

# EOD NEWS 2025 – 2



---

beEODa  
DOVO - SEDEE



Royal Belgian Association of Explosive Ordnance Disposal Technicians (beEODa)

*ANCIENNEMENT : FRATERNELLE ROYALE DES DÉMINEURS DE BELGIQUE*

*L'Association soutient le "Service d'Enlèvement et de Destruction d'Engins Explosifs" et est garante des traditions héritées du "Service de Destruction des Munitions", du "Service d'Enlèvement et de Destruction d'Engins Explosifs et Obstacles" et des deux bataillons de déminage (1 Bn Ardennes et 2 Bn Côte).*

*VOORHEEN : KONINKLIJKE VERBROEDERING DER BELGISCHE ONTMIJNERS*

*De Vereniging steunt de "Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen" en is de erfgename van de traditie van de "Dienst voor Vernietiging van Munitie", van de "Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen en Obstakels" en de twee Ontmijningsbataljons (1 Bn Ardennes en 2 Bn Kust).*

ASBL Numéro d'entreprise  
VZW Ondernemingsnummer

0413.326.304

CONSEIL D'ADMINISTRATION - RAAD VAN BESTUUR		
Président	Jacques CALLEBAUT	Voorzitter
Vice-président	Pierre-Yves ROSOUX	Ondervoorzitter
Porte-drapeau	Roger FESTAETS Marc DEHENNIN – Stijn DEMOOR	Vaandeldrager
Membres	Steve CLAEYS – Tom DANNEEL Nicolas DUBASIN – Yves DUPONT Sanne VAN HEES – Erwin VAN HUMBEECK	Leden
Secrétariat Trésorier	Marc DEVROEDT BIC GEBABEBB / IBAN BE50 0012 9608 6718	Secretariaat Peningmeester
Membre d'Honneur	Monsieur Thierry de BOURNONVILLE Bourgmestre de la ville de Stavelot	Erelid
BIJDRAGE 2025	€ 15	COTISATION 2025

---

## INHOUD SOMMAIRE

<i>Mededelingen</i>	4
<i>Aubechies</i>	7
<i>Duik oefening te Vodelée – Execise de plongée à Vodelée</i>	11
<i>Wistjedatjes uit onze geschiedenis tijdens en na WWII</i>	
<i>Les petites anecdotes de notre histoire pendant et après la Seconde Guerre mondiale</i>	15
<i>Assistent EOD</i>	19
<i>EO of the month Jan-Feb-Mar-Apr</i>	21
<i>Agenda</i>	25

## MEDEDELINGEN - COMMUNICATIONS

# Promotions



*Kurt COELUS (ZB)*

*26 Maart 2025*



*Robrecht (Rob) NOLLET (PK) & David FORIER (MD)*

*26 Maart 2025*



*Stijn CHRISTIAENS (ZB)*

*26 Maart 2025*



*Stéphan PENET (MD)*

*26 Mars 2025*



Adjt Mike VAN PELT op pensioen op 1 april 2025

Adjt Marc VIANE op pensioen op 1 april 2025

Adjt Ronny SARAZIJN op pensioen op 1 april 2025

Adjt BOSTOEN op pensioen op 1 april 2025

1SC Michel COLLARD en pension le 1 avril 2025



### **Nieuw bij DOVO – Nouveau au SEDEE**

#### Assistent EOD

1Sgt Thomas ALLEYN du 4 Gn vers SEDEE Meerdaal  
1KC Vincent HEYNEMAN van en voor DOVO Zeebrugge  
Kpl Tine BALLEET van 29 Bn Log naar DOVO Meerdaal  
1Sdt Sacha DEMANET du 2 Cdo vers SEDEE Meerdaal  
1Sdt Nicolas WATERSCHOOT van Bn Aie naar DOVO Poelkapelle  
1Sdt Jilles VAN BIESBROUCK van 3 para naar DOVO Poelkapelle  
1Sdt Yoran DECOO van 3 para naar DOVO Poelkapelle

#### Burgerpersoneel

Mevr Amelie VANSCHOONBEECK voor DOVO Meerdaal (Srt)  
Mevr Célien FOURNIER voor DOVO Meerdaal (S5)  
Mevr Britt VAN DALE voor Duikschool Zeebrugge

### **Personeel dat DOVO verlaten heeft – Personnel qui a quitté le SEDEE**

1MP Olivier ADAM du SEDEE Zeebrugge vers Gp NMW  
MTR DEL'HAYE verlaat defensie



Frank BILLIAU, vader van Davy BILLIAU (ZB) op 15 april 2025  
Adjt Wesley JOYE (PK), echtgenoot van Dorien RAMBOUR, overleden op 5 maart 2025



Ruben DRIJKONINGEN (MD) met Stefanie VAN NERUM op 21 maart 2025.



