

(Eenheid.)

Ongeval veroorzaakt door een of meer derden.
aan

ONDERZOEK

betreffende het ongeval dat op 01 APRIL 19 70 om 10.15 uur te WESTROZEBEKE overkomen is
(Plaats.)
aan de LHW MADDELEIN MARCEL B02432 Zuidmolenstraat 128 Roeselare.
(Zo de getroffene een militair is : graad, naam, voornamen, stamnummer en stand; zo het een burger betreft : naam, voornamen en woonplaats.)

geboren te KLERKEN op 02 SEPTEMBER 1920
(Plaats.) (Datum.)
Eventueel : BERICHT FORMULE werd op 01 APRIL 19 70
aan MVL/JS/IGT/GS/SDIP/9GPGORD/KRIJGSAUDITEUR GENT/SGE/SDCS/IGS(DIST)KDH verzonden.
SEDLE/PROVGO WESTVL/45CIORD (Bestemmingen.) HMOOSTENDE/PKMUN

Verslag van de commandant van DOVO 2 PL (1).
(Kompagnie of gelijkwaardig echelon.)

Op 01 APRIL 19 70, om 10.15 uur, te WESTROZEBEKE werd
(Plaats.)
de LHW MADDELEIN MARCEL B02432 van mijn eenheid
(Graad, naam, voornamen.)
de burger (Naam, voornamen, woonplaats.)

het slachtoffer van een ongeval veroorzaakt door ontploffing gasmunitie
(Eventueel : identiteit van de veroorzaker van het ongeval.)
De betrokkene werd gekwetst aan 1) open gekomplikeerde intraartikulaire fractuur door congy-
luslaterale van linker femur geïncrusteerd met kleine
vreemde voorwerpen. 2) oppervlakkige schaaf- en brandwonden
geïncrusteerd met stofdeeltjes van rechterschouder.
(Aard van de kwetsuur.)

Bij het overladen van gasmunitie van een kamion Ford F6 3 Ton op een spoorwegwagon
gebeurde plotseling een ontploffing. De munitie is afkomstig van de oorlog 14-18
en was bestemd voor dumping in zee.

Hij bevindt zich thans te Roeselare - Kliniek Maria Rustoord.
(Plaats waar hij ter verpleging opgenomen werd.)

Geneeskundig getuigschrift : in bijlage.

De ouders/de echtgenote/de familie werd(en) op 01 APRIL 70 door SOCIALE DIENST
(Alleen in te vullen indien het een Belgisch betreft.)
op de hoogte gebracht.

Te WESTROZEBEKE de 09 APRIL 70
(Handtekening, naam, graad, commandant...)

SCHEYVING
KAPT
LID

Verslag van de onderzoekscommissie.

Samenstelling : 1. MARECHAL MAJOR VOORZITTER
2. NOTE KAPITEIN SECRETARIS
3. SCHEYVING KAPITEIN LID

Ondervraging van het slachtoffer van het ongeval.

V. — In welke taal wenst U ondervraagd te worden ?

A. — ZIE BIJLAGE 1

V. — Aan een militair. — Welke zijn uw naam, voornamen, graad, stamnummer, militaire stand ?

— Aan een burger. — Welke zijn uw naam, voornamen, plaats en datum van geboorte, burgerlijke stand, beroep, volledig adres ?

A. —

(1) Bij de Rijkswacht wordt dit verslag opgemaakt door de districts- of pelotonscommandant.

V. — Vertel ons onder welke omstandigheden het ongeval zich heeft voorgedaan. (Maak gebeurlijk een schets.)

A. —
.....
.....
.....

V. — Welke zijn de voornaamste militaire en burgerlijke getuigen die bij uw ongeval aanwezig waren? (Graad, naam, voornamen indien het militairen betreft; naam, voornamen, adres, indien het burgers betreft.)

A. —
.....
.....

(Handtekening van het slachtoffer.)

Verklaringen van de voornaamste militaire en burgerlijke getuigen.

V. — In welke taal wenst U ondervraagd te worden?

A. — **ZIE BIJLAGE 3**

V. — *Aan een militair.* — Welke zijn uw naam, voornamen, graad, stamnummer, militaire stand?
— *Aan een burger.* — Welke zijn uw naam, voornamen, adres?

A. —

V. — Vertel ons wat U weet betreffende het ongeval dat aan de genaamde overkomen is.

A. —
.....
.....

(Handtekening van de getuige.)

V. — In welke taal wenst U ondervraagd te worden?

VERKLARING PLOEGOVERSTE ZIE BIJLAGE 2

A. —

V. — *Aan een militair.* — Welke zijn uw naam, voornamen, graad, stamnummer, militaire stand?
— *Aan een burger.* — Welke zijn uw naam, voornamen, adres?

A. —

V. — Vertel ons wat U weet betreffende het ongeval dat aan de genaamde overkomen is.

A. —
.....
.....

(Handtekening van de getuige.)

V. — In welke taal wenst U ondervraagd te worden?

A. —

V. — *Aan een militair.* — Welke zijn uw naam, voornamen, graad, stamnummer, militaire stand?
— *Aan een burger.* — Welke zijn uw naam, voornamen, adres?

A. —

V. — Vertel ons wat U weet betreffende het ongeval dat aan de genaamde overkomen is.

A. —
.....
.....

(Handtekening van de getuige.)

.....
.....
.....

- BIJLAGEN : 1° Geneeskundige getuigenschriften;
- 2° P.-V. van contradictoire vaststelling en raming van de schade;
- 3° Schets;

ZIE BIJLAGE 4 EN 5

4°
5°
6°
.....
.....

(Handtekening en hoedanigheid van de leden der Commissie.)

NOTE
KAPT
SECRETARIS

MARECHAL
MAJ
VOORZITTER

SCHEYVING
KAPT
LIE

GEBEURLIJK AF TE SCHEUREN

Ongeval veroorzaakt door een of meer derden.
aan

BIJLAGE BIJ HET ONDERZOEK

alleen aan de Krijgsauditeur mede te delen op uitdrukkelijke aanvraag van deze (zie C 8 1958, bl. n° 9).

ONGEVAL VAN 01 APRIL 70 TE WESTROZEBEKE LAADKAAI 2 MUN DEP
(Datum.) (Plaats)
Inzake LMW MADDELEIN M. 002432
(Veroorzaker van het ongeval.) (Slachtoffer.)

Advies van de onderzoekscommissie.

Wij zijn van oordeel :

- 1° Dat het ongeval gebeurd is/niet is gedurende de dienst (1);
- 2° Dat het aan de dienst toe te schrijven/niet is (1).

Verantwoordelijkheden : Het ongeval gebeurde buiten de wil van het slachtoffer.

Ongeval ten laste van de staat.

Te WESTROZEBEKE, de 09 APRIL 70
(Handtekening en hoedanigheid van de leden der Commissie.)

NOTE
KAPT
SECRETARIS

MARECHAL
MAJ
VOORELFFTER

SCHEYVING
KAPT
LID

Advies van de korpscommandant.

Ik ben van oordeel :

- 1° Dat het ongeval gebeurd is/niet gebeurd is gedurende de dienst (1);
- 2° Dat het aan de dienst toe te schrijven/niet toe te schrijven is (1).

Verantwoordelijkheden :

Te _____, de _____
(Handtekening.)

Advies van de hiërarchische autoriteiten.

Ik ben van oordeel :

- 1° Dat het ongeval gebeurd is/niet gebeurd is gedurende de dienst (1);
- 2° Dat het aan de dienst toe te schrijven/niet toe te schrijven is (1).

Verantwoordelijkheden :

Te _____, de _____
(Handtekening.)

Ik ben van oordeel :

- 1° Dat het ongeval gebeurd is/niet gebeurd is gedurende de dienst (1);
- 2° Dat het aan de dienst toe te schrijven/niet toe te schrijven is (1).

Verantwoordelijkheden :

Te _____, de _____
(Handtekening.)

(1) Zie C 8 1958, bijlage XI.

DIENST OPRUIMING EN Vernietiging
DER ONTPLOFFINGSTUIGEN - DOVO

Peloton 2

Bos van Houthulst - Westrozebeke

Tel. : (051) 71.176

Westrozebeke 14 Apr 70

Nr :


Bijlagen : 6

ONDERWERP : Ongeval LMW MADDELEIN M.

SAMENSTELLING DOSSIER

- omstandig verslag (C8 - bijlage IV)
- bijlage 1. - verklaring slachtoffer
- bijlage 2. - verklaring ploegoverste
- bijlage 3. - verklaring getuige
- bijlage 4. - model 150
- bijlage 5. - bewijs van hoogdringende opname

De Onderzoekscommissie



NOTE

Kapt

Secretaris



MARECHAL

Maj

Voorzitter



SCHUYVING

Kapt

Lid

DIENST OPRUIMING EN Vernietiging
DER ONTPLOFFINGSTUIGEN - DOVO

Peloton 2

Bos van Houthulst - Westrozebeke

Tel. : (051) 71.176

Westrozebeke de 15 Apr 70

Bijlage : 1

Verklaring van LMW MADDELEIN als slachtoffer

=====

V. In welke taal wenst U ondervraagd te worden ?

A. Nederlands.

V. Welke zijn Uw naam, voornaam, graad en stamnummer ?

A. MADDELEIN, Marcel LMW B/O 2432

V. Vertel ons onder welke omstandigheden U gekwest werd ?

A. Samen met mijn kamaraden was ik bezig de gasmunitie, bestemd voor dumping in zee, te plaatsen in de wagon. De ploegoverste gaf ons duidelijke aanduidingen voor we ze moesten weerzetten. Opeens hoorde ik een knal. Het was al rook en vuur dat ik zag. Ik heb zo goed als het ging de wagon verlaten langs de opengeslagen deur en liet me verwijderd van de wagon op het roepen van de ploegoverste. Dokter Bertrand heeft me naar de infirmerie gevoerd, waar ik de eerste zorgen ontving. De ambulance 900 heeft me naar de kliniek Maria Rustoord gebracht samen met Kpl. Hoorelbeke en Adc Dendooven.

V. Hebt U vóór de ontploffing enig abnormaal geluid gehoord; Ev. van een vallende kist ?

A. Neen, geen enkel.

V. Wie kan volgens U getuige geweest zijn van het ongeval.

A. Ik weet het niet.

V. Hebt U nog iets aan deze verklaring toe te voegen ?

A. Neen.

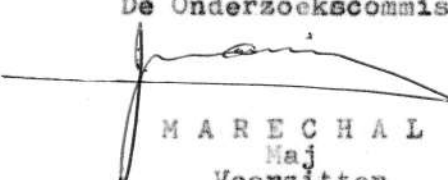
Na gedane lezing heeft voornoemde verklaard vol te houden en heeft getekend.


MADDELEIN M.

LMW

De Onderzoekscommissie


NOTE
Kapt
Secretaris


MARECHAL
Maj
Voorzitter


SCHEYVING
Kapt
Lid

Verklaring van ADC DENDOOVEN A. als ploegoverste

V. In welke taal wenst U ondervraagd te worden ?
A. In het Nederlands.

V. Welke zijn Uw naam, voornaam, graad en stamnummer ?
A. DENDOOVEN, August, Frans, ADC, S/06934

V. Vertel ons onder welke omstandigheden het ongeval zich heeft voorgedaan.
A. Door de eenheidscommandant werd ik op 01 Apr 70 aangeduid om een wagon toxische tuigen te laden, bestemd voor dumping in volle zee. De toxische tuigen moesten geladen worden op een kamion in kwartier DOVO/2PL en afge- laden op een spoorweg wagon op de loskaai van 2 Mun Dep. Volgend perso- neel werd voor het laden en lossen ter mijner beschikking gesteld :


1 Sgt CELIE : S/31367
Kpl HOORELBEKE : S/20611
Kpl VAN LERBERGHE : S/26605
Kpl SCHOLLAERT : S/20824
Kpl VAN DAELE : S/69120
LMW MADDELEIN : B/02432

Om 09.40 Hr word met het laden in kwartier DOVO/2PL aangevangen. Er moes- ten 50 kisten van het lot 1 per reis geladen en vervoerd worden, het tota- le lot bestond uit 279 kisten. Er werd gedurende het laden op de kamion niets abnormaals vastgesteld. Het personeel werkt in ploegen van 2 man, waarvan 2 op de kamion en 4 op de begane grond, ikzelf verzekerde de controle en gaf de nodige aanduidingen voor het plaatsen van de munitie op de kamion. Nadat de kamion geladen was met het aantal voorziene kisten werden de voor- ziene veiligheidspanelen op de kamion geplaatst en de Mun vervoerd naar de loskaai van 2 Mun Dep. In de kamion hadden een geleider en een begeleider plaatsgenomen, de 4 overige mannen en ikzelf hadden plaats genomen in een Jeep en reden de kamion vooraf.

Op de loskaai aangekomen hebben wij de voorziene spoorwegwagon gereinigd, plaatsten een transportband in de wagon en begonnen met het ontladen van de kamion. De ter beschikking gestelde manschappen waren onderverdeeld in ploegen van 2 man, waarvan 2 op de kamion en 4 in de wagon. Tot op dit ogen- blik heb ik niets abnormaals bemerkt. Toen er ± 24 kisten overgeladen waren heb ik de werkzaamheden gestaakt om de nodige onderrichtingen ten opzichte van de manier van laden aan het personeel te geven. Alles scheen nog nor- maal. Direct na mijn uitleg werd het lossen verder gezet en bukte ik mij om een kist op de juiste plaats te plaatsen, ik stond met mijn rug naar het personeel, op dit zelfde ogenblik hoorde ik een hevige knal en werd vooruit- geslingerd, toen ik terug recht kwam bemerkte ik een hevige witte rook, het plafond van de spoorwegwagon brandde en het personeel liep al huilend en tierend in de wagon rond. Ik bemerkte dat iedereen gekwetst was en hielp zoveel mogelijk mee om het personeel uit de wagon te evacueren. Ik gaf ieder- een de raad zich zo ver mogelijk van de wagon te verwijderen. Ik kroop te- rug in de wagon om Kpl Van Daele uit de kamion te evacueren, toen bemerkte ik dat voornoemde hevig gekwetst was aan het hoofd en reeds overleden. Terug op de begane grond heb ik met de hulp van Kpl Hoorelbeke en toege- sneld personeel van 2 Mun Dep het nodige gedaan om de geneesheer, recht- streekse oversten, dienst 900 \$ enz, van het ongeval op de hoogte te brengen.

