

I. VASTSTELLINGEN TER PLAATSE GEDAAN

1. Projecties van picrine-zuur op de wanden van de put.
2. Stukjes van picrine-zuur in de omgeving van de put.
3. Sporen van picrine-zuur op het haar van het slachtoffer gevonden in de omgeving van de put.
4. Schokbuis Cr R.Z.04 gedeeltelijk teruggevonden in de put.
5. Scherven van het ogief van een granaat 211 mm. G.R.88.
6. Scherven van granaten.
7. De schop.
8. Een granaat 211 mm. G.R.88 niet ontploft (was niet afgeschoten geweest daar de ring op de basis niet getrokken was).

De verdere opzoekingen in de put hebben moeten stil gelegd worden daar er gevaar was van instorting der wanden.

II. KENMERKEN VAN DE GRANAAT MET SPRINGLADING 21 cm. Cr.88 Kaliber : 211 mm.

Oorsprong : Duitse mortaar granaat.

Schokbuis : Cr.7.04 regelbaar met dubbele werking : gewoon en met vertraging.
Voorzien van veiligheid tegen vroegtijdige ontploffing in de loop van het kanon.

Metaal : Stalen gietijzer.

Gewicht : Totaal : 83 kgr.300

Springstof : 5 kgr.700 (picrine-zuur in een kartonnen omhulsel)

Opmerking : De vulling rond de staart van de schokbuis bestaat uit geperst picrine-zuur poeder, daar achter is de vulling van picrine-zuur in een kartonnen omhulsel geplaatst.

III. GEVOLGTREKKINGEN

Het ongeval moet veroorzaakt geweest zijn door de ontploffing van de lading van de granaat bestaande uit picrine-zuur in een kartonnen omhulsel. Normaal zijn de inwendige wanden van de granaten gevuld met picrine-zuur bedekt door een laag vernis om de aanraking te vermijden van de springstof met het metaal en om de vorming de van picrine-zuurzouten te voorkomen. Gedurende de oorlog 14-18 hadden de Duitsers een grote hoeveelheid picrine-zuur buit gemaakt in bezet Frankrijk.

Deze springstof werd door hen gebruikt voor het vullen van sommige granaten. In plaats van de inwendige wanden te vernissen hebben zij de springstof in een kartonnen omhulsel verpakt.

Met den tijd door aanleiding van een gebrekkige waterdichtheid kan de vochtigheid het kartonnen omhulsel aantassen en roest op de binnenwanden van de granaat verwekken.

De reactie van picrine-zuur met ijzer oxyde vormt picrine-zuurzouten. De picrine-zuurzouten in droge toestand zijn zeer gevoelig aan schokken en wrijving op ijzer.

Aangezien de huidige periode van droogte was de grond verhard. Het neerlaten van de granaat in deput heeft inwendige wrijvingen kunnen veroorzaken in de granaat en de ontploffing teweegbrengen van het tuig.

IV. OPGELOPEN VERANTWOORDELIJKHEID.

Geen.

De Duitse granaten Gr. 211 mm. kunnen bevatten hetzij :

a) "Fullpulver 60/40 + Dinitrobenzine"

b) "Trinitroanisol + Dinitrobenzine"

c) "Picrine-zuur"

Het uiterlijk voorkomen van de granaten 211 mm. Gr. laat niet toe de vulling vast te stellen. Geen enkel merkteken is nog zichtbaar op de wanden.

Houthulst, de 12 juli 1955.

Kapitein-Kommandant DITU, M.

(get) DITU

Kapitein-Kommandant SAMYN, R.

Kapitein COGNEAU, M.

(get) COGNEAU

IV. - OPGELOPEN VERANTWOORDELIJKHEID. -

Geen.

De Duitse granaten Gr. 211mm. kunnen bevatten het-zij :

- a) "Fullpulwer 60/40 + Dinitrobenzène"
- b) "Trinitroanisol + Dinitrobenzène"
- c) "Picrinezuur"

Het uiterlijk voorkomen van de granaten 211mm. Gr. laat niet toe de vulling vast te stellen.

Geen enkel merkteken is nog zichtbaar op de wanden.

Houthulst, de 12 Juli 1955.

Kapitein Commandant DIEU, M.

Kapitein Commandant SAMIJN, R.

Kapitein COGNEAU, M.