We proberen altijd als beEODa zo veel als mogelijk informatie te delen, maar soms wordt de informatie niet doorgegeven en dan kunnen we natuurlijk ook deze niet delen.

Vandaar: als jullie als lid van de beEODa iets willen delen zoals huwelijken, geboortes, overlijdens, wat dan ook, geef maar een seintje op [jacques.callebaut@beeoda.be](mailto:jacques.callebaut@beeoda.be) .

Nous essayons toujours, en tant que beEODa, de partager autant d'informations que possible, mais parfois, certaines informations ne nous parviennent pas, et dans ce cas, nous ne pouvons évidemment pas les transmettre.

C'est pourquoi : si vous, en tant que membre de beEODa, souhaitez partager quelque chose – mariages, naissances, décès, ou autre – n'hésitez pas à nous le faire savoir à l'adresse suivante : [jacques.callebaut@beeoda.be](mailto:jacques.callebaut@beeoda.be).

---

## Aubechies

Op 20 augustus 1945 komen te Aubechies maar liefst acht van onze collega's om. De zwartste dag in onze geschiedenis

Even de situatie schetsen.



Chièvres

Op het grondgebied van de landbouwgemeente Aubechies, niet zo heel ver van Chièvres, ligt een nep vliegveld om de geallieerden te misleiden of af te leiden van het eigenlijke vliegveld van Chièvres.

Dit wordt ook gebruikt om niet gebruikte bommen van de Luftwaffe af te werpen zodat ze niet meer met deze bommen moeten landen. Deze bommen werden niet gewapend afgeworpen.

Na de bevrijding, meer bepaald op 17 augustus 1945, werd de taak aangevat voor het opruimen van deze plaats door de Sectie Henegouwen van DOVOO. Dit onder leiding van 1SgtMaj César VAN LIERDE.

Le 20 août 1945, huit de nos collègues trouvent la mort à Aubechies. C'est le jour le plus sombre de notre histoire

Permettez-moi de vous exposer la situation.

Sur le territoire de la commune agricole d'Aubechies, non loin de Chièvres, se trouve un aéroport factice destiné à tromper les alliés ou à les détourner du véritable aéroport de Chièvres.

Il est également utilisé pour jeter des bombes non larguées par la Luftwaffe, afin qu'elles ne soient pas récupérées et ne nécessitent pas un atterrissage avec ces bombes. Ces bombes n'étaient pas armées lorsqu'elles ont été larguées.

Après la libération, plus précisément le 17 août 1945, les travaux de déminage ont commencé sur ce site par la Section Hainaut du SEDEE, sous la direction du 1er Sergent-Major César VAN LIERDE.

---

De bedoeling was om de bommen bloot te leggen en daarna te neutraliseren. Een logische keuze aangezien de bommen ongewapend gedropt werden. Maar liefst honderd tweeëndertig bommen werden gevonden. En dit op een diepte van 4 tot 6 meter en variërend in gewicht van 50 tot 2000 kilogram.

L'objectif était de déterrer les bombes et ensuite de les neutraliser. C'était un choix logique, car les bombes n'étaient pas armées lorsqu'elles ont été larguées. Pas moins de 132 bombes ont été retrouvées, à une profondeur de 4 à 6 mètres et pesant de 50 à 2000 kilogrammes.

Op maandag 20 augustus zou de blootlegging moeten gedaan geweest zijn. Eerlijk gezegd, het blootleggen op zich is al een huzarenwerk.

Le lundi 20 août, le déminage devait être terminé. À vrai dire, rien que l'excavation était déjà un exploit en soi.

Maar.....

Mais...

De Commandant GYSEN, chef van de Sectie Henegouwen en de Kapitein HARMEGNIES was samen met Adjudant BOULANGER onderweg vanuit Bergen, hun commando post, naar Aubechies. Deze laatste zou starten met de neutralisatie van de bommen.

Le Commandant GYSEN, chef de la Section Hainaut, et le Capitaine HARMEGNIES se rendaient à Aubechies depuis Mons, leur poste de commandement, avec l'Adjudant BOULANGER. Ce dernier devait entamer la neutralisation des bombes.