De geneesheer, onze ambulance en de dienst 900 waren zeer vlug ter plaats. De geneesheer bracht de 1e zorgen aan de gekwetsten toe. Met onze ter beschikking staande ambulance werden de Kpl Van Lerberghe en Schollaert plus 1 Sgt Celie naar de H. Hartkliniek geëvacueerd. Met de dienst 900 werd ikzelf, Kpl Hoorelbeke en Lmw Maddelein naar de Maria Rustoordkliniek overgebracht.

Na gedane lezing, heeft voornoemde verklaard vol te houden en heeft getekend.



DENDOOVEN
ADC

De Onderzoekscommissie



N O T E
Kapt
Secretaris



M A R E C H A L
Maj
Voorzitter



S C H E Y V I N G
Kapt
Lid

DIENST OPRUIMING EN VERNIETIGING
DER ONTPLOFFINGSTUIGEN - DOVO

Peloton 2

Bos van Houthulst - Westrozebeke

Tel. : (051) 71.176

Westrozebeke 14 april 70

Bijlage 3

Verklaring van Kpl VAN LERBERGHE als getuige

=====

V. In welke taal wenst U ondervraagd te worden ?

A. In het Nederlands.

V. Welke zijn Uw naam, voornaam, graad en stamnummer ?

A. Van Lerberghe, Henri, Korporaal, S/26605.

V. Vertel ons wat U weet over het ongeval.

A. Op 01 April 1970 rond 10.15 Hr was ik bezig met Kpl Van Daele de kisten gasmunitie over te laden van de kamion 3 Ton op de spoorwegwagon. Wij beiden brachten de kisten van de kamion naar de spoorwegwagon aan. Wij droegen beiden de kist elk langs een kant. Ik droeg de kist met mijn rechterhand en Kpl Van Daele met zijn linkerhand. Dus ik ging links van de kist. Ik verklaar me nader; ik ging langs de kant van het wachtlokaal van 2 Mun Dep en Kpl Van Daele ging rechts van de kist, dus langs de kant van de Mil. woningen. Plots zag ik een vlam en hoorde ik een knal. Ik was terstond verblind. Ik hoorde de ploegoverste roepen dat het begon te branden en dat we ons moesten verwijderen. Ik ben dan op den tast uit de kamion gekropen. Men heeft me voor het wachtlokaal van 2 Mun Dep gedragen, van waar ik met de ziekenwagen naar de kliniek H. Hart te Roeselare werd overgebracht.

V. Hoe hebt U de kist neergezet ?

A. Zacht zoals voorzien en bevolen.

V. Wie kan volgens U getuige geweest zijn van het ongeval?

A. Niemand denk ik. Ik zelf heb slechts heel even een vlam gezien.

V. Hebt U nog iets aan deze verklaring toe te voegen ?

A. Neen.


Na gedane lezing heeft voornoemde verklaard vol te houden en heeft getekend.

Kpl Van Lerberghe


De Onderzoekscommissie


NOTE
Kapt

Secretaris


MARECHAL
Maj

Voorzitter


SCHEYVING
Kapt

Lid

(Eenheid) 2
Bos van Houthuist - Westrozebeke
Tel. : (03)

Geneeskundig verslag betreffende een ongeval (1)

1. ~~Weinig erg ongeval (2).~~
2. ~~Weinig erg ongeval maar waarbij verwikkelingen mogelijk zijn (2).~~
3. Erg ongeval (2).

Ik ondergetekende **DR Paul BERTRAND**
Aangezomen geneesheer (Naam, graad, functie.)
verklaar onderzocht te hebben

Naam	Voornamen	Graad
MADDELEYN	Marcel	L.M.H.
Eenheid of woonplaats indien het een burger betreft	Functie	Stamnummer
DOVO P1 2 WESTROZEBEKE	Ontmijner Specialist	B02432

geboren te **KLERKEN** de **02/09/20** en bevonden te hebben dat hij aangetast is door (een zo nauwkeurig mogelijke diagnose) **1. Open gekompliceerde intraarticulaire fractuur door condylus lateralis van linker FEMUR - geincrusteerd met kleine vreemde voorwerpen**
2. Oppervlakkige schaaf- en brandwonden geincrusteerd met stofdeeltjes aan rechter-schouder.

voortkomende van (beschrijving van het ongeval) **ontploffing van Artillerie munitie**

veroorzaakt :

1. volgens verklaringen van betrokkene of van getuigen (2) door **ontploffing van Artillerie munitie bestemd voor dumping in zee (bij overladen van kanton op wagon)**
2. en volgens mij, door **idem**

1. ~~Het ongeval is weinig erg en er zullen zich, in normale toestanden, geen verwikkelingen voordoen (2);~~
2. ~~Schijnbaar zal de belanghebbende, tenolge van het ongeval waarvan hij het slachtoffer is, een tijdelijke arbeidsonbekwaamheid van _____ dagen (2) ondergaan;~~
3. Schijnbaar zal de belanghebbende, tengevolge van het ongeval waarvan hij het slachtoffer is, een blijvende **gedee- telijke** arbeidsonbekwaamheid (2), ondergaan (behoudens verwikkelingen).

Ik noteer bovendien als nuttige inlichting : **Hij zal + 6 maand volledig werkonbekwaam zijn.**

Handtekening : **DR Paul BERTRAND**
Aangezomen geneesheer
NAAM : _____
Graad : _____

Copij : IGS.
DIS.
Geneeskundige steekkaart van betrokkene.

De **01 APR 70** 19

(1) Te verzenden binnen de achtenveertig uren.
(2) De onnodige vermeldingen doorhalen.

BEWIJS VAN HOOGDRINGENDHEID.

=====

Ik die teken, dokter BERTRAND Paul, aangenomen geneesheer van 2 Mun Dep HOUTHULST en SEDEE P1/2 WESTROZEBEKE, verklaar op 01 April 1970, omstreeks 10.25 Hr de gekwetste / LMW MADDELEIN Marcel 65B02432, geboren te KLERKEN op 02 Sep 20, wonande te ROESELARE, Zuidmoegenstraat 128, en in dienst bij SEDEE P1/2, als specialist Ontmijner, bij hoogdringheid, van 2 Mun Dep HOUTHULST, met de ambulancewagen van het hulpcentrum 900 van ROESELARE, overgebracht werd naar de Kliniek Maria's Rustoord te ROESELARE.

Reden : Belanghebbende werd erg gekwetst door ontploffing van artilleriemunitie bestemd voor dumping in zee. (tijdens het overladen van kamion op wagon).

Te HOUTHULST, 01 April 1970

Dokter B E R T R A N D Paul
Aangenomen Geneesheer



ADVIES VAN C OPS BVS

Ik ben van oordeel :

1. dat het ongeval gebeurd is tijdens de dienst;
2. dat het van de dienst toe te schrijven is.

Verantwoordelijkheden :

1. Uit het onderzoeksdossier blijkt dat al de voorsiene voorzorgsmaatregelen getroffen werden. De SEDDE schijnt aldus GEEN verantwoordelijkheid te dragen in dit ongeval.
2. Nochtans wanneer meer dan vijftig jaar oude munitie NOCH ter plaatse kan vernietigd NOCH geneutraliseerd worden en aldus vervoer en manipulatie onvermijdelijk zij, mag men zich de vraag stellen of de thans in voege zijnde veiligheidsmaatregelen voldoen voor zo oude en niet verzorgde munitie.
3. Ik acht absoluut noodzakelijk door een bevoegde technische commissie de maatregelen te laten bestuderen die het hanteren van zulke munitie het veiligst mogelijk zou maken.
4. Het verslag van SIFEG toont duidelijk aan dat zulke opdrachten grote risico's meebringen. Daarom moet een vergoedingspremie gelijk aan de bijzondere premie wegens luchtvaartongeval en andere zelfde voorwaarden als de laatste voorzien en toegekend worden.
5. Zie ook besluiten voor het verslag Med Technische inspectie 2 Mil Geb; Nr 71073. van 21 April 70. betreffende de geneeskundige dienst .

Tervuren,

GET. DELPERDANGE
GENMAJ

OPS/ VLEUGELADJUDANT DES KONINGS

DIENST OPRUIMING EN Vernietiging
DER ONTPLOFFINGSTUIGEN - DOVO

• Peloton 2

Bos van Houthulst - Westrozebeke

Tel. : (051) 71.176

Westrozebeke 14 April 70

Nr :

Bijlagen : 6

ONDERWERP : Ongeval 1 Sgt CELIE R.


SAMENSTELLING DOSSIER

- getailleerd verslag (C8 bijlage III)
- bijlage 1. - verklaring slachtoffer
- bijlage 2. - verklaring ploegoverste
- bijlage 3. - verklaring getuige
- bijlage 4. - model 150
- bijlage 5. - bewijs van hoogdringende opname.

De onderzoekscommissie


N O T E
Kapt
Secretaris


MARECHAL
Maj
Voorzitter


SCHEYVING
Kapt
Lid

Palmen 2
(Eenheid.)
Bos van Houthulst - Westrozebke
Tel. : (051) 71.176

ONGEVAL. — GEVAL WAAR VERWIKKELINGEN MOGELIJK ZIJN.

GEDETAILLEERD VERSLAG.

1. Naam, voornamen, graad, stand van de door het ongeval getroffen militair :
CELIE , Réne , 1 Sgt, Gehuwd
2. Geboorteplaats en datum : **Eksaarde, 27 Augustus 1918**
3. Stamnummer : **S/ 31367**
4. Aard van het ongeval : **Arbeidsongeval (ontploffing)**
5. Plaats, dag en uur : **Laadkaai 2 MUN Dep, Westrozebke, 01 April 1970 om 10.15hr**
6. Veroorzaakte verwonding : **1) Tien (10) cm diepe wonde van achtervlakte van rechter gluta-**
tacusstreek + vreemd voorwerp. 2) Twee snijwonden lokaal aan
7. Graad van ernst : **zie ingesloten geneeskundig getuigschrift.**
rechter bovenarm
8. Plaats waar de gewonde ter verpleging werd opgenomen : **Kliniek H.Hart te Roeselare**
9. De ouders/De echtgenote/De familie werd(en) op de hoogte gebracht op **01 April 1970**
door **Rijkswacht brigade Eksaarde.**
10. Bijzondere omstandigheden waaronder het ongeval gebeurd is : **ontploffing van gasmunitie bij**
overladen van kanion 3 Ton op spoorwegwagon
11. Ondervraging van het slachtoffer : **in bijlagen.**
12. Bondige verklaringen van de voornaamste getuigen : **in bijlagen.**
13. Bijlagen : **5**

Te **Westrozebke**, de **08 April** 19 **70**

(Handtekening.)

S C H E Y V I N G

Kapt

(Naam, graad, Commandant van...)

(*)

Comd DOVO 2 pl

(*) Bij de Rijkswacht wordt dit verslag, opgemaakt door de brigadecommandant; bij de landelijke brigaden, door de districts- of de pelotonscommandant wanneer het een militair geldt die tot de brigade van de districtshoofdplaats of tot een mobiele eenheid behoort.

Rechtlijn 2
Bos van Houthulst - Westrozebeke
Tel. : (04)

ONGEVAL. — GEVAL WAAR VERWIKKELINGEN MOGELIJK ZIJN.

BIJLAGE BIJ HET GEDETAILLEERD VERSLAG.

Alleen aan de Krijgsauditeur mede te delen op uitdrukkelijke aanvraag van deze (zie C8 1958, bl. 8, n^r 9).

Ongeval van 01 APRIL 1970 **te** WESTROZEBKE, laadkaai 2 Mun Dep
Dienstomstandigheden en verantwoordelijkheden :

ADVIES VAN DE EENHEIDSCOMMANDANT.

Ik ben van oordeel :

- 1° Dat het ongeval gebeurd is/~~niet gebeurd is~~ gedurende de dienst (1);
- 2° Dat het aan de dienst toe te schrijven/~~niet toe te schrijven~~ is (1).

Verantwoordelijkheden : **Het ongeval gebeurde buiten de wil van het slachtoffer.**
Ongeval ten laste van de staat

Te Westrozebeke, de 08 April 1970

(Handtekening.)

ADVIES VAN DE KORPSCOMMANDANT.

Ik ben van oordeel :

- 1° Dat het ongeval gebeurd is/niet gebeurd is gedurende de dienst (1);
- 2° Dat het aan de dienst toe te schrijven/niet toe te schrijven is (1).

Verantwoordelijkheden :

Te _____, de _____ 19____

(Handtekening.)

ADVIES VAN DE NAASTHOGERE HIERARCHISCHE AUTORITEIT.

Ik ben van oordeel :

- 1° Dat het ongeval gebeurd is/niet gebeurd is gedurende de dienst (1);
- 2° Dat het aan de dienst toe te schrijven/niet toe te schrijven is (1).

Verantwoordelijkheden :

Te _____, de _____ 19____

(Handtekening.)

Peloton 2

Bos van Houthulst - Westrozebeke

Tel. : (051) 71.176

Westrozebeke, de 13 apr 70

Bijlage : 1

Verklaring van 1 Sgt CELIE als slachtoffer

V. In welke taal wenst u ondervraagd te worden ?

A. Nederlands

V. Welke zijn uw naam, voornaam, graad en stamnummer ?

A. CELIE, René, 1 Sergeant, S/31367

V. Vertel ons onder welke omstandigheden U gekwetst werd ?

A. Op 1 April 70 was ik aangeduid om gasmunitie op te laden op een kamion 3 Ton en overte laden van deze kamion op een spoorweg wagon op de laadkaai van 2 Mun Dep te Westrozebeke.

Wij waren bezig met de munitie te plaatsen op de spoorwegwagon toen er zich plots een ontploffing voordeed. De wagon was vol rook en ik zag vuur. Al tastend heb ik dan uitweg gevonden en ik ben door de opening, geslagen in de bodem van de spoorwegwagon, gevallen. Ik ben op handen en voeten weggekropen en heb me zo van de kamion en wagon verwijderd. Ik heb me platgelegd op het gras in de omgeving van de laadkaai. Sdt Schoelaert lag naast mij. De dokter is komen kijken naar de verwondingen en daarna werd ik met de ziekenwagen naar de kliniek H. Hart te Roeselaere overgebracht.

V. Hebt U, vóór de ontploffing, enig abnormaal geluid gehoord; bv. van een vallende kist ?

A. Neen.

V. Welke zijn de voornaamste militaire en burgerlijke getuigen die bij Uw ongeval aanwezig waren ?

A. Ik denk dat niemand iets gezien heeft van de ontploffing zelf.


V. Hebt U nog iets aan deze verklaring toe te voegen ?

A. Neen

Na gedane lezing heeft voornoemde verklaard vol te houden en heeft getekend.

