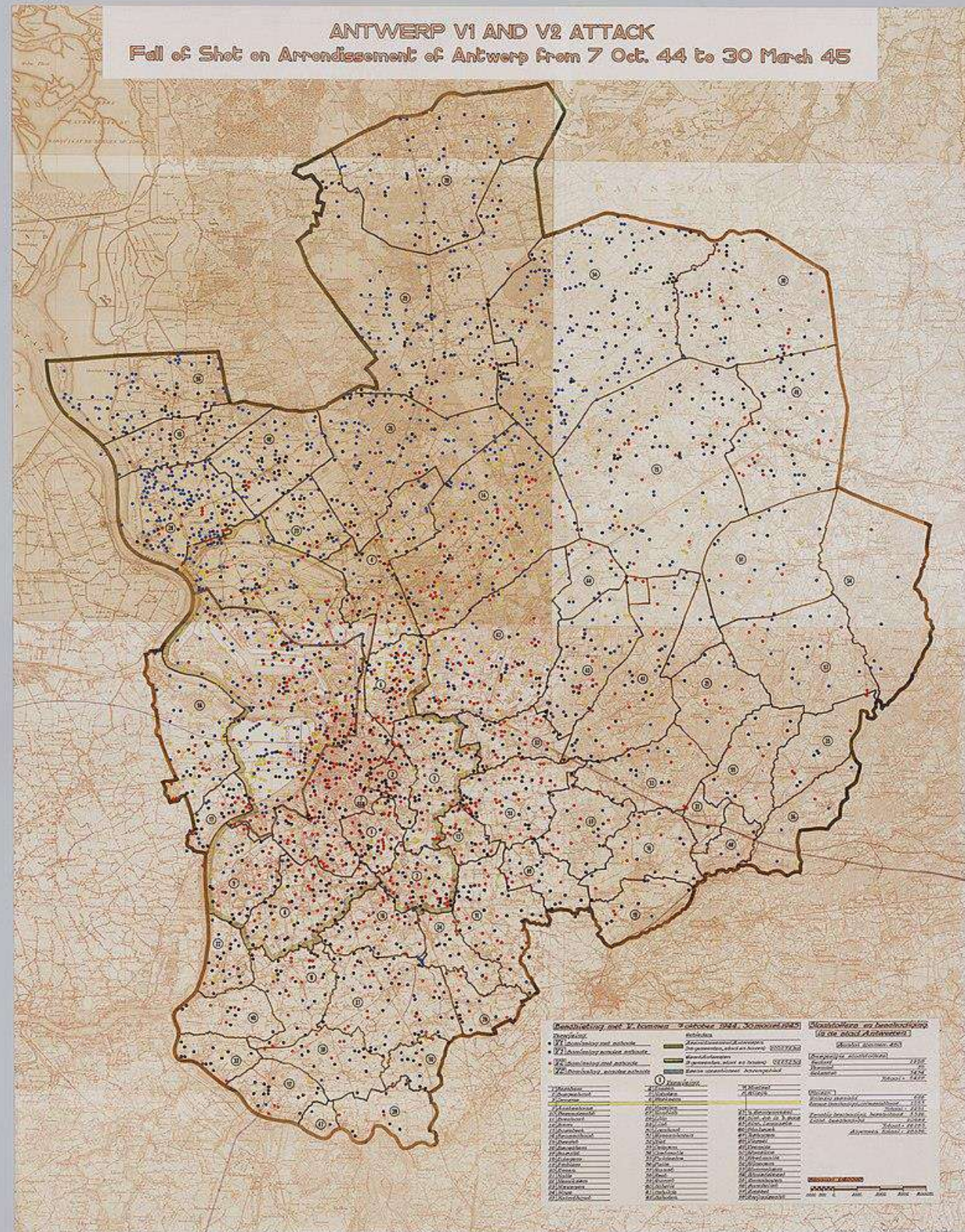
Toutes les provinces ont été touchées par ces armes, mais Liège, et surtout la province d'Anvers, ont été les plus durement frappées.

L'attaque la plus méridionale avec un V1 a été dirigée contre Saint-Hubert le 25 novembre 1944, et elle a fait 5 morts.

L'attaque la plus orientale (également un V1) a eu lieu le 29 novembre 1944 à Bütchenbachen, où 7 personnes ont perdu la vie.

L'attaque la plus occidentale (encore un V1) a eu lieu à Heuvelland le 27 juillet 1944, où une personne a perdu la vie.

L'attaque la plus septentrionale (encore un V1) a frappé Hoogstraten le 22 février 1945, et cette attaque a causé la mort de 3 personnes et 3 blessés.



Kaart met V1 & V2 aanvallen op het arrondissement Antwerpen
 Carte des attaques V1 et V2 dans l'arrondissement d'Anvers

Cotisation 2025

Bijdrage 2025

La cotisation pour 2025 est de nouveau

€15.

IBAN : BE50 0012 9608 6718

Communication : cotisation 2025 + nom

Het lidgeld voor 2025 is terug

€15

IBAN : BE50 0012 9608 6718

Bij mededeling : lidgeld 2025 + naam

www.beeoda.be