Eens aangekomen op het grondgebied van Aubechies werden ze tegengehouden door de dorpingen, die hen duidelijk maakten dat er zich een ontploffing had voor gedaan.

À leur arrivée sur le territoire d'Aubechies, ils ont été arrêtés par les habitants du village, qui leur ont fait savoir qu'une explosion avait eu lieu.



Meteen werd duidelijk dat alle acht ontmijners de dood hadden gevonden. Allen, op één na, werden in stukken gereten door de ontploffing. Enkel Korporaal Georges CATHERINE's lijk was nog 'intact'.

De andere slachtoffers waren 1<sup>ste</sup> Sergeant-majoor César VANLIERDE, 1<sup>ste</sup> Sergeant Oswald VAEREMANS, en de Korporaals René HOYAS, Louis MONTENEZ, Ovide REGHEM, Fernand SOUPART en Joseph THEWYS.

Il devint alors évident que les huit démineurs étaient morts. Tous, sauf un, avaient été déchiquetés par l'explosion. Le corps du Caporal Georges CATHERINE était le seul à être encore 'intact'.

Les autres victimes étaient le 1er Sergent-Major César VAN LIERDE, le 1er Sergent Oswald VAEREMANS, et les Caporaux René HOYAS, Louis MONTENEZ, Ovide REGHEM, Fernand SOUPART et Joseph THEWYS.



De krater was maar liefst 8 meter diep met een doormeter van 7 meter. De vrachtwagen die bedoeld was om de bommen te verplaatsen lag ondersteboven en een tiental meter verder.

Le cratère ne mesurait pas moins de 8 mètres de profondeur et 7 mètres de diamètre. Le camion destiné à transporter les bombes était retourné, à une dizaine de mètres de là.

De ontplofte bom was een SC 1000 'Hermann'.

La bombe qui a explosé était une SC 1000 'Hermann'.

Hierna werden de werken te Aubechies stilgelegd....tot

Les travaux à Aubechies ont alors été suspendus... jusqu'à ce que...

.....

Begin jaren 70 worden in de streek van Chièvres de landbouwgronden herverkaveld en bij deze ruilverkaveling zijn er een aantal landbouwers die bemerkingen hebben bij de hen toegewezen gronden en komt, na dertig jaar, dit dodelijk ongeval weer naar boven.

Au début des années 70, les terres agricoles de la région de Chièvres sont réaménagées et, lors de cette réorganisation, certains agriculteurs font part de leurs préoccupations concernant les terres qui leur ont été attribuées. Ainsi, après trente ans, cet accident

mortel refait surface.

De zone wordt opnieuw onder handen genomen onder leiding van een jonge Luitenant Albert JAMBE.

La zone est à nouveau examinée sous la direction d'un jeune Lieutenant Albert JAMBE.

Er werd 20.000 m<sup>2</sup> onderzocht en er zijn nog veertien bommen gevonden.

20 000 m<sup>2</sup> ont été inspectés et quatorze bombes ont été retrouvées

Het volledige verslag van dit ongeval en de later opdracht zijn terug te vinden op de site.

Le rapport complet de cet accident et de l'opération ultérieure est disponible sur le site.



# *Duik oefening te Vodelée*

## *Exercice de plongée à Vodelée*

*2MR Tom FLAMANT (Cie ZB)*

Van 21 januari tot en met 23 januari vond er een duik oefening plaats in Vodelée, een locatie die bekendstaat om zijn ideale omstandigheden voor geavanceerde duik trainingen. Samen met de duikers van de compagnie Zeebrugge en de duikers van de mijnenjagers werden verschillende duik technieken en -systemen getest en getraind

Tijdens deze driedaagse oefening maakten de duikers gebruik van diverse systemen: het open circuit, het half gesloten circuit (Viper) en het gesloten circuit (MCM100). Elk systeem vroeg om specifieke vaardigheden en aanpassingen, wat de oefening uitdagend en leerzaam maakte. Daarnaast stond veiligheid centraal. Er werden uitgebreide veiligheidsoefeningen uitgevoerd, waaronder het trainen met de EMLB (Enclosed Mine Lifting Bag), een essentieel hulpmiddel voor het verplaatsen van UXO's.