C E L I E

1 Sgt



De onderzoekscommissie



MARECHAL

Maj

Voorzitter



SCHEYVING

Kapt.

lid



N O T E

Kapt

Secretaris

Verklaring van ADC DENDOOVEN A. als ploegoverste
=====

V. In welke taal wenst U ondervraagd te worden ?
A. In het Nederlands.

V. Welke zijn Uw naam, voornaam, graad en stamnummer ?
A. DENDOOVEN, August, Frans, ADC, S/06934

V. Vertel ons onder welke omstandigheden het ongeval zich heeft voorgedaan.
A. Door de eenheidscommandant werd ik op 01 Apr 70 aangeduid om een wagon toxische tuigen te laden, bestemd voor dumping in volle zee. De toxische tuigen moesten geladen worden op een kamion in kwartier DOVO/2PL en afgeladen op een spoorweg wagon op de loskaai van 2 Mun Dep. Volgend personeel werd voor het laden en lossen ter mijner beschikking gesteld :

1 Sgt CELIE : S/31367
Kpl HOORELBEKE : S/20611
Kpl VAN LERBERGHE : S/26605
Kpl SCHOLLAERT : S/20824
Kpl VAN DAELE : S/69120
LMW MADDELEIN : B/02432

Om 09.40 Hr word met het laden in kwartier DOVO/2PL aangevangen. Er moesten 50 kisten van het lot 1 per reis geladen en vervoerd worden, het totale lot bestond uit 279 kisten. Er werd gedurende het laden op de kamion niets abnormaals vastgesteld. Het personeel werkt in ploegen van 2 man, waarvan 2 op de kamion en 4 op de begane grond, ikzelf verzekerde de controle en gaf de nodige aanduidingen voor het plaatsen van de munitie op de kamion. Nadat de kamion geladen was met het aantal voorziene kisten werden de voorziene veiligheidspanelen op de kamion geplaatst en de Mun vervoerd naar de loskaai van 2 Mun Dep. In de kamion hadden een geleider en een begeleider plaatsgenomen, de 4 overige mannen en ikzelf hadden plaats genomen in een Jeep en reden de kamion vooraf.

Op de loskaai aangekomen hebben wij de voorziene spoorwegwagon gereinigd, plaatsten een transportband in de wagon en begonnen met het ontladen van de kamion. De ter beschikking gestelde manschappen waren onderverdeeld in ploegen van 2 man, waarvan 2 op de kamion en 4 in de wagon. Tot op dit ogenblik heb ik niets abnormaals bemerkt. Toen er + 24 kisten overgeladen waren heb ik de werkzaamheden gestaakt om de nodige onderrichtingen ten opzichte van de manier van laden aan het personeel te geven. Alles scheen nog normaal. Direct na mijn uitleg werd het lossen verder gezet en bukte ik mij om een kist op de juiste plaats te plaatsen, ik stond met mijn rug naar het personeel, op dit zelfde ogenblik hoorde ik een hevige knal en werd vooruitgeslingerd, toen ik terug recht kwam bemerkte ik een hevige witte rook, het plafond van de spoorwegwagon brandde en het personeel liep al huilend en tierend in de wagon rond. Ik bemerkte dat iedereen gekwetst was en hielp zoveel mogelijk mee om het personeel uit de wagon te evacueren. Ik gaf iedereen de raad zich zo ver mogelijk van de wagon te verwijderen. Ik kroop terug in de wagon om Kpl Van Daele uit de kamion te evacueren, toen bemerkte ik dat voornoemde hevig gekwetst was aan het hoofd en reeds overleden. Terug op de begane grond heb ik met de hulp van Kpl Hoorelbeke en toegesnelde personeel van 2 Mun Dep het nodige gedaan om de geneesheer, rechtstreekse oversten, dienst 900 \$ enz, van het ongeval op de hoogte te brengen.

De geneesheer, onze ambulance en de dienst 900 waren zeer vlug ter plaats. De geneesheer bracht de 1e zorgen aan de gekwetsten toe. Met onze ter beschikking staande ambulance werden de Kpl Van Lerberghe en Schollaert plus 1 Sgt Celie naar de H. Hartkliniek geëvacueerd. Met de dienst 900 werd ikzelf, Kpl Hoorelbeke en Lmw Maddelein naar de Maria Rustoordkliniek overgebracht.

Na gedane lezing, heeft voornoemde verklaard vol te houden en heeft getekend.



DENDOOVEN


ADC

De Onderzoekscommissie




NOTE
Kapt

Secretaris



MARECHAL
Maj

Voorzitter



SCHHEYVING
Kapt

Lid

Westrozebeke 14 april 70

Bijlage 3

Verklaring van Kpl VAN LERBERGHE als getuige

=====

V. In welke taal wenst U ondervraagd te worden ?

A. In het Nederlands.

V. Welke zijn Uw naam, voornaam, graad en stamnummer ?

A. Van Lerberghe, Henri, Korporaal, S/26605.

V. Vertel ons wat U weet over het ongeval.

A. Op 01 April 1970 rond 10.15 Hr was ik bezig met Kpl Van Daele de kisten gasmunitie over te laden van de kamion 3 Ton op de spoorwegwagon. Wij beiden brachten de kisten van de kamion naar de spoorwegwagon aan. Wij droegen beiden de kist elk langs een kant. Ik droeg de kist met mijn rechterhand en Kpl Van Daele met zijn linkerhand. Dus ik ging links van de kist. Ik verklaar me nader; ik ging langs de kant van het wachtlokaal van 2 Mun Dep en Kpl Van Daele ging rechts van de kist, dus langs de kant van de Mil. woningen. Plots zag ik een vlam en hoorde ik een knal. Ik was terstond verblind. Ik hoorde de ploegoverste roepen dat het begon te branden en dat we ons moesten verwijderen. Ik ben dan op den tast uit de kamion gekropen. Men heeft me voor het wachtlokaal van 2 Mun Dep gedragen, van waar ik met de ziekenwagen naar de kliniek H. Hart te Roeselare werd overgebracht.

V. Hoe hebt U de kist neergezet ?

A. Zacht zoals voorzien en bevolen.

V. Wie kan volgens U getuige geweest zijn van het ongeval?

A. Niemand denk ik. Ik zelf heb slechts heel even een vlam gezien.

V. Hebt U nog iets aan deze verklaring toe te voegen ?

A. Neen.


Na gedane lezing heeft voornoemde verklaard vol te houden en heeft getekend.

Kpl Van Lerberghe


De Onderzoekscommissie


NOTE
Kapt

Secretaris


ARECHAL
Maj

Voorzitter


SCHEYVING
Kapt

Lid

(Eenheid)
Bos van Houthulst - Westrozebeke
Tel. :

Geneeskundig verslag betreffende een ongeval (1)

1. ~~Weinig erg ongeval~~ (2).
2. ~~Weinig erg ongeval~~ maar waarbij verwikkelingen mogelijk zijn (2).
3. ~~Erg ongeval~~ (2).

Ik ondergetekende **DR Paul BERTRAND**
Aangenomen geneesheer (Naam, graad, functie.)
verklaar onderzocht te hebben

Naam	Voornamen	Graad
GELIE	Rene	1 SGT
Eenheid of woonplaats indien het een burger betreft	Functie	Stamnummer
DOVO P1 2 WESTROZEBEKE	Ontmijner Specialist	S/31367

geboren te **REKSAARDE** de **27/08/18** en bevonden te hebben dat hij aangetast is door (een zo nauwkeurig mogelijke diagnose) **1. 10 cm diepe wonde aan achtervlakte van rechter glutaesusstreek + vriend voorwerp**
2. Twee snijwonden lateraal aan rechter bevenarna.

voortkomende van (beschrijving van het ongeval) **ontploffing van Artillerie munitie**

- veroorzaakt :
1. volgens verklaringen van betrokkene of van getuigen (2) door **ontploffing van Artillerie munitie bestemd voor dumping in zee (bij ove laden van kamion op wagon)**
 2. en volgens mij, door **idem**

1. ~~Het ongeval is weinig erg en er zullen zich, in normale toestanden, geen verwikkelingen voordoen~~ (2);
2. Schijnbaar zal de belanghebbende, tenolge van het ongeval waarvan hij het slachtoffer is, een tijdelijke arbeidsonbekwaamheid van **30** dagen (2) ondergaan;
3. ~~Schijnbaar zal de belanghebbende, tengevolge van het ongeval waarvan hij het slachtoffer is, een blijvende arbeidsonbekwaamheid (2), ondergaan (behoudens verwikkelingen).~~

Ik noteer bovendien als nuttige inlichting :

Handtekening : 
NAAM :
Graad :

DR Paul BERTRAND
Aangenomen geneesheer

Copij : IGS.
DIS.
Geneeskundige steekkaart van betrokkene.

De **01 APR 70** 19

(1) Te verzenden binnen de achtenveertig uren.
(2) De onnodige vermeldingen doorhalen.

BEWIJS VAN HOOGDRINGING INDERIID.

Ik die token, dokter BERTRAND Paul, aang-nomen geneesheer van 2 Hun Dep
HOUTHULST en BRDEE Pl/2 WESTROZEBEKE,

verkl-ar op 01 April 1970, omstreeks 10.25 Hr

de gekwetste : 1 Sgt GBLIE René S/31367, geboren te NESAARDE op

27 Aug 18, wonende te NESAARDE, Kerkstraat 53, en in

dient bij BRDEE Pl/2, als specialist Ontaijner,

bij hoogdringendheid, van 2 Hun Dep HOUTHULST, met de ambulancewagen van
de eenheid, overgebracht werd naar de H Hart Kliniek te ROERDAALDE.

Reden : Belanghebbende werd erg gekwetst door ontploffing van artillerie-
munitie bestend voor dumping in see. (tijdens het overladen van
kasion op wagon).

Te HOUT ULST, 01 Apr 1970

Dokter B E R T R A N D Paul
Aang-nomen Geneesheer.



ADVIES VAN C OPS BVS

Ik ben van oordeel :

1. dat het ongeval gebeurd is tijdens de dienst;
2. dat het van de dienst toe te schrijven is.

Verantwoordelijkheden :

1. Uit het onderzoeksdossier blijkt dat al de voorziene voorzorgsmaatregelen getroffen werden. De SEDEE schijnt aldus GEEN verantwoordelijkheid te dragen in dit ongeval.
2. Nochtans wanneer meer dan vijftig jaar oude munitie NOCH ter plaatse kan vernietigd NOCH geneutraliseerd worden en aldus vervoer en manipulatie onvermijdelijk zij, mag men zich de vraag stellen of de thans in voege zijnde veiligheidsmaatregelen voldoen voor zo oude en niet verzorgde munitie.
3. Ik acht absoluut noodzakelijk door een bevoegde technische commissie de maatregelen te laten bestuderen die het kanteren van zulke munitie het veiligst mogelijk zou maken.
4. Het verslag van SIPEG toont duidelijk aan dat zulke opdrachten grote risico's meebrengen. Daarom moet een vergoedingspremie gelijk aan de bijzondere premie wegens luchtvaartongeval en andere zelfde voorwaarden als de laatste voorzien en toegekend worden.
5. Zie ook besluiten voor het verslag Med Technische inspectie 2 Mil Geb; Nr 71073. van 21 April 70. betreffende de geneeskundige dienst .

Tervuren,

GET. DELPERDANGE
GENMAJ

OPS/ VLEUGELADJUDANT DES KONINGS

Westrozebeke 14 Apr 70

Nr :

Bijlagen : 4

ONDERWERP : Ongeval Kapl VANDANLE W

SAMENSTELLING DOSSIER

- omstandig verslag (C8 - Bijlage IV)
- bijlage 1. - verklaring ploegoverste
- bijlage 2. - verklaring getuige
- bijlage 3. - model 150

De Onderzoekscommissie


N O T E


Kapt

Secretaris


MARECHAL

Maj

Voorzitter


SCHEYVING

Kapt

Lid

Periton 2
Bos van Houthulst - Westrozebeke
Tel. : (051) 71.176

Ongeval veroorzaakt door aan een of meer derden.

ONDERZOEK

betreffende het ongeval dat op 01 April 1970, om 10.15 uur te Westrozebeke overkomen is
aan de Kpl Van Daele Willy S/69/220 gehuwd
(Zo de getroffene een militair is: graad, naam, voornamen, stamnummer en stand; zo het een burger betreft: naam, voornamen en woonplaats.)

geboren te Houthulst op 24 Februari 1934
Eventueel: ~~Per telegram~~ berichtformule werd op 01 April 1970
aan MVL/JS/IGT/GS/SDIP/SGPGORD/KRI/GSAUDITEUR GENT/SGE/SDCS/IGB(DIST)/KDH/SEDELE verzonden.
PROV KDO WESTVL/45CIE ORD/ HMOOSTENDE/ BKNN

Verslag van de commandant van DOVO 2/PL (1).
(Kompagnie of gelijkwaardig echelon.)

Op 01 APRIL 1970 om 10.15 uur, te Westrozebeke werd
de Kpl Van Daele Willy van mijn eenheid
de burger
(Graad, naam, voornamen.)
(Naam, voornamen, woonplaats.)

het slachtoffer van een ongeval veroorzaakt door ontploffing van gasmunitie
(Eventueel: identiteit van de veroorzaker van het ongeval.)
De betrokkene werd ~~gewond~~ gedood: 1) Schedeltrauma 2) brand- en ontploffingswonden aan
(Aard van de kwetsuur.)
onder volgende omstandigheden beide dijen met bilaterale femur fractuur.
Bij het overladen van gasmunitie van een kamion Ford T6 3 Ton opeen spoorwegwagon
gebeurde plots een ontploffing. De munitie is afkomstig van de oorlog 14-18 en was
bestemd voor dumping in zee.

Hij bevindt zich thans te begraven op het kerkhof te Houthulst.
(Plaats waar hij ter verpleging opgenomen werd.)
Geneeskundig getuigschrift: in bijlage.

De ouders/de echtgenote/de familie werd(en) op 01 April 1970 door Sociale dienst
(Alleen in te vullen indien het een Belgisch betreft.)
op de hoogte gebracht.

Te Westrozebeke de 02 April 70
(Handtekening, naam, graad, commandant)

SCHUYVING
Kapt
Comd DOVO2PL

Verslag van de onderzoekscommissie.

Samenstelling : 1. MARECHAL - Majoor - voorzitter
2. NOTE - Kapitein - secretaris
3. SCHUYVING - Kapitein - lid

Ondervraging van het slachtoffer van het ongeval.

V. — In welke taal wenst U ondervraagd te worden ?

A. — ~~in het Frans~~ **niel**

V. — Aan een militair. — Welke zijn uw naam, voornamen, graad, stamnummer, militaire stand ?

— Aan een burger. — Welke zijn uw naam, voornamen, plaats en datum van geboorte, burgerlijke stand, beroep, volledig adres ?

A. —

(1) Bij de Rijkswacht wordt dit verslag opgemaakt door de districts- of pelotonscommandant.

V. — Vertel ons onder welke omstandigheden het ongeval zich heeft voorgedaan. (Maak gebeurlijk een schets.)

A. —
.....
.....
.....

V. — Welke zijn de voornaamste militaire en burgerlijke getuigen die bij uw ongeval aanwezig waren? (Graad, naam, voornamen indien het militairen betreft; naam, voornamen, adres, indien het burgers betreft.)

A. —
.....
.....

(Handtekening van het slachtoffer.)

Verklaringen van de voornaamste militaire en burgerlijke getuigen.

V. — In welke taal wenst U ondervraagd te worden?

A. — **Zie bijlage 2**

V. — *Aan een militair.* — Welke zijn uw naam, voornamen, graad, stamnummer, militaire stand?

— *Aan een burger.* — Welke zijn uw naam, voornamen, adres?

A. —

V. — Vertel ons wat U weet betreffende het ongeval dat aan de genaamde overkomen is.

A. —
.....

(Handtekening van de getulge.)

V. — In welke taal wenst U ondervraagd te worden?

A. — **VERKLARING PLOEGOVERSTEL: zie bijlage 4 (EEN)**

V. — *Aan een militair.* — Welke zijn uw naam, voornamen, graad, stamnummer, militaire stand?

— *Aan een burger.* — Welke zijn uw naam, voornamen, adres?

A. —

V. — Vertel ons wat U weet betreffende het ongeval dat aan de genaamde overkomen is.

A. —
.....

(Handtekening van de getulge.)

V. — In welke taal wenst U ondervraagd te worden?

A. —

V. — *Aan een militair.* — Welke zijn uw naam, voornamen, graad, stamnummer, militaire stand?

— *Aan een burger.* — Welke zijn uw naam, voornamen, adres?

A. —

V. — Vertel ons wat U weet betreffende het ongeval dat aan de genaamde overkomen is.

A. —
.....

(Handtekening van de getulge.)

BIJLAGEN : 1° Geneeskundige getuigenschriften;

Zie bijlage 3

2° P.-V. van contradictoire vaststelling en raming van de schade;

3° Schets;

4°

5°

6°

(Handtekening en hoedanigheid van de leden der Commissie.)

NOTE
Kapt
Secretaris

MARECHAL
Maj
Voorzitter

SCHEYVING
Kapt
Lid

DIENT ORDELIJNG EN VERNIETIGING
(Eenhed)
DER SCHRIJFINGSLIJNEN - DOVO
Folien 2
Bos van Houthulst - Westrozebeke
Tel. : (051) 71.176

Ongeval veroorzaakt door aan een of meer derden.

BIJLAGE BIJ HET ONDERZOEK

alleen aan de Krijgsauditeur mede te delen op uitdrukkelijke aanvraag van deze (zie C8 1958, bl. n° 9).

ONGEVAL VAN 01 APRIL 1970 TE Westrozebeke laadkaai 2 Mun Dep
(Datum.) (Plaats.)
Inzake - / Kpl Van Daele S 8/69220
(Veroorzaker van het ongeval.) (Slachtoffer.)

Advies van de onderzoekscommissie.

Wij zijn van oordeel :

- 1° Dat het ongeval gebeurd is/~~niet gebeurd is~~ gedurende de dienst (1);
- 2° Dat het aan de dienst toe te schrijven/~~niet toe te schrijven~~ is (1).

Verantwoordelijkheden : Het ongeval gebeurde buiten de wil an het slachtoffer.
Ongeval ten laste van de staat.

NOTE
Kapt Secretaris
MARECHAL
Maj Voorzitter
SCHEYVIN
Kapt lid
Te Westrozebeke, de 09 april 1970
(Handtekening en hoedanigheid van de leden der Commissie.)

Advies van de korpscommandant.

Ik ben van oordeel :

- 1° Dat het ongeval gebeurd is/niet gebeurd is gedurende de dienst (1);
- 2° Dat het aan de dienst toe te schrijven/niet toe te schrijven is (1).

Verantwoordelijkheden : _____

Te _____, de _____
(Handtekening.)

Advies van de hiërarchische autoriteiten.

Ik ben van oordeel :

- 1° Dat het ongeval gebeurd is/niet gebeurd is gedurende de dienst (1);
- 2° Dat het aan de dienst toe te schrijven/niet toe te schrijven is (1).

Verantwoordelijkheden : _____

Te _____, de _____
(Handtekening.)

Ik ben van oordeel :

- 1° Dat het ongeval gebeurd is/niet gebeurd is gedurende de dienst (1);
- 2° Dat het aan de dienst toe te schrijven/niet toe te schrijven is (1).

Verantwoordelijkheden : _____

Te _____, de _____
(Handtekening.)

(1) Zie C 8 1958, Bijlage XI.

Verklaring van ADC DENDOOVEN A. als ploegoverste
=====

V. In welke taal wenst U ondervraagd te worden ?
A. In het Nederlands.

V. Welke zijn Uw naam, voornaam, graad en stamnummer ?
A. DENDOOVEN, August, Frans, ADC, S/06934

V. Vertel ons onder welke omstandigheden het ongeval zich heeft voorgedaan.
A. Door de eenheidscommandant werd ik op 01 Apr 70 aangeduid om een wagon toxische tuigen te laden, bestemd voor dumping in volle zee. De toxische tuigen moesten geladen worden op een kamion in kwartier DOVO/2PL en afge- laden op een spoorweg wagon op de loskaai van 2 Mun Dep. Volgend perso- neel werd voor het laden en lossen ter mijner beschikking gesteld :

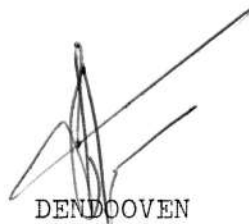
1 Sgt CELIE : S/31367
Kpl HOORELBEKE : S/20611
Kpl VAN LERBERGHE : S/26605
Kpl SCHOLLAERT : S/20824
Kpl VAN DAELE : S/69120
LMW MADDELEIN : B/02432

Om 09.40 Hr word met het laden in kwartier DOVO/2PL aangevangen. Er moes- ten 50 kisten van het lot 1 per reis geladen en vervoerd worden, het tota- le lot bestond uit 279 kisten. Er werd gedurende het laden op de kamion niets abnormaals vastgesteld. Het personeel werkt in ploegen van 2 man, waarvan 2 op de kamion en 4 op de begane grond, ikzelf verzekerde de controle en gaf de nodige aanduidingen voor het plaatsen van de munitie op de kamion. Nadat de kamion geladen was met het aantal voorziene kisten werden de voor- ziene veiligheidspanelen op de kamion geplaatst en de Mun vervoerd naar de loskaai van 2 Mun Dep. In de kamion hadden een geleider en een begeleider plaatsgenomen, de 4 overige mannen en ikzelf hadden plaats genomen in een Jeep en reden de kamion vooraf.

Op de loskaai aangekomen hebben wij de voorziene spoorwegwagon gereinigd, plaatsten een transportband in de wagon en begonnen met het ontladen van de kamion. De ter beschikking gestelde manschappen waren onderverdeeld in ploegen van 2 man, waarvan 2 op de kamion en 4 in de wagon. Tot op dit ogen- blik heb ik niets abnormaals bemerkt. Toen er + 24 kisten overgeladen waren heb ik de werkzaamheden gestaakt om de nodige onderrichtingen ten opzichte van de manier van laden aan het personeel te geven. Alles scheen nog nor- maal. Direct na mijn uitleg werd het lossen verder gezet en bukte ik mij om een kist op de juiste plaats te plaatsen, ik stond met mijn rug naar het personeel, op dit zelfde ogenblik hoorde ik een hevige knal en werd vooruit- geslingerd, toen ik terug recht kwam bemerkte ik een hevige witte rook, het plafond van de spoorwegwagon brandde en het personeel liep al huilend en tierend in de wagon rond. Ik bemerkte dat iedereen gekwetst was en hield zoveel mogelijk mee om het personeel uit de wagon te evacueren. Ik gaf ieder een de raad zich zo ver mogelijk van de wagon te verwijderen. Ik kroop te- rug in de wagon om Kpl Van Daele uit de kamion te evacueren, toen bemerkte ik dat voornoemde hevig gekwetst was aan het hoofd en reeds overleden. Terug op de begane grond heb ik met de hulp van Kpl Hoorelbeke en toege- sneld personeel van 2 Mun Dep het nodige gedaan om de geneesheer, recht- streekse oversten, dienst 900 \$ enz, van het ongeval op de hoogte te brengen.

De geneesheer, onze ambulance en de dienst 900 waren zeer vlug ter plaats. De geneesheer bracht de 1e zorgen aan de gekwetsten toe. Met onze ter beschikking staande ambulance werden de Kpl Van Lerberghe en Schollaert plus 1 Sgt Celie naar de H. Hartkliniek geëvacueerd. Met de dienst 900 werd ikzelf, Kpl Hoorelbeke en Lmw Maddelein naar de Maria Rustoordkliniek overgebracht.

Na gedane lezing, heeft voornoemde verklaard vol te houden en heeft getekend.



DENDOOVEN
ADC

De Onderzoekscommissie



NOTE
Kapt

Secretaris



MARECHAL
Maj

Voorzitter



SCHHEYVING
Kapt

Lid

Westrozebeke 14 april 70

Bijlage *L*

Verklaring van Kpl VAN LERBERGHE als getuige

=====

V. In welke taal wenst U ondervraagd te worden ?

A. In het Nederlands.

V. Welke zijn Uw naam, voornaam, graad en stamnummer ?

A. Van Lerberghe, Henri, Korporaal, S/26605.

V. Vertel ons wat U weet over het ongeval.

A. Op 01 April 1970 rond 10.15 Hr was ik bezig met Kpl Van Daele de kisten gasmunitie over te laden van de kamion 3 Ton op de spoorwegwagon. Wij beiden brachten de kisten van de kamion naar de spoorwegwagon aan. Wij droegen beiden de kist elk langs een kant. Ik droeg de kist met mijn rechterhand en Kpl Van Daele met zijn linkerhand. Dus ik ging links van de kist. Ik verklaar me nader; ik ging langs de kant van het wachtlokaal van 2 Mun Dep en Kpl Van Daele ging rechts van de kist, dus langs de kant van de Mil. woningen. Plots zag ik een vlam en hoorde ik een knal. Ik was terstond verblind. Ik hoorde de ploegoverste roepen dat het begon te branden en dat we ons moesten verwijderen. Ik ben dan op den tast uit de kamion gekropen. Men heeft me voor het wachtlokaal van 2 Mun Dep gedragen, van waar ik met de ziekenwagen naar de kliniek H. Hart te Roeselare werd overgebracht.

V. Hoe Hebt U de kist neergezet ?

A. Zacht zoals voorzien en bevolen.

V. Wie kan volgens U getuige geweest zijn van het ongeval?

A. Niemand denk ik. Ik zelf heb slechts heel even een vlam gezien.

V. Hebt U nog iets aan deze verklaring toe te voegen ?

A. Neen.


Na gedane lezing heeft voornoemde verklaard vol te houden en heeft getekend.

Kpl Van Lerberghe


De Onderzoekscommissie


N O T E
Kapt

Secretaris


M A R E C H A L
Maj

Voorzitter


S C H E Y V I N G
Kapt

Lid

Bos van Houthulst - Westrozebeke
Tel. : (051) 71.179

Geneeskundig verslag betreffende een ongeval (1)

- 1. ~~Weinig erg ongeval~~ (2).
- 2. ~~Weinig erg ongeval maar waarbij verwikkelingen mogelijk zijn~~ (2).
- 3. Erg ongeval (2).

Ik ondergetekende **D^r Pool BERTRAND**
 verklar onderzocht te hebben **Geneeskundige geneesheer** (Naam, graad, functie.)

Naam	Voornamen	Graad
VANDAELE	Willy	Kpl
Eenheid of woonplaats indien het een burger betreft	Functie	Stamnummer
DOVO P1 2 WESTROZEBEKE	Ontmijner Specialist	S/69120

geboren te **HOUTHULST** de **24/02/34** en bevonden te hebben dat hij aangetast is door (een zo nauwkeurig mogelijke diagnose) **Gedood**

- 1. **Schedeltrauma**
 - 2. **Brand- en ontploffin swonden aan beide dijen met bilaterale femur fractuur**
- voortkomende van (beschrijving van het ongeval) **ontploffing van Artillerie munitie**

- veroorzaakt :
- 1. volgens verklaringen van betrokkene of van getuigen (2) door **ontploffing van Artillerie munitie bestemd voor dumping in zee (bij overladen van kamion op wagon)**
 - 2. en volgens mij, door **idem**

- 1. Het ongeval is weinig erg en er zullen zich, in normale toestanden, geen verwikkelingen voordoen (2);
- 2. Schijnbaar zal de belanghebbende, tenolge van het ongeval waarvan hij het slachtoffer is, een tijdelijke arbeidsonbekwaamheid van dagen (2) ondergaan;
- 3. Schijnbaar zal de belanghebbende, tengevolge van het ongeval waarvan hij het slachtoffer is, een blijvende arbeidsonbekwaamheid (2), ondergaan (behoudens verwikkelingen).

Ik noteer bovendien als nuttige inlichting :

Handtekening : **D^r Pool BERTRAND**
 Aangenomen geneesheer
 NAAM :
 Graad :

Copij : IGS.
 DIS.
 Geneeskundige steekkaart van betrokkene.

De **01 APR 70** 19.....

(1) Te verzenden binnen de achtenveertig uren.
 (2) De onnodige vermeldingen doorhalen.

DIENT OPRUIMING EN VERNIETIGING
DER ONTPLOFFINGSTUIGEN - DOVO

Peloton 2

Bos van Houthulst - Westrozebeke

Tel. : (051) 71.176

Westrozebeke 14 Apr 70

Nr :

Bijlagen : 6


ONDERWERP : Ongeval Sgt SCHOLLAERT M


SAMENSTELLING DOSSIER

- gedetailleerd verslag (C8 Bijlage III)
- bijlage 1. - verklaring slachtoffer
- bijlage 2. - verklaring ploegoverste
- bijlage 3. - verklaring getuige
- bijlage 4. - model 150
- bijlage 5. - bewijs van hoogdringende opname.

De Onderzoekscommissie


NOTE
Kapt
secretaris


MARECHAL
Maj
Voorzitter


SCHEYVING
Kapt
Lid

(Peloton) 2

Bos van Houthulst - Westrozebeke

Tel. : (051) 71.176

ONGEVAL. — GEVAL WAAR VERWIKKELINGEN MOGELIJK ZIJN.