Du 21 au 23 janvier, un exercice de plongée a eu lieu à Vodelée, un site réputé pour ses conditions idéales pour les entraînements de plongée de perfectionnement. Aux côtés des plongeurs de la compagnie de Zeebrugge et des plongeurs des chasseurs de mines, diverses techniques et systèmes de plongée ont été testés et pratiqués.

Pendant ces trois jours d'exercice, les plongeurs ont utilisé différents systèmes : le circuit ouvert, le circuit semi-fermé (Viper) et le circuit fermé (MCM100). Chaque système nécessitait des compétences et des ajustements spécifiques, rendant l'exercice à la fois stimulant et formateur. La sécurité était également au centre de l'attention. Des exercices de sécurité approfondis ont été menés, notamment des entraînements avec l'EMLB (Enclosed Mine Lifting Bag), un outil essentiel pour déplacer les munitions non explosées (UXO).





Vodelée bleek een uitstekende keuze voor deze oefening dankzij de perfecte zichtbaarheid onder water en de maximale diepte van 40 meter. Deze condities maken het mogelijk om realistische scenario's te simuleren en geavanceerde technieken te verfijnen. Voor veel deelnemers was dit ook een eerste kennismaking met deze locatie, wat hen de kans gaf om te leren omgaan met de uitdagingen van onbekend water. Dit versterkte niet alleen hun technische vaardigheden, maar ook hun mentale flexibiliteit en aanpassingsvermogen.

Vodelée s'est avéré être un excellent choix pour cet exercice grâce à sa visibilité sous-marine optimale et sa profondeur maximale de 40 mètres. Ces conditions permettent de simuler des scénarios réalistes et de perfectionner des techniques avancées. Pour de nombreux participants, ce fut également une première découverte de ce site, ce qui leur a permis d'apprendre à gérer les défis d'un environnement aquatique inconnu. Cela a renforcé non seulement leurs compétences techniques, mais aussi leur flexibilité mentale et leur capacité d'adaptation.



De samenwerking tussen de verschillende eenheden verliep vlekkeloos en benadrukte het belang van teamwork bij dergelijke operaties. De ervaring, gecombineerd met de unieke omgeving, maakte deze oefening een waardevolle en onvergetelijke training voor alle betrokkenen.

La collaboration entre les différentes unités s'est déroulée sans accroc, soulignant l'importance du travail d'équipe dans ce type d'opération. L'expérience, combinée à l'environnement unique, a fait de cet exercice une formation de grande valeur et inoubliable pour tous les participants



Vodelée is een deelgemeente van Doische in de provincie Namen.

Deze carrière van rood marmer beslaat een oppervlakte van anderhalve hectare en heeft een maximale diepte van 40 meter. Verschillende plateaus op verschillende niveaus bieden een leuke en aangename duikervaring voor duikers van alle niveaus.

Er is veel te zien en te doen: een doorgang door een silo of natuurlijke holtes, het ontdekken van een zeilbootwrak, een tank, en ontmoetingen met de fauna in de carrière, zoals karpers, steuren, meervallen, snoeken, lepelaars, paling en rivierkreeften.

Vodelée fait partie de la commune de Doische, située dans la province de Namur.

Cette carrière de marbre rouge couvre une superficie d'un hectare et demi et affiche une profondeur de 40 mètres maximum. De nombreux plateaux à différents niveaux permettent une plongée agréable et distrayante pour tous les niveaux de plongeurs.

Beaucoup de choses à voir et à faire : Passage dans un silo ou dans des anfractuosités naturelles, découverte d'épave de voilier, d'un char, rencontre avec la faune présente dans la carrière ; Carpes, Esturgeons, Silure, Brochets, Spatula, Anguilles, Ecrevisses



---

## *Wistjedatjes uit onze geschiedenis tijdens en na WWII*

### *Les petites anecdotes de notre histoire pendant et après la Seconde Guerre mondiale.*

Na de capitulatie werden enkele honderden soldaten opgevorderd om de Belgische en geallieerde mijnevelden te ruimen

"Après la capitulation, quelques centaines de soldats ont été réquisitionnés pour déminer les champs de mines belges et alliés."

Allen werden gedeporteerd naar Duitsland.

"Ils ont tous été déportés en Allemagne."

In augustus 1941 mochten vijftig ervan terugkomen en werd de DOVO terug 'actief' als eenheid.

"En août 1941, cinquante d'entre eux ont pu revenir et le SEDEE a été réactivée en tant qu'unité."

Cdt Emiel SAMYN (voormalig commandant Poelkapelle) krijgt het commando hiervan met vijf secties :

Cdt Emiel SAMYN (ancien commandant de Poelkapelle) reçoit le commandement de cette unité avec cinq sections :

Provincie Antwerpen  
Provincies Luik & Limburg  
Provincies Luxemburg & Namen  
Provincies Oost & West Vlaanderen  
Provincie Brabant

Province d'Anvers  
Provinces de Liège & Limbourg  
Provinces de Luxembourg & Namur  
Provinces de Flandre Orientale & Occidentale  
Province de Brabant"

16 oktober 1944 DOVO wordt DOVOO(Obstakels) onder leiding van Kol SEVRIN met een Directie, een Opleidingscentrum, Provinciale secties met ééntje exclusief voor de kust en het Vernietigingcentrum Westrozebeke

Le 16 octobre 1944, SEDEE devient SEDEEO(Obstacles) sous la direction du Colonel SEVRIN avec une Direction, le Centre de formation, des Sections provinciales, avec une exclusivement pour la côte et le Centre de destruction de Westrozebeke"

Februari 1945

Naast DOVOO worden ook twee Ontmijnings Bataljons opgericht. Deze zijn op hun 'hoogtepunt' ....2.300 man sterk.

Onder bevel van Generaal-majoor SEVRIN, met

1<sup>ste</sup> Bataljon: Maj PLACET => Ardennen

2<sup>de</sup> Bataljon Maj SAMYN => Kust

Doel

- Vrijmaken van wegen en spoorwegen
- Schoonmaken van steden en dorpen
- Veiligstellen van landbouwgebieden en bossen

DOVOO zelf blijft ook verder werken.

Février 1945

En plus de la SEDEEO, deux bataillons de déminage sont également créés. À leur 'apogée', ils comptent ... 2 300 hommes."

"Sous le commandement du Général-Major SEVRIN, avec

1er Bataillon : Major PLACET => Ardennes

2e Bataillon : Major SAMYN => Côte

Objectifs

- Libération des routes et des voies ferrées
- Nettoyage des villes et villages
- Sécurisation des zones agricoles et des forêts

La SEDEEO continue également à travailler."



1Bn



2Bn



## Facts & figures

300

gereguleerde mijnevelden ontmanteld  
champs de mines réglementés ont été démantelés."

590.000

mijnen vernietigd  
mines détruites

4.190

mijnen op 8 oktober 1945....op één dag  
mines le 8 octobre 1945...en un seul jour

14.000

hectare landbouwgrond en bos vrijgemaakt  
hectares de terres agricoles et de forêts libérés."

2.750

Huizen en....  
Maisons et...

8.400

valstrikken-geneutraliseerd  
pièges anti-personnel



---

## *Assistent EOD*

### **De assistent EOD, een nieuw profiel binnen DOVO!**

### **L'assistant EOD, un nouveau profil au sein du SEDEE !**

Cdt Dirk GUNST, Comd EOD School

Begin januari... traditioneel in de voorgaande jaren, een periode waar enkel nieuwe kandidaten Team Member en Offr EOD zich een weg banen naar de opleiding. Niet zo dit jaar, want vanaf 2025 mochten we tijdens de prille dagen van het jaar ook kandidaten voor de vorming assistent EOD (EODA) verwelkomen. Een fijne groep van 8 vrijwilligers stond aan de start van een nieuw avontuur en mocht er proeven van een 9 weken durende vorming

Het hoofddoel: de kandidaat klaar te stomen het CMD- of IEEDD-team te kunnen vervolledigen en waar ook nodig de TM als nr 3 van het team te vervangen. Met de eerste stappen in het werkveld wordt gefocust op de herkenning van de algemeenheden bij munitie. Op deze manier kan de EODA het team al wijzen op eventuele gevaren in het terrein. Verder wordt er als voorgerecht op wat moet komen aandacht besteed aan de filosofie, EOD-veiligheidsprincipes en het gebruik van explosieven. De EODA vervult haar/zijn rol om ook te waken over de veiligheid van het team. Vervolgens een stevige brok tools, met als doel het groot register aan middelen te gebruiken en zeer breed te werken.

Début janvier... traditionnellement, les années précédentes, une période où seuls les nouveaux candidats pour le poste de Team Member et Offr EOD entamaient leur trajet de formation. Ce n'est pas le cas cette année, car dès 2025, nous avons pu accueillir, dès les premiers jours de l'année, des candidats pour la formation d'assistant EOD (EODA). Un groupe sympathique de 8 bénévoles s'est lancé dans une nouvelle aventure et a pu goûter à une formation de 9 semaines.