GEDETAILLEERD VERSLAG.

1. Naam, voornamen, graad, stand van de door het ongeval getroffen militair :
SCHOLLAERT, Marcel Sdt Wdn, Gehuwd
2. Geboorteplaats en datum : Staden 26/12/1913
3. Stamnummer : S/ 20824
4. Aard van het ongeval : Arbeidsongeval (ontploffing)
5. Plaats, dag en uur : Laadkaaf 2 Mun Dep Westrozebeke, 01 April 1970 om 10.15 Hr
1) ingangswonde aan achtervlakte van rechterdij + vreemd voorwerp
6. Veroorzaakte verwonding : 2) ingangswonde aan linker glutaensstreek + vreemd voorwerp.
3) Contusiewonde lateraal aan linkerdij 4) Contusie wonde dorsomediaal aan rechter
7. Graad van ernst : zie ingesloten geneeskundig getuigschrift kant. 5) Kleine penetrerende wonden aan
8. Plaats waar de gewonde ter verpleging werd opgenomen : rechter binnenenkel
Roeselare. Kliniek Heilig Hart
9. De ouders/De echtgenote/De familie werd(en) op de hoogte gebracht op
door sociale dienst
10. Bijzondere omstandigheden waaronder het ongeval gebeurd is :
Ontploffing van gasmunitie bij overladen
van kanion 3 Ton op spoorwegwagon
11. Ondervraging van het slachtoffer : in bijlagen.
12. Bondige verklaringen van de voornaamste getuigen : in bijlagen.
13. Bijlagen : 5

Te Westrozebeke, de 08 April 1970.

(Handtekening.)

SCHUYVING

(Naam, graad, Commandant van...)

(*)

Kapt

Comd DOVO 2 pl

Pel (Eenheid)

Bos van Houthulst

Westrozebeke

Tel. : (051) 71.176

ONGEVAL. — GEVAL WAAR VERWIKKELINGEN MOGELIJK ZIJN.

BIJLAGE BIJ HET GEDETAILLEERD VERSLAG.

Alleen aan de Krijgsauditeur mede te delen op uitdrukkelijke aanvraag van deze (zie C8 1958, bl. 8, n° 9).

Ongeval van

01 APRIL 1970

te

WESTROZEBEKE Laadkaai 2 Mun Dep

Dienstomstandigheden en verantwoordelijkheden :

ADVIES VAN DE EENHEIDSCOMMANDANT.

Ik ben van oordeel :

- 1° Dat het ongeval gebeurd is/~~niet gebeurd is~~ gedurende de dienst (1);
- 2° Dat het aan de dienst toe te ~~schrijven/niet toe te schrijven~~ is (1).

Verantwoordelijkheden :

Het ongeval gebeurde buiten de wil van het slachtoffer

Ongeval ten laste van de staat .

Te Westrozebeke, de 08 APRIL 1970

(Handtekening.)

ADVIES VAN DE KORPSCOMMANDANT.

Ik ben van oordeel :

- 1° Dat het ongeval gebeurd is/niet gebeurd is gedurende de dienst (1);
- 2° Dat het aan de dienst toe te schrijven/niet toe te schrijven is (1).

Verantwoordelijkheden :

Te _____, de _____ 19____

(Handtekening.)

ADVIES VAN DE NAASTHOGERE HIERARCHISCHE AUTORITEIT.

Ik ben van oordeel :

- 1° Dat het ongeval gebeurd is/niet gebeurd is gedurende de dienst (1);
- 2° Dat het aan de dienst toe te schrijven/niet toe te schrijven is (1).

Verantwoordelijkheden :

Te _____, de _____ 19____

(Handtekening.)

(1) Zie C8 1958, Bijlage XI.

Westrozebeke 17 April 70

Bijlage : 1

Verklaring van Kpl SCHOLLAERT als slachtoffer.

V. In welke taal wenst U ondervraagd te worden ?

A. In het Nederlands.

V. Welke zijn Uw naam, voornaam, graad en stamnummer ?

A. SCHOLLAERT Marcel , Soldaat, S/20824.

V. Vertel ons onder welke omstandigheden U gekwetst werd ?

A. Ik was bezig op 01 April 1970 , gasmunitie te plaatsen in de spoorweg-
wagon op aanduiding van de ploegvoerst, ABC Denderoven. Plots hoorde ik
een knal van een ontploffing. Er was onmiddellijk overal vuur en rook
Ik ben uit de spoorwegwagon geklommen en heb me verwijderd tot bij 1Sgt
Celle waar ik me neerzette in het gras. Daar werd ik opgehaald en afge-
voerd met de ziekenwagen naar de H. Hartkliniek te Roselare.

V. Hebt U voor de ontploffing enig abnormaal geluid gehoord? Sv. van een
vallende kist?

A. Neen.

V. Wie kan volgens U getuige zijn geweest van het ongeval ?

A. Ik weet het niet.

V. Hebt U nog iets aan deze verklaring toe te voegen ?


A. Neen.


Na gedane lezing heeft voornoemde verklaard vol te houden en heeft getekend.

SCHOLLAERT
SDT

De Onderzoekcommissie


NOTIE
KAPT
SECRETARIS


MARECHAL
MAJ
VOORZITTER


SCHEYVING
KAPT
LID

Verklaring van ADC DENDOOVEN A. als ploegoverste
=====

V. In welke taal wenst U ondervraagd te worden?
A. In het Nederlands.

V. Welke zijn Uw naam, voornaam, graad en stamnummer?
A. DENDOOVEN, August, Frans, ADC, S/06934

V. Vertel ons onder welke omstandigheden het ongeval zich heeft voorgedaan.
A. Door de eenheidscommandant werd ik op 01 Apr 70 aangeduid om een wagon
toxische tuigen te laden, bestemd voor dumping in volle zee. De toxische
tuigen moesten geladen worden op een kamion in kwartier DOVO/2PL en afge-
laden op een spoorweg wagon op de loskaai van 2 Mun Dep. Volgend perso-
neel werd voor het laden en lossen ter mijner beschikking gesteld :

1 Sgt CELIE : S/31367

Kpl HOORELBEKE : S/20611

Kpl VAN LERBERGHE : S/26603

Kpl SCHOLLAERT : S/20824

Kpl VAN DAELE : S/69120

LMW MADDELEIN : B/02432

Om 09.40 Hr word met het laden in kwartier DOVO/2PL aangevangen. Er moes-
ten 50 kisten van het lot 1 per reis geladen en vervoerd worden, het tota-
le lot bestond uit 279 kisten. Er werd gedurende het laden op de kamion niets
abnormaals vastgesteld. Het personeel werkt in ploegen van 2 man, waarvan
2 op de kamion en 4 op de begane grond, ikzelf verzekerde de controle en
gaf de nodige aanduidingen voor het plaatsen van de munitie op de kamion.
Nadat de kamion geladen was met het aantal voorziene kisten werden de voor-
ziene veiligheidspanelen op de kamion geplaatst en de Mun vervoerd naar de
loskaai van 2 Mun Dep. In de kamion hadden een geleider en een begeleider
plaatsgenomen, de 4 overige mannen en ikzelf hadden plaats genomen in een
Jeep en reden de kamion vooraf.

Op de loskaai aangekomen hebben wij de voorziene spoorwegwagon gereinigd,
plaatsten een transportband in de wagon en begonnen met het ontladen van
de kamion. De ter beschikking gestelde manschappen waren onderverdeeld in
ploegen van 2 man, waarvan 2 op de kamion en 4 in de wagon. Tot op dit ogen-
blik heb ik niets abnormaals bemerkt. Toen er + 24 kisten overgeladen waren
heb ik de werkzaamheden gestaakt om de nodige onderrichtingen ten opzichte
van de manier van laden aan het personeel te geven. Alles scheen nog nor-
maal. Direct na mijn uitleg werd het lossen verder gezet en bukte ik mij om
een kist op de juiste plaats te plaatsen, ik stond met mijn rug naar het
personeel, op dit zelfde ogenblik hoorde ik een hevige knal en werd vooruit-
geslingerd, toen ik terug recht kwam bemerkte ik een hevige witte rook, het
plafond van de spoorwegwagon brandde en het personeel liep al huilend en
tierend in de wagon rond. Ik bemerkte dat iedereen gekwetst was en hielp
zoveel mogelijk mee om het personeel uit de wagon te evacueren. Ik gaf ieder-
een de raad zich zo ver mogelijk van de wagon te verwijderen. Ik kroop te-
rug in de wagon om Kpl Van Daele uit de kamion te evacueren, toen bemerkte
ik dat voornoemde hevig gekwetst was aan het hoofd en reeds overleden.
Terug op de begane grond heb ik met de hulp van Kpl Hoorelbeke en toege-
snelde personeel van 2 Mun Dep het nodige gedaan om de geneesheer, recht-
streekse oversten, dienst 900 \$ enz, van het ongeval op de hoogte te brengen.

De geneesheer, onze ambulance en de dienst 900 waren zeer vlug ter plaats. De geneesheer bracht de 1e zorgen aan de gekwetsten toe. Met onze ter beschikking staande ambulance werden de Kpl Van Lerberghe en Schollaert plus 1 Sgt Celie naar de H. Hartkliniek geëvacueerd. Met de dienst 900 werd ikzelf, Kpl Hoorelbeke en Lmw Maddelein naar de Maria Rustoordkliniek overgebracht.

Na gedane lezing, heeft voornoemde verklaard vol te houden en heeft getekend.



DENDOOVEN
ADC

De Onderzoekscommissie



N O T E
Kapt
Secretaris



M A R E C H A L
Maj
Voorzitter



S C H E Y V I N G
Kapt
Lid

Verklaring van Kpl VAN LERBERGHE als getuige

=====

V. In welke taal wenst U ondervraagd te worden ?

A. In het Nederlands.

V. Welke zijn Uw naam, voornaam, graad en stamnummer ?

A. Van Lerberghe, Henri, Korporaal, S/26605.

V. Vertel ons wat U weet over het ongeval.

A. Op 01 April 1970 rond 10.15 Hr was ik bezig met Kpl Van Daele de kisten gasmunitie over te laden van de kamion 3 Ton op de spoorwegwagon. Wij beiden brachten de kisten van de kamion naar de spoorwegwagon aan. Wij droegen beiden de kist elk langs een kant. Ik droeg de kist met mijn rechterhand en Kpl Van Daele met zijn linkerhand. Dus ik ging links van de kist. Ik verklaar me nader; ik ging langs de kant van het wachtlokaal van 2 Mun Dep en Kpl Van Daele ging rechts van de kist, dus langs de kant van de Mil. woningen. Plots zag ik een vlam en hoorde ik een knal. Ik was terstond verblind. Ik hoorde de ploegoverste roepen dat het begon te branden en dat we ons moesten verwijderen. Ik ben dan op den tast uit de kamion gekropen. Men heeft me voor het wachtlokaal van 2 Mun Dep gedragen, van waar ik met de ziekenwagen naar de kliniek H. Hart te Roeselare werd overgebracht.

V. Hoe Hebt U de kist neergezet ?

A. Zacht zoals voorzien en bevolen.

V. Wie kan volgens U getuige geweest zijn van het ongeval?

A. Niemand denk ik. Ik zelf heb slechts heel even een vlam gezien.

V. Hebt U nog iets aan deze verklaring toe te voegen ?

A. Neen.


Na gedane lezing heeft voornoemde verklaard vol te houden en heeft getekend.

Kpl Van Lerberghe

De Onderzoeksc commissie



N O T E
Kapt

Secretaris


M A R E C H A L

Maj

Voorzitter


S C H E Y V I N G

Kapt

Lid

Bylage : 4

Geneeskundig verslag betreffende een ongeval (1)

1. ~~Weinig erg~~ ongeval (2).
2. ~~Weinig erg~~ ongeval maar waarbij verwikkelingen mogelijk zijn (2).
3. ~~Erg~~ ongeval (2).

Dr Paul BERTRAND

Aangenomen geneesheer

Ik ondergetekende
verklaar onderzocht te hebben (Naam, graad, functie.)

Naam	Voornamen	Graad
SCHOLLAERT	Marcel	Sdt BV
Eenheid of woonplaats indien het een burger betreft	Functie	Stamnummer
DOVO P1 2 WESTROZEBEKE	Ontmijner Specialist	S/20824

geboren te STADEN de 26/12/13 en bevonden te hebben dat hij aangetast is door (een zo nauwkeurig mogelijke diagnose) 1. Ingangswonde aan achtervlakte van rechterdij + vreemd voorwerp 2. Ingangswonde aan linker glutaesusstreek + vreemd voorwerp 3. Contusiewonde lateraal aan linker dij. 4. Contusiewonde dorsomediaal aan rechterkuit. 5. Kleine penetrerende wonden aan rechter binnenkel. voortkomende van (beschrijving van het ongeval) ontploffing van Artillerie munitie

veroorzaakt :

1. volgens verklaringen van betrokkene of van getuigen (2) door ontploffing van artillerie munitie bestemd voor dumping in zee (bij overladen van kamion op wagon)
2. en volgens mij, door idem
1. ~~Het ongeval is weinig erg en er zullen zich, in normale toestanden, geen verwikkelingen voordoen (2);~~
2. ~~Schijnbaar zal de belanghebbende, ten gevolge van het ongeval waarvan hij het slachtoffer is, een tijdelijke arbeidsonbekwaamheid van 60 dagen (2) ondergaan;~~
3. ~~Schijnbaar zal de belanghebbende, tengevolge van het ongeval waarvan hij het slachtoffer is, een blijvende arbeidsonbekwaamheid (2), ondergaan (behoudens verwikkelingen).~~

Ik noteer bovendien als nuttige inlichting :

Handtekening :

NAAM :

Graad :

Dr Paul BERTRAND

Aangenomen geneesheer

De

01 APR 70

19

Copij : IGS.

DIS.

Geneeskundige steekkaart van betrokkene.

(1) Te verzenden binnen de achtenveertig uren.
(2) De onnodige vermeldingen doorhalen.

BEWIJS VAN HOOGDRINGENDHEID.

Ik die teken, dokter Bertrand Paul, aangenomen geneesheer van 2 Mun Dep
HOUTHULST en SEDEE P1/2 WESTROZEBEKE,

verklaar op 01 April 1970, omstreeks 10.25 Hr

de gekwetste : Sdt BV SCHOLLAERT Marcel S/20824, geboren te STADEN
op 26 December 13, wonende te HOUTHULST, Poelkappelle-
straat 10, en in dienst bij SEDEE P1/2, als specialist
Ontmijner,

bij hoogdringendheid, van 2 Mun Dep HOUTHULST, met de ambulancewagen van
de eenheid, overgebracht werd naar de H Hart Kliniek te ROESELARE.

Reden : Belanghebbende werd erg gekwetst door ontploffing van artillerie-
munitie bestemd voor dumping in zee (tijdens het overladen van
kamion op wagon).

Te HOUTHULST, 01 Apr 1970

Dokter B E R T R A N D Paul
Aangenomen Geneesheer.

ADVIES VAN C OPS BVS

Ik ben van oordeel :

1. dat het ongeval gebeurd is tijdens de dienst;
2. dat het van de dienst toe te schrijven is.

Verantwoordelijkheden :

1. Uit het onderzoeksdossier blijkt dat al de voorsz. voorzorgsmaatregelen getroffen werden. De SEDEE schijnt aldus GEEN verantwoordelijkheid te dragen in dit ongeval.
2. Nochtans wanneer meer dan vijftig jaar oude munitie NOCH ter plaatse kan vernietigd NOCH geneutraliseerd worden en aldus vervoer en manipulatie onvermijdelijk zij, mag men zich de vraag stellen of de thans in voege zijnde veiligheidsmaatregelen voldoende voor zo oude en niet verzorgde munitie.
3. Ik acht absoluut noodzakelijk door een bevoegde technische commissie de maatregelen te laten bestuderen die het hanteren van zulke munitie het veiligst mogelijk zou maken.
4. Het verslag van SIPEG toont duidelijk aan dat zulke opdrachten grote risico's meebrengen. Daarom moet een vergoedingspremie gelijk aan de bijzondere premie wegens luchtvaartongeval en andere zelfde voorwaarden als de laatste voorzien en toegekend worden.
5. Zie ook besluiten voor het verslag Med Technische inspectie 2 Mil Geb; Nr 71073. van 21 April 70. betreffende de geneeskundige dienst .

Tervuren,

GET. DELPERDANGE
GENMAJ

OPS/

VLEUGELADJUDANT DES KONINGS

DIENST OPRUIMING EN VERNIETIGING
DER ONTPLOFFINGSTUIGEN - DOVO

Peloton 2

Bos van Houthulst - Westrozebeke

Tel. : (051) 71.176

Westrozebeke, 14 April 1970

Nr :


Bijlagen 6

ONDERWERP : Ongeval Apc DENDOOVEN A

SAMENSTELLING DOSSIER

- gedetailleerd verslag (C8 Bijlage III)
- bijlage 1 : verklaring slachtoffer
- bijlage 2 : verklaring ploegoverste
- bijlage 3 : verklaring getuige
- bijlage 4 : medel 150
- bijlage 5 : bewijs van hoogdringende opname.

De Onderzoekscommissie


N O T E

Kapt

Secretaris


M A R E C H A L

Maj

Voorzitter


S C H E Y V I N G

Kapt

Lid

Peloton 2

Bos van Houthulst (Eenheid) Westrozebeke

Tel. : (051) 71.176

ONGEVAL. — GEVAL WAAR VERWIKKELINGEN MOGELIJK ZIJN.

GEDETAILLEERD VERSLAG.

1. Naam, voornamen, graad, stand van de door het ongeval getroffen militair : DENDOOVEN, August, APC 300, Gehuwd
2. Geboorteplaats en datum : Uitkerke, 01 Feb. 1925
3. Stamnummer : s/06934
4. Aard van het ongeval : Arbeidsongeval (ontploffing)
5. Plaats, dag en uur : Leadkaai 2 Hun Dep, Westrozebeke, 01 April 1970 om 10.15 Hr
6. Veroorzaakte verwonding : 1) Lichte commotie cerebri 2) linker trommelvlies perforatie
3) bevulde geïncrusteerde brand-en schaaftwonden aan achter-
vlak van beide dijën
7. Graad van ernst : zie ingesloten geneeskundig getuigschrift.
8. Plaats waar de gewonde ter verpleging werd opgenomen : Kliniek Maria-Buatoord
Roeselare
9. De ouders/De echtgenote/De familie werd(en) op de hoogte gebracht op
door Sociale dienst en gewonde
10. Bijzondere omstandigheden waaronder het ongeval gebeurd is : Ontploffing van gasmunitie bij
overladen van kamion 3 ton op Spoorwegwagon
11. Ondervraging van het slachtoffer : in bijlagen.
12. Bondige verklaringen van de voornaamste getuigen : in bijlagen.
13. Bijlagen : 5

Te WESTROZEBEKE, de 08 APRIL 19 70

(Handtekening)

SCHUYVING (*)

(Naam, graad, Commandant van...)

KAPT

Comd DOVO 2 pl

(*) Bij de Rijkswacht wordt dit verslag, opgemaakt door de brigadecommandant; bij de landelijke brigaden, door de districts- of de pelotonscommandant wanneer het een militair geldt die tot de brigade van de districtshoofdplaats of tot een mobiele eenheid behoort.

Peloton: 2
(Afdeling.)
Bos van Houthulst Westrozebeke
Tel. : (051) 01.178

ONGEVAL. — GEVAL WAAR VERWIKKELINGEN MOGELIJK ZIJN.

BIJLAGE BIJ HET GEDETAILLEERD VERSLAG.

Alleen aan de Krijgsauditeur mede te delen op uitdrukkelijke aanvraag van deze (zie C8 1958, bl. 8, n^o 9).

Ongeval van 01 APRIL te Westrozebeke - Landkaai 2 Mun Dep
(Datum.) (Plaats.)

Dienstomstandigheden en verantwoordelijkheden :

ADVIES VAN DE EENHEIDSCOMMANDANT.

Ik ben van oordeel :

- 1^o Dat het ongeval gebeurd is/~~niet gebeurd is~~ ^{gedurende} gedurende de dienst (1);
2^o Dat het aan de dienst toe te schrijven/~~niet toe te schrijven~~ is (1).

Verantwoordelijkheden : ~~Het ongeval gebeurde buiten de wil van het slachtoffer.~~
~~Ongeval ten laste van de staat.~~

Te WESTROZEBEKE, de 08 APRIL 19 70

(Handtekening.)

ADVIES VAN DE KORPSCOMMANDANT.

Ik ben van oordeel :

- 1^o Dat het ongeval gebeurd is/niet gebeurd is gedurende de dienst (1);
2^o Dat het aan de dienst toe te schrijven/niet toe te schrijven is (1).

Verantwoordelijkheden :

Te _____, de _____ 19 _____

(Handtekening.)

ADVIES VAN DE NAASTHOGERE HIERARCHISCHE AUTORITEIT.

Ik ben van oordeel :

- 1^o Dat het ongeval gebeurd is/niet gebeurd is gedurende de dienst (1);
2^o Dat het aan de dienst toe te schrijven/niet toe te schrijven is (1).

Verantwoordelijkheden :

Te _____, de _____ 19 _____

(Handtekening.)

Westrozebeke 15 April 70

Bijlage : 1

Verklaring van ADC DENDOOVEN als slachtoffer
=====

V. In welke taal wenst U ondervraagd te worden ?

A. In het Nederlands.

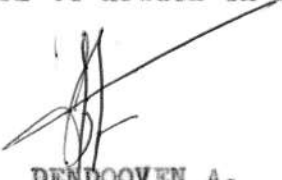
V. Welke zijn Uw naam, voornaam, graad en stamnummer ?

A. DENDOOVEN, August, Frans, ADC, S/06934.

V. Vertel ons onder welke omstandigheden U gekwetst werd ?

A. Bij het lossen van toxische tuigen van Ca naar spoorwegwagon, deed zich plotseling een ontploffing voor. Ik werd vooruitgeslingerd waardoor ik een paar oppervlakkige verwondingen aan het hoofd en handen opliep. Naderhand stelde ik vast dat ik hevig uit de neus bloëdde en stokdoof was. Ik was ook gekwetst aan linker- en rechterachterbil. Verschillende kleine metalen deeltjes zaten tussen vel en vlees in mijn nek.


Na gedane lezing heeft voornoemde verklaard vol te houden en heeft getekend.


DENDOOVEN A.
ADC

De Onderzoekscómmissie


M S T E
Kapt
Secretaris


M A R E C H A L
Maj
Voorzitter


S C H E Y V I N G
Kapt
Lid

Verklaring van ADC DENDOOVEN A. als ploegoverste
=====

V. In welke taal wenst U ondervraagd te worden ?
A. In het Nederlands.

V. Welke zijn Uw naam, voornaam, graad en stamnummer ?
A. DENDOOVEN, August, Frans, ADC, S/06934

V. Vertel ons onder welke omstandigheden het ongeval zich heeft voorgedaan.
A. Door de eenheidscommandant werd ik op 01 Apr 70 aangeduid om een wagon toxische tuigen te laden, bestemd voor dumping in volle zee. De toxische tuigen moesten geladen worden op een kamion in kwartier DOVO/2PL en afgeladen op een spoorweg wagon op de loskaai van 2 Mun Dep. Volgend personeel werd voor het laden en lossen ter mijner beschikking gesteld :

1 Sgt CELIE : S/31367
Kpl HOORELBEKE : S/20611
Kpl VAN LERBERGHE : S/26605
Kpl SCHOLLAERT : S/20824
Kpl VAN DAELE : S/69120
LMW MADDELEIN : B/02432

Om 09.40 Hr word met het laden in kwartier DOVO/2PL aangevangen. Er moesten 50 kisten van het lot 1 per reis geladen en vervoerd worden, het totale lot bestond uit 279 kisten. Er werd gedurende het laden op de kamion niets abnormaals vastgesteld. Het personeel werkt in ploegen van 2 man, waarvan 2 op de kamion en 4 op de begane grond, ikzelf verzekerde de controle en gaf de nodige aanduidingen voor het plaatsen van de munitie op de kamion. Nadat de kamion geladen was met het aantal voorziene kisten werden de voorziene veiligheidspanelen op de kamion geplaatst en de Mun vervoerd naar de loskaai van 2 Mun Dep. In de kamion hadden een geleider en een begeleider plaatsgenomen, de 4 overige mannen en ikzelf hadden plaats genomen in een Jeep en reden de kamion vooraf.

Op de loskaai aangekomen hebben wij de voorziens spoorwegwagon gereinigd, plaatsten een transportband in de wagon en begonnen met het ontladen van de kamion. De ter beschikking gestelde manschappen waren onderverdeeld in ploegen van 2 man, waarvan 2 op de kamion en 4 in de wagon. Tot op dit ogenblik heb ik niets abnormaals bemerkt. Toen er + 24 kisten overgeladen waren heb ik de werkzaamheden gestaakt om de nodige onderrichtingen ten opzichte van de manier van laden aan het personeel te geven. Alles scheen nog normaal. Direct na mijn uitleg werd het lossen verder gezet en bukte ik mij om een kist op de juiste plaats te plaatsen, ik stond met mijn rug naar het personeel, op dit zelfde ogenblik hoorde ik een hevige knal en werd vooruitgeslingerd, toen ik terug recht kwam bemerkte ik een hevige witte rook, het plafond van de spoorwegwagon brandde en het personeel liep al huilend en tierend in de wagon rond. Ik bemerkte dat iedereen gekwetst was en hielp zoveel mogelijk mee om het personeel uit de wagon te evacueren. Ik gaf iedereen de raad zich zo ver mogelijk van de wagon te verwijderen. Ik kroop terug in de wagon om Kpl Van Daele uit de kamion te evacueren, toen bemerkte ik dat voornoemde hevig gekwetst was aan het hoofd en reeds overleden. Terug op de begane grond heb ik met de hulp van Kpl Hoorelbeke en toegesneld personeel van 2 Mun Dep het nodige gedaan om de geneesheer, rechtstreekse oversten, dienst 900 \$ enz, van het ongeval op de hoogte te brengen.

De geneesheer, onze ambulance en de dienst 900 waren zeer vlug ter plaats. De geneesheer bracht de 1e zorgen aan de gekwetsten toe. Met onze ter beschikking staande ambulance werden de Kpl Van Lerberghe en Schollaert plus 1 Sgt Celie naar de H. Hartkliniek geëvacueerd. Met de dienst 900 werd ikzelf, Kpl Hoorelbeke en Lmw Maddelein naar de Maria Rustoordkliniek overgebracht.

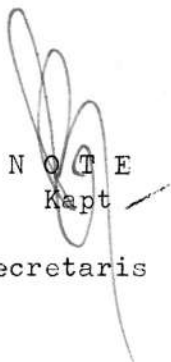
Na gedane lezing, heeft voornoemde verklaard vol te houden en heeft getekend.



DENDOOVEN

ADC

De Onderzoekscommissie



NOTE
Kapt

Secretaris



MARECHAL
Maj

Voorzitter



SCHHEYVING
Kapt

Lid

Westrozebeke 14 april 70

Bijlage 3

Verklaring van Kpl VAN LERBERGHE als getuige

=====

V. In welke taal wenst U ondervraagd te worden ?

A. In het Nederlands.

V. Welke zijn Uw naam, voornaam, graad en stamnummer ?

A. Van Lerberghe, Henri, Korporaal, S/26605.

V. Vertel ons wat U weet over het ongeval.

A. Op 01 April 1970 rond 10.15 Hr was ik bezig met Kpl Van Daele de kisten gasmunitie over te laden van de kamion 3 Ton op de spoorwegwagon. Wij beiden brachten de kisten van de kamion naar de spoorwegwagon aan. Wij droegen beiden de kist elk langs een kant. Ik droeg de kist met mijn rechterhand en Kpl Van Daele met zijn linkerhand. Dus ik ging links van de kist. Ik verklaar me nader; ik ging langs de kant van het wachtlokaal van 2 Mun Dep en Kpl Van Daele ging rechts van de kist, dus langs de kant van de MIL. woningen. Plots zag ik een vlam en hoorde ik een knal. Ik was terstond verblind. Ik hoorde de ploegoverste roepen dat het begon te branden en dat we ons moesten verwijderen. Ik ben dan op den tast uit de kamion gekropen. Men heeft me voor het wachtlokaal van 2 Mun Dep gedragen, van waar ik met de ziekenwagen naar de kliniek H. Hart te Roeselare werd overgebracht.

V. Hoe hebt U de kist neergezet ?

A. Zacht zoals voorzien en bevolen.

V. Wie kan volgens U getuige geweest zijn van het ongeval?

A. Niemand denk ik. Ik zelf heb slechts heel even een vlam gezien.

V. Hebt U nog iets aan deze verklaring toe te voegen ?

A. Neen.

Na gedane lezing heeft voornoemde verklaard vol te houden en heeft getekend.