L'objectif principal : préparer les candidats à pouvoir compléter l'équipe CMD ou IEEDD et, si nécessaire, remplacer le TM en tant que numéro 3 de l'équipe. Dès les premières étapes sur le terrain, l'accent est mis sur la reconnaissance des généralités concernant les munitions. De cette manière, l'EODA peut déjà alerter l'équipe sur d'éventuels dangers sur le terrain. Ensuite, comme introduction à ce qui va suivre, on prête attention à la philosophie, aux principes de sécurité EOD et à l'utilisation des explosifs. L'EODA remplit son rôle en veillant également à la sécurité de l'équipe. Ensuite, un ensemble d'outils solides, dans le but d'utiliser un large éventail de moyens et de travailler de manière très étendue.



---

Eén van de speerpunten in de vorming is de opleiding tot safety back-up (SBU). Tijdens een volledige week konden de kandidaten lessen te POELKAPELLE volgen. Straks zijn zij ook de aangewezen operatoren om de verschillende risicovolle activiteiten (vernietigingen, schieten, ...) als SBU te gaan ondersteunen. Finaal werden tijdens twee intense weken, het werken in een buitenlandse setting (vijandige omgeving) en op het Nationaal Grondgebied geoefend en geëvalueerd. Na het slagen in de vorming krijgen de operatoren een certificaat als Assistent EOD.

Deze nieuwe vorming had als bijkomend karakter dat het doorging als een try-out. Nieuw voor de kandidaten, maar zo ook voor de organisatie. De eerste vorming was ook voor CC EOD een leerrijke ervaring. Het doel is dan ook om na de feedback aan de slag te gaan om het leerplan en uitvoering te evalueren, alvorens we in 2026 (allicht eind maart), via de externe rekrutering, kandidaten BDL uit de burgerij zullen verwelkomen. We kijken al uit naar de volgende sessie!

De EODA zet nu de eerste stappen in de compagnie en krijgt daar specifieke taken toegewezen. De Cie's kunnen de extra krachten goed gebruiken en rekt op de EODA om straks het CMD- of IEDD-team te gaan vervoegen en de rol van de nr3 te spelen. Na verloop van tijd en met een goede evaluatie kunnen de EODA zich ook kandidaat stellen om Team Member EOD te worden.

L'un des points forts de la formation est la préparation au rôle de safety back-up (SBU). Pendant une semaine entière, les candidats ont suivi des cours à POELKAPELLE. Bientôt, ils seront également les opérateurs désignés pour soutenir les différentes activités à risque (destruction, tirs, etc.) en tant que SBU. Enfin, pendant deux semaines intensives, ils ont été formés et évalués dans un contexte de mission à l'étranger (environnement hostile) ainsi que sur le territoire national. Après avoir réussi la formation, les opérateurs recevront un certificat d'Assistant EOD.

Cette nouvelle formation avait également un caractère supplémentaire, puisqu'elle se déroulait comme une sorte de test. C'était nouveau pour les candidats, mais aussi pour l'organisation. La première formation a également été une expérience enrichissante pour le CC EOD. L'objectif est de travailler sur le programme d'enseignement et son exécution en fonction des retours, avant d'accueillir, en 2026 (probablement fin mars), des candidats BDL issus du civil via le recrutement externe. Nous sommes impatients de commencer la prochaine session !

L'EODA fait désormais ses premiers pas dans la compagnie et se voit attribuer des tâches spécifiques. Les compagnies peuvent tirer parti des forces supplémentaires et comptent sur l'EODA pour rejoindre prochainement l'équipe CMD ou IEDD et jouer le rôle de numéro 3. Avec le temps et une évaluation positive, l'EODA pourra également se porter candidat pour devenir Team Member EOD.

# EXPLOSIVE ORDNANCE OF THE MONTH

8 cm Wgr 38

Jan 2025



***Visible Length:*** 32,9 cm

***Weight:*** 3,5 kg

***Explosive Weight:*** 0,4 kg

***Explosive Type:*** TNT

***Used With:*** Wgr.Z. 38  
Wgr.Z. T

***Period:*** WW 2



8 cm Wgr 38 with the head missing

## Description & Functioning:

The 8 cm Wurfgranate 38 is a bouncing mortar bomb designed to be fired from the German 8 cm mortar. Its shape is similar to the standard HE or smoke models, the 8cm Wgr 34. The bomb consists of 3 main parts: the head, the body and the tail unit. On top of the body is a closing plate fitted to secure the head. The plate and the head are secured with 4 screws each to the body. The eject charge is placed in a celluloid capsule and is located in the head.