Kpl Van Lerberghe

De Onderzoekscommissie

NOTE
Kapt

Secretaris

MARECHAL
Maj

Voorzitter

SCHUYVING
Kapt

Lid

Paloton 2
(Eenheid.) Westrozebeke
Bos van Houthuis
Tel. : (051) 71.176

Geneeskundig verslag betreffende een ongeval (1)

1. ~~Weinig erg ongeval~~ (2).
2. ~~Weinig erg ongeval~~ maar waarbij verwickelingen mogelijk zijn (2).
3. ~~Erg ongeval~~ (2).

Ik ondergetekende **DR Paul BERTRAND**
Aangenoemen geneesheer (Naam, graad, functie.)
verklaar onderzocht te hebben

Naam	Voornamen	Graad
DENDOOVEN	August	Adjt Chef
Eenheid of woonplaats indien het een burger betreft	Functie	Stamnummer
DOVO P1 2 WESTROZEBEKE	Ontmijner Specialist	S/06934

geboren te **UITKERKE** de **01/02/25** en bevonden te hebben dat hij aangetast

is door (een zo nauwkeurig mogelijke diagnose) **1. Lichte commotio cerebri**
2. linker trommelvlies perforatie
3. Bevuilde geïncrusteerde brand- en schafwonden aan achtervlak van beide dijen.

voortkomende van (beschrijving van het ongeval) **ontploffing van Artillerie munitie**

veroorzaakt :

1. volgens verklaringen van betrokkene of van getuigen (2) door **ontploffing van Artillerie munitie bestemd voor dumping in zee (bij overladen van kamion op wagon)**
2. en volgens mij, door **idem**

1. ~~Het ongeval is weinig erg en er zullen zich, in normale toestanden, geen verwickelingen voordoen~~ (2);
2. Schijnbaar zal de belanghebbende, tenolge van het ongeval waarvan hij het slachtoffer is, een tijdelijke arbeidsonbekwaamheid van **14** dagen (2) ondergaan;
3. ~~Schijnbaar zal de belanghebbende, tengevolge van het ongeval waarvan hij het slachtoffer is, een blijvende arbeidsonbekwaamheid~~ (2), ondergaan (behoudens verwickelingen).

Ik noteer bovendien als nuttige inlichting :

DR Paul BERTRAND
Aangenoemen geneesheer

Handtekening : 
NAAM :
Graad :

01 APR 70

Copij : IGS.
DIS.
Geneeskundige steekkaart van betrokkene.

De 19.....

(1) Te verzenden binnen de achtenveertig uren.
(2) De onnodige vermeldingen doorhalen.

DIENST OPRUIMING EN VERMIETIGING
DER ONTPLOFFINGSTUIGEN - DOVO
Peloton 2
Bos van Houthulst - Westrozebeke
Tel. : (051) 71.176

Rijloge 5

BEWIJS VAN HOOGBRINGENDHEID.

Ik die teken, dokter **BERTRAND Paul**, aangenomen geneesheer van 2 Mun Dep
HOUTHULST en **SEDERE P1/2 WESTROZEBEKE**,

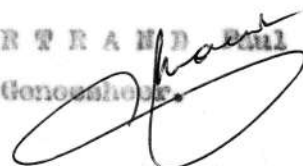
verklaar op 01 April 1970, onstreeks 10.25 Hr

de gekwetste : Adjt Chef **DEBDOVEN August B/06934**, geboren te **UITKERKE**
op 01 Feb 25, wonende te **ST ANDRIES**, Riksmuidekeiweg 394,
en in dienst bij **SEDERE P1/2**, als specialist Ontzijner,
bij hoogbringendheid, van 2 Mun Dep **HOUTHULST**, met de ambulancewagen van
het hulpcentrum 900 van **ROESSELARE**, overgebracht werd naar de Kliniek
Maria's Nustoord te **ROESSELARE**.

Reden : Belanghebbende werd erg gekwetst door ontploffing van artillerie-
munitie bestemd voor dumping in zee. (tijdens het overladen van
kamin op wagen).

Te **HOUTHULST**, 01 Apr 1970

Dokter **B E R T R A N D Paul**
Aangenomen Geneesheer.



ADVIES VAN C OPS BVS

Ik ben van oordeel :

1. dat het ongeval gebeurd is tijdens de dienst;
2. dat het van de dienst toe te schrijven is.

Verantwoordelijkheden :

1. Uit het onderzoeksdossier blijkt dat al de voorziene voorzorgsmaatregelen getroffen werden. De SEDEE schijnt aldus GEEN verantwoordelijkheid te dragen in dit ongeval.
2. Nochtans wanneer meer dan vijftig jaar oude munitie NOCH ter plaatse kan vernietigd NOCH geneutraliseerd worden en aldus vervoer en manipulatie onvermijdelijk zij, mag men zich de vraag stellen of de thans in voege zijnde veiligheidsmaatregelen voldoen voor zo oude en niet verzorgde munitie.
3. Ik acht absoluut noodzakelijk door een bevoegde technische commissie de maatregelen te laten bestuderen die het kanteren van zulke munitie het veiligst mogelijk zou maken.
4. Het verslag van SIPEG toont duidelijk aan dat zulke opdrachten grote risico's meebrengen. Daarom moet een vergoedingspremie gelijk aan de bijzondere premie wegens luchtvaartongeval en andere zelfde voorwaarden als de laatste voorzien en toegekend worden.
5. Zie ook besluiten voor het verslag Med Technische inspectie 2 Mil Geb; Nr 71073. van 21 April 70. betreffende de geneeskundige dienst .

Tervuren,

GET. DELPERDANGE
GENMAJ

OPS/

VLEUGELADJUDANT DES KONINGS

**DIENST OPRUIMING EN VERNIETIGING
DER ONTPLOFFINGSTUIGEN - DOVO**

Peloton 2

Bos van Houthulst - Westrozebeke

Tel. : (051) 71.176

Westrozebeke 14 APR 70

Nr :


Bijlagen 6

ONDERWERP : Ongeval Kpl VAN LERBERGHE H.

SAMENSTELLING DOSSIER

- gedetailleerd verslag (C 8 Bijlage III)
- bijlage 1 - verklaring slachtoffer
- bijlage 2 - verklaring ploegoverste
- bijlage 3 - verklaring getuige(n)
- bijlage 4 - model 150
- bijlage 5 - bewijs van hoogdringende opname.

De Onderzoekscommissie


NOTE
Kapt
Secretaris


MARECHAL
Maj
VOORZITTER


SCHUYVING
Kapt
lid

Peloton 2

Bos van Houthoed Westrozebeke

Tel. : (051) 71.176

ONGEVAL. — GEVAL WAAR VERWIKKELINGEN MOGELIJK ZIJN.

GEDETAILLEERD VERSLAG.

1. Naam, voornamen, graad, stand van de door het ongeval getroffen militair :
..... **VAN LERBERGHE, Henri** Kpl Wdn gehuwd
2. Geboorteplaats en datum : **Vlamertinge 13 November 1914.**
3. Stamnummer : **S/ 26605**
4. Aard van het ongeval : **Arbeidsongeval (ontploffing)**
5. Plaats, dag en uur : **Laadkaai 2 MUN Dep, Westrozebeke, 01 April 1970 om 10.15 Hr**
6. Veroorzaakte verwonding : **1) brandwonden van 1 Graad in gezicht en nek 2) Carnea letsels van beide ogen. 3) Tong van voor naar achter gespleten 4) Vreemd voorwerp in week gehemelte 5) ingangswonden aan rechter onderbeen en vreemd voorwerp.**
7. Graad van ernst : **zie ingesloten geneeskundig getuigschrift.**
8. Plaats waar de gewonde ter verpleging werd opgenomen :
..... **H. Hart Kliniek Roeselare**
9. De ouders/De echtgenote/De familie werd(en) op de hoogte gebracht op
door **Sociale dienst**
10. Bijzondere omstandigheden waaronder het ongeval gebeurd is : **Ontploffing van gasmunitie bij overladen van kamion 3 Ton op spoorwegwagon**
11. Ondervraging van het slachtoffer : **in bijlagen.**
12. Bondige verklaringen van de voornaamste getuigen : **in bijlagen.**
13. Bijlagen : **5**

Te **WESTROZEBEKE**, de **08 APRIL** 19 **70**

.....
(Handtekening.)
S C H E Y V I N G (*)
.....
(Naam, graad, Commandant van...)
Kapt

COMD DOVO 2 P1

(*) Bij de Rijkswacht wordt dit verslag, opgemaakt door de brigadecommandant; bij de landelijke brigaden, door de districts- of de pelotonscommandant wanneer het een militair geldt die tot de brigade van de districtshoofdplaats of tot een mobiele eenheid behoort.

ONGEVAL. — GEVAL WAAR VERWIKKELINGEN MOGELIJK ZIJN.

BIJLAGE BIJ HET GEDETAILLEERD VERSLAG.

Alleen aan de Krijgsauditeur mede te delen op uitdrukkelijke aanvraag van deze (zie C8 1958, bl. 8, nr 9).

Ongeval van 01 APRIL 1970 **te** WESTROZEBEKE Loodkaai 2 **MunDep**
(Datum.) (Plaats.)

Dienstomstandigheden en verantwoordelijkheden :

ADVIES VAN DE EENHEIDSCOMMANDANT.

Ik ben van oordeel :

- 1° Dat het ongeval gebeurd is/~~niet gebeurd is~~ gedurende de dienst (1);
- 2° Dat het aan de dienst toe te schrijven/~~niet toe te schrijven is~~ (1).

Verantwoordelijkheden : **Het ongeval gebeurde buiten de wil van het slachtoffer.**

Ongeval ten laste van de staat.

Te Westrozebeke, de 08/04/ 19 70

(Handtekening.)

ADVIES VAN DE KORPSCOMMANDANT.

Ik ben van oordeel :

- 1° Dat het ongeval gebeurd is/~~niet gebeurd is~~ gedurende de dienst (1);
- 2° Dat het aan de dienst toe te schrijven/~~niet toe te schrijven is~~ (1).

Verantwoordelijkheden :

Te _____, de _____ 19 _____

(Handtekening.)

ADVIES VAN DE NAASTHOGERE HIERARCHISCHE AUTORITEIT.

Ik ben van oordeel :

- 1° Dat het ongeval gebeurd is/~~niet gebeurd is~~ gedurende de dienst (1);
- 2° Dat het aan de dienst toe te schrijven/~~niet toe te schrijven is~~ (1).

Verantwoordelijkheden :

Te _____, de _____ 19 _____

(Handtekening.)

DIENST OPRUIMING EN VERNIETIGING
DER ONTPLOFFINGSTUIGEN - DOVO

Peloton 2

Bos van Houthulst - Westrozebeke
Tel. : (051) 71.176

Westrozebeke 15 April 70

Bijlage : 1

Verklaring van Kpl VAN LERBERGHE als slachtoffer
=====

V. In welke taal wenst U ondervraagd te worden ?

A. In het Nederlands

V. Welke zijn Uw naam, voornaam, graad en stamnummer ?

A. Van Lerberghe, Henri , Korporaal, S/26605

V. Vertel ons onder welke omstandigheden U gekwetst werd ?

A. Op 01 April 70 rond 10.15 Hr was ik bezig met Kpl Van Daele de kisten gasmunitie overte laden van de kamion 3 Ton op de spoorwegwagon. Wij beiden droegen de kist elk langs een kant. Plots zag ik een vlam. Ik hoorde een knal. Onmiddellijk was ik verblind. Ik zag niets meer en al tastend ben ik uit de kamion gekropen. De ploegoverste riep dat we ons moesten verwijderen en dat de spoorwegwagon brandde. Men heeft me voor het wachtlokaal van 2 Mun Dep gedragen, waar de eenheidsdokter me onderzocht en me liet overbrengen per ziekenwagen naar de kliniek H. Hart te Roeselare.

V. Hebt U nog iets aan deze verklaring toe te voegen ?

A. Neen.


Na gedane lezing heeft voornoemde verklaard vol te houden en heeft getekend.


VAN LERBERGHE

Kpl

De Onderzoekscommissie


N O T E
Kapt
Secretaris


M A R E C H A L
Maj
Voorzitter


S C H E Y V I N G
Kapt
Lid

Verklaring van ADC DENDOOVEN A. als ploegoverste
=====

V. In welke taal wenst U ondervraagd te worden ?

A. In het Nederlands.

V. Welke zijn Uw naam, voornaam, graad en stamnummer ?

A. DENDOOVEN, August, Frans, ADC, S/06934

V. Vertel ons onder welke omstandigheden het ongeval zich heeft voorgedaan.

A. Door de eenheidscommandant werd ik op 01 Apr 70 aangeduid om een wagon toxische tuigen te laden, bestemd voor dumping in volle zee. De toxische tuigen moesten geladen worden op een kamion in kwartier DOVO/2PL en afgeladen op een spoorweg wagon op de loskaai van 2 Mun Dep. Volgend personeel werd voor het laden en lossen ter mijner beschikking gesteld :

1 Sgt CELIE : S/31367

Kpl HOORELBEKE : S/20611

Kpl VAN LERBERGHE : S/26605

Kpl SCHOLLAERT : S/20824

Kpl VAN DAELE : S/69120

LMW MADDELEIN : B/02432

Om 09.40 Hr word met het laden in kwartier DOVO/2PL aangevangen. Er moesten 50 kisten van het lot 1 per reis geladen en vervoerd worden, het totale lot bestond uit 279 kisten. Er werd gedurende het laden op de kamion niets abnormaals vastgesteld. Het personeel werkt in ploegen van 2 man, waarvan 2 op de kamion en 4 op de begane grond, ikzelf verzekerde de controle en gaf de nodige aanduidingen voor het plaatsen van de munitie op de kamion. Nadat de kamion geladen was met het aantal voorziene kisten werden de voorziene veiligheidspanelen op de kamion geplaatst en de Mun vervoerd naar de loskaai van 2 Mun Dep. In de kamion hadden een geleider en een begeleider plaatsgenomen, de 4 overige mannen en ikzelf hadden plaats genomen in een Jeep en reden de kamion vooraf.