On impact, the fuze functions and ignites the ejection charge. Build-up gas pressure causes the shear pins to break and project the lower projectile body in the air. At the same time, the ejection charge initiates the delay in the projectile body. At a height of 1-6 m, the delay will initiate the booster, which, in turn, causes the main payload to explode.

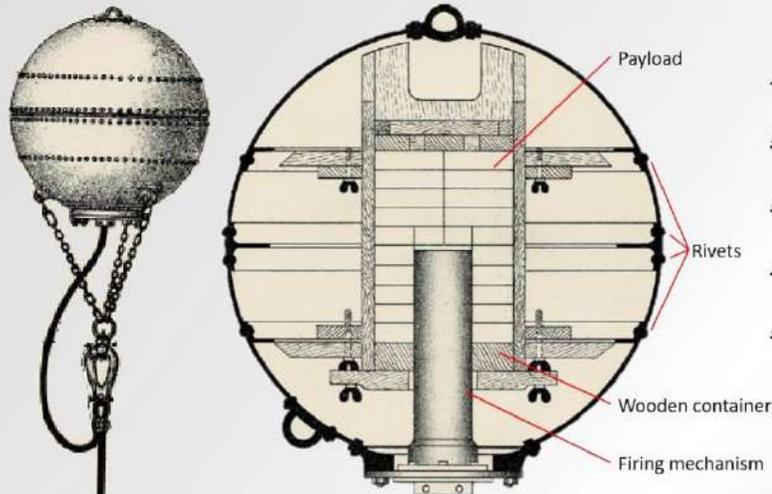
A 8 cm Wgr 39 had also been fielded. This is also a bouncing model, but of simpler design. The head is fixed with only 1 row of 4 screws. It has the same length as the standard HE model; 31,2 cm. The model 38 is 6 mm shorter.

The bouncing models were in the end abandoned due to the fact that, on impact on a hard surface, the head tended to shear off. The model was later redesigned without the ejection charge, but with a spotting charge, the 8 cm Wgr 38 Deut or blau. Some were converted to standard HE bombs.

# EXPLOSIVE ORDNANCE OF THE MONTH

Naval Mine, Spherical, EC Mk III

Feb 2025



**Visible Length:** 99 cm

**Explosive Weight:** 49,75 kg

**Explosive Type:** Guncotton

**Used With:** N° 12 elec det

**Period:** WW 1

## Description & Functioning:

The British spherical naval mine Electrical Contact (EC) Mk III is a British naval mine from the first world war. The mine was anchored and had a command wire principle firing mechanism.

The mine was used to protect rivers and harbours. The anchor line of the mine was fitted with an electrical cable connecting the shore with the mine. When enemy ships or submarines were detected from the shore, the mine was fired.

The mine consists of 2 steel hemispheres, rivetted together. The payload is placed in the centre of the mine in a wooden container. The wooden container is held in place by rivets, visible on the outside of the mine. The firing mechanism is fitted on the underside of the mine and is fixed by 8 bolts. The rest of the mine was filled with air to give it buoyancy.

The payload consists of wet guncotton and is placed in 10 layers. Guncotton is a type of nitrocellulose. In dry conditions, it is very sensitive to friction or percussion and is ignited by flame. In wet conditions, it contains 17% of water. It is slightly less powerful than dry guncotton, but only slightly sensitive to mechanical shock. It will smoulder instead of burning when burned. It is difficult to detonate and needs a booster. In this mine, the payload of the booster is dry guncotton.

This type of mine was encountered near Antwerp in January 2025 during dredging operations on the Scheldt river.



# EXPLOSIVE ORDNANCE OF THE MONTH

## 57mm S-5K

Mar 2025



**Visible Length:** 788mm

**Weight:** 3.9kg

**Explosive Weight:**  
**Warhead:** 490gr  
**Motor:** 685gr

**Explosive Type:**  
**Warhead:** RDX  
**Motor:** smokeless powder,  
double-base

**Used With:** V-5K

**Period:** Current era

### Description & Functioning :

This is a high explosive antitank rocket with folding fins, used in air to air and air to surface roles. The rockets are fired from 16- or 32 shot rocket launchers.

The top part of the warhead is painted green. The rest of the warhead and motor is painted silver gray. The coupling sleeve, nozzle and fin assembly

are painted black. Markings such as model designation, lot and year loaded, explosive filler and associated fuze are stenciled in black on the warhead and motor.

When fired, a signal is sent via the launcher, the igniter squibs ignite the black powder charge. This in turn ignites the propellant thereby launching the rocket. When the rocket clears the launcher, the coil springs deploy the stabilizing fins which spin the rocket during flight. Upon impact, the fuze is initiated, causing the fuze booster to spitback a flash through the flash tube and initiate the main charge.

There are many different models of this rocket, such as the S-5KO. This is a HEAT rocket, but with a fragmentation sleeve, visible on the outside. The S-5M is a HE version of the rocket. The S-5KPB is a modified version with a PIBDF fuze and HEAT warhead. The letter 'B' tells us that the motor contains a different type of smokeless powder. There are also smoke, illumination, chaff and flechette versions.

# EXPLOSIVE ORDNANCE OF THE MONTH

## 7.2 Inch HE Mk II D

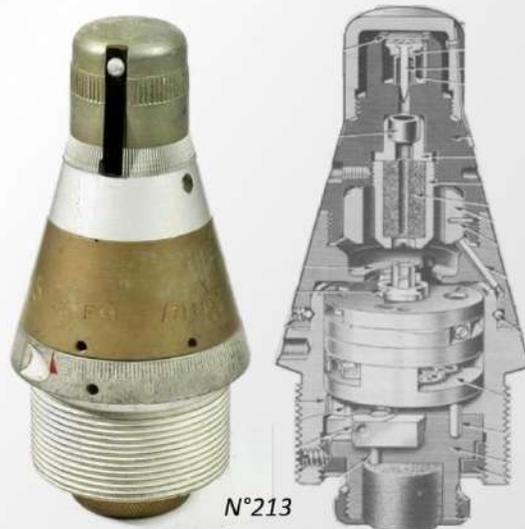
Apr 2025



Mk I D

Mk II D

<b><u>Visible Length:</u></b>	<b>82.26cm</b>
<b><u>Calibre:</u></b>	<b>183mm</b>
<b><u>Weight:</u></b>	<b>91.63kg</b>
<b><u>Explosive Weight:</u></b>	<b>12.65Kg</b>
<b><u>Explosive Type:</u></b>	<b>Amatol 50/50</b>
<b><u>Used With:</u></b>	<b>PDF N°117 PDF N° 119 MTSQ N° 213</b>
<b><u>Period:</u></b>	<b>WW2</b>



N°213

### Description & Functioning :

In 1940 the British Army concluded that the only heavy howitzer available to them, the First World War-era BL 8-inch howitzer, had an insufficient range for the conditions of the Second World War. Existing 8 inch Howitzers were taken to workshops where the barrel liner was removed and replaced with a 7.2 inch liner. Alterations were made to the breech mechanisms to suit the new calibre. This new weapon was then introduced as the 7.2 inch Howitzer Mark I.

The shell had the conventional design for a HE shell and was fitted with a double driving band. The Mk I D was fitted with a single driving band. The explosive payload contained a smoke pellet. The shells were issued with a transport plug and were suitable for use with the N°117, N°119 or the N°213 fuze.

The MTSQ N°213 combines the clockwork system of the N°208 and N° 214 with an impact system. When the transport cap was not removed, the fuze only functioned with the time mechanism.

---

## Agenda 2025

Wanneer - Quand	Waar - Ou	Wat - Quoi
26 Apr-Avr	Meerdaal	Eierenraap – Chasse aux oeufs
7 Mei-Mai	Poelkapelle	Bezinningsoord – Lieu de réflexion
26 Jun	TBD	BBQ & AV-AG
Jul Aug-Aou	TBD	Bezoek monumenten – Visite monumenten
4 Sep	Stavelot	Jaarlijkse herdenking Commemoration annuelle
4 Dec	Meerdaal	St Barbara

---

## Cotisation 2025

## Bijdrage 2025

La cotisation pour 2025 est de nouveau

**€15.**

IBAN : BE50 0012 9608 6718

Communication : cotisation 2025 + nom

Het lidgeld voor 2025 is terug

**€15**

IBAN : BE50 0012 9608 6718

Bij mededeling : lidgeld 2025 + naam

[www.beeoda.be](http://www.beeoda.be)