Op de loskaai aangekomen hebben wij de voorziene spoorwegwagon gereinigd, plaatsten een transportband in de wagon en begonnen met het ontladen van de kamion. De ter beschikking gestelde manschappen waren onderverdeeld in ploegen van 2 man, waarvan 2 op de kamion en 4 in de wagon. Tot op dit ogenblik heb ik niets abnormaals bemerkt. Toen er + 24 kisten overgeladen waren heb ik de werkzaamheden gestaakt om de nodige onderrichtingen ten opzichte van de manier van laden aan het personeel te geven. Alles scheen nog normaal. Direct na mijn uitleg werd het lossen verder gezet en bukte ik mij om een kist op de juiste plaats te plaatsen, ik stond met mijn rug naar het personeel, op dit zelfde ogenblik hoorde ik een hevige knal en werd vooruitgeslingerd, toen ik terug recht kwam bemerkte ik een hevige witte rook, het plafond van de spoorwegwagon brandde en het personeel liep al huilend en tierend in de wagon rond. Ik bemerkte dat iedereen gekwetst was en hielp zoveel mogelijk mee om het personeel uit de wagon te evacueren. Ik gaf iedereen de raad zich zo ver mogelijk van de wagon te verwijderen. Ik kroop terug in de wagon om Kpl Van Daele uit de kamion te evacueren, toen bemerkte ik dat voornoemde hevig gekwetst was aan het hoofd en reeds overleden. Terug op de begane grond heb ik met de hulp van Kpl Hoorelbeke en toegesneld personeel van 2 Mun Dep het nodige gedaan om de geneesheer, rechtstreekse oversten, dienst 900 \$ enz, van het ongeval op de hoogte te brengen.

De geneesheer, onze ambulance en de dienst 900 waren zeer vlug ter plaats. De geneesheer bracht de 1e zorgen aan de gekwetsten toe. Met onze ter beschikking staande ambulance werden de Kpl Van Lerberghe en Schollaert plus 1 Sgt Celie naar de H. Hartkliniek geëvacueerd. Met de dienst 900 werd ikzelf, Kpl Hoorelbeke en Lmw Maddelein naar de Maria Rustoordkliniek overgebracht.

Na gedane lezing, heeft voornoemde verklaard vol te houden en heeft getekend.



DENDOOVEN

ADC

De Onderzoekscommissie




N O T E
Kapt

Secretaris



M A R E C H A L
Maj

Voorzitter



S C H E Y V I N G
Kapt

Lid

Verklaring van Kpl VAN LERBERGHE als getuige

=====

V. In welke taal wenst U ondervraagd te worden ?
A. In het Nederlands.

V. Welke zijn Uw naam, voornaam, graad en stamnummer ?
A. Van Lerberghe, Henri, Korporaal, S/26605.

V. Vertel ons wat U weet over het ongeval.

A. Op 01 April 1970 rond 10.15 Hr was ik bezig met Kpl Van Daele de kisten gasmunitie over te laden van de kamion 3 Ton op de spoorwegwagon. Wij beiden brachten de kisten van de kamion naar de spoorwegwagon aan. Wij droegen beiden de kist elk langs een kant. Ik droeg de kist met mijn rechterhand en Kpl Van Daele met zijn linkerhand. Dus ik ging links van de kist. Ik verklaar me nader; ik ging langs de kant van het wachtlokaal van 2 Mun Dep en Kpl Van Daele ging rechts van de kist, dus langs de kant van de MIL. woningen. Plots zag ik een vlam en hoorde ik een knal. Ik was terstond verblind. Ik hoorde de ploegoverste roepen dat het begon te branden en dat we ons moesten verwijderen. Ik ben dan op den tast uit de kamion gekropen. Men heeft me voor het wachtlokaal van 2 Mun Dep gedragen, van waar ik met de ziekenwagen naar de kliniek H. Hart te Roeselare werd overgebracht.

V. Hoe hebt U de kist neergezet ?

A. Zacht zoals voorzien en bevolen.

V. Wie kan volgens U getuige geweest zijn van het ongeval?

A. Niemand denk ik. Ik zelf heb slechts heel even een vlam gezien.

V. Hebt U nog iets aan deze verklaring toe te voegen ?

A. Neen.


Na gedane lezing heeft voornoemde verklaard vol te houden en heeft getekend:

Kpl Van Lerberghe


De Onderzoekscommissie


N O T E
Kapt

Secretaris


M A R E C H A L
Maj

Voorzitter


S C H E Y V I N G
Kapt

Lid

Pelot (Benfield.)
Bos van Houhulst - Westrozebeke
Tel. : (051) 7

Geneeskundig verslag betreffende een ongeval (1)

- ~~1. Weinig erg ongeval~~ (2).
- 2. Weinig erg ongeval maar waarbij verwikkelingen mogelijk zijn (2).
- ~~3. Erg ongeval~~ (2).

Ik ondergetekende **DR Paul BERTRAND**
Aangenomen geneesheer (Naam, graad, functie.)
verklaar onderzocht te hebben

Naam	Voornamen	Graad
VANLERBERGHE	Henri	Kpl
Eenheid of woonplaats indien het een burger betreft	Functie	Stamnummer
DOVO Pl 2 WESTROZEBEKE	Ontmijner Specialist	S/26605

geboren te VLAMERTINGE de 13/11/14 en bevonden te hebben dat hij aangetast is door (een zo nauwkeurig mogelijke diagnose) 1. Brandwonden van 1° graad in gezicht en nek
2. Cornealetsels aan beide ogen. 3. Tong van voor naar achter gespleten.
4. Vreemd voorwerp in week gehemelte 5. Ingangswonden aan rechter onderbeen +
vreemd voorwerp.
voortkomende van (beschrijving van het ongeval) ontploffing van Artillerie munitie


veroorzaakt :

- 1. volgens verklaringen van betrokkene of van getuigen (2) door ontploffing van Artillerie munitie bestemd voor dumping in zee (bij overladen van kamion op wagon)
- 2. en volgens mij, door idem

- ~~1. Het ongeval is weinig erg en er zullen zich, in normale toestanden, geen verwikkelingen voordoen (2);~~
- 2. Schijnbaar zal de belanghebbende, tenolge van het ongeval waarvan hij het slachtoffer is, een tijdelijke arbeidsonbekwaamheid van 60 dagen (2) ondergaan;
- ~~3. Schijnbaar zal de belanghebbende, tengevolge van het ongeval waarvan hij het slachtoffer is, een blijvende arbeidsonbekwaamheid (2), ondergaan (behoudens verwikkelingen).~~

Ik noteer bovendien als nuttige inlichting :

DR Paul BERTRAND
Aangenomen geneesheer

Handtekening : 
NAAM :
Graad :

Copij : IGS.
DIS.
Geneeskundige steekkaart van betrokkene.

De 01 APR 76 19

(1) Te verzenden binnen de achtenveertig uren.
(2) De onnodige vermeldingen doorhalen.

BEWIJS VAN HOOGDRINGENDHEID.

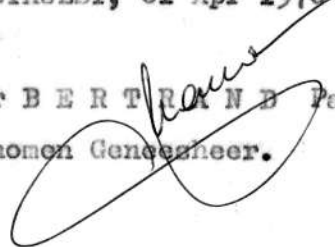
=====

Ik die teken, dokter BERTRAND Paul, aangenomen geneesheer van 2 Mun Dep HOUTHULST en SEDEE P1/2 WESTROZEBEKE, verklaar op 01 April 1970, omstreeks 10.25 Hr de gekwetste : Kpl VANLERBERGHE Henri S/26605, geboren te VLAMERTINGE op 13 November 14, wonende te OOSTNIEUWKERKE, Westrozebekastraat 19, en in dienst bij SEDEE P1/2, als specialist Ontmijner, bij hoogdringendheid, van 2 Mun Dep HOUTHULST, met de ambulancewagen van de eenheid, overgebracht werd naar de H Hart Kliniek te ROESELARE.

Reden : Belanghebbende werd erg gekwetst door ontploffing van artilleriemunitie bestemd voor dumping in zee (tijdens het overladen van kamion op wagon).

Te HOUTHULST, 01 Apr 1970

Dokter B E R T R A N D Paul
Aangenomen Geneesheer.



ADVIES VAN C OPS BVS

Ik ben van oordeel :

1. dat het ongeval gebeurd is tijdens de dienst;
2. dat het van de dienst toe te schrijven is.

Verantwoordelijkheden :

1. Uit het onderzoeksdossier blijkt dat al de voorziene voorzorgsmaatregelen getroffen werden. De SEDEE schijnt aldus GEEN verantwoordelijkheid te dragen in dit ongeval.
2. Nochtans wanneer meer dan vijftig jaar oude munitie NOCH ter plaatse kan vernietigd NOCH geneutraliseerd worden en aldus vervoer en manipulatie onvermijdelijk zij, mag men zich de vraag stellen of de thans in voege zijnde veiligheidsmaatregelen voldoen voor zo oude en niet verzorgde munitie.
3. Ik acht absoluut noodzakelijk door een bevoegde technische commissie de maatregelen te laten bestuderen die het kanteren van zulke munitie het veiligst mogelijk zou maken.
4. Het verslag van SIPEG toont duidelijk aan dat zulke opdrachten grote risico's meebrengen. Daarom moet een vergoedingspremie gelijk aan de bijzondere premie wegens luchtvaartongeval en andere zelfde voorwaarden als de laatste voorzien en toegekend worden.
5. Zie ook besluiten voor het verslag Med Technische inspectie 2 Mil Geb; Nr 71073. van 21 April 70. betreffende de geneeskundige dienst .

Tervuren,

GET. DELPERDANGE
GENMAJ

OPS/

VLEUGELADJUDANT DES KONINGS

Westrozebeke, de

N° :

Bijlage(n) :

Aan Comd 45 Cie ORD (1ex)
Comd AMD-ACJC (2ex)
Comd GS (1ex)
Comd SGE (1ex)
de Heer Krijgsauditeur (1ex)

o/d Aan Comd 45 Cie Ord

Onderwerp : Arbeidsongeval veroorzaakt door ontploffing van toxische tuigen
op datum van 01 April 70

Referentie : Rglt C8, art 21a en 22

Hierbijgevoegd het volledig dossier nopens voornoemd
arbeidsongeval en bestaande uit :

- 1) Hoofddossier:- bijlage 1 verklaring dienstopdracht
 - bijlage 2 samenstelling onderzoekscommissie
 - bijlage 3 PV van contradictoire vaststelling en raming van schade aan vrachtwagen 3 Ton.
 - bijlage 4 PV van beschadiging van spoorwegwagon Nr. 01-87-120 9896.3
 - bijlage 5 PV van tegensprekelijke schouwing van het materieel M34 + 2 bijlagen
 - bijlage 6 berichtformule
 - bijlage 7 idem
 - bijlage 8 idem
 - bijlage 9 inventaris persoonlijke bezittingen Kpl VAN DAELE W
 - bijlage 10 verklaring ADC DENDOOVEN als ploegoverste
 - bijlage 11 afschrift overlijdingsakte Kpl VANDAELE W
 - bijlage 12 N° PV van onderzoek door rijkswacht Westrozebeke
 - bijlage 13 PV van beschadiging korpsuitrusting
 - bijlage 14 Schets
 - bijlage 15 Relas der feiten
 - bijlage 16 Besluiten onderzoekscommissie
- 2) Onderdossier ADC DENDOOVEN : bestaande uit : samenstelling dossier + 6 bijlagen
- 3) Onderdossier 1 Sgt Celie : bestaande uit : samenstelling dossier + 6 bijlagen.
- 4) Onderdossier Kpl HOORELBEKE: bestaande uit : samenstelling dossier + 6 bijlagen.

.../...

- 5) Onderdossier Kpl VAN LERBERGHE: bestaande uit : samenstelling dossier
+ 6 bijlagen
- 6) Onderdossier Sdt SCHOLLAERT ; bestaande uit : samenstelling dossier
+ 6 bijlagen
- 7) Onderdossier Kpl VANDAELE : bestaande uit : samenstelling dossier
+ 4 bijlagen
- 8) Onderdossier LMW MADDELEIN : bestaande uit : samenstelling dossier
+ 6 bijlagen

De Onderzoekscommissie

NOTE
Kapt.
SECRETARIS

MARECHAL
Maj.
VOORZITTER


SCHEYVING
Kapt.
LID

DIENST OPRUIMING EN VERNIETIGING
DER ONTPLOFFINGSTUIGEN - DOVO

Peloton 2

Bos van Houthulst - Westrozebeke

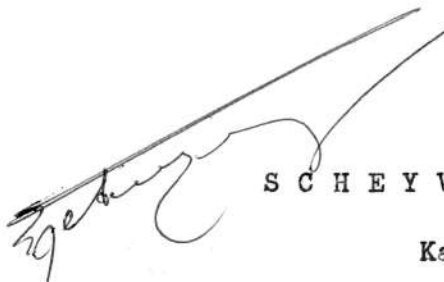
Tel. : (051) 71.176

Westrozebeke 7 april 70

Bijlage : 1

Verklaring Dienstopdracht

Ondergetekende, SCHEYVING G. Kapitein, Comd DOVO pl 2, verklaart dat het ongeval veroorzaakt door ontploffing van gasmunitie op datum van 1 April 1970 gebeurd is in dienstopdracht : ttz. opdracht tot laden van spoorwegwagon met gasmunitie bestemd voor dumping in zee.



S C H E Y V I N G G

Kapt

Comd Dovo pl 2

DIENST OPRUIMING EN VERNIETIGING
DER ONTPLOFFINGSTUIGEN - DOVO

Peloton 2

Bos van Houthulst - Westrozebeke
Tel. : (051) 71.176

Bylage 2

WESTROZEBEKE de 20 APRIL 1970

AFSCHRIJF DAGELIJKSE ORDERS VAN 45 Compagnie ORDONANCE

Dagelijkse orders van 17 April 1970 Nr: 105

Ongeval te STADEN op 01 April 1970

Samenstelling van de Onderzoekscommissie ;

Majoor	MARECHAL	J	43333
Kapt.	NOTE	E	72740
Kapt.	SCHUYVING	G	89430

Proces-verbaal van contradictoire ⁽¹⁾ vaststelling en raming van de schade veroorzaakt aan het voertuig :

Merk : **FF 6** Motornummer : **C6H2AB x 12844**
 Model of type : **Vrachtwagen** Vermogen : **95 PK a 3300 T/m**
 Tonnemaat of aantal plaatsen : **3 TON** Nummer der rijplaat : **91159**
 Soort van koetswerk (al dan niet seriewerk) : **Serie** Bouwjaar : **1952**
 Toebehorende aan **DOVO / 2** Toestand van het voertuig : **onbruikbaar**
 Gedomicilieerd te (eventueel) **Bos van Houthulst POELKAPELLE**
 Ten gevolge van het ongeval dat plaats gehad heeft op **01 Apr 70** te **HOUTHULST**
 De hierna gedetailleerde schade werd geschat op fr. **/**
 door (1) en op fr. **16 270**

door **1e Sgt Maj DE DOBBELAERE E** militaire technicus die aan **Belanghebbende** heeft laten opmerken dat zijn tussenkomst enkel plaats had ter bewaring van rechten en dat er niets mag worden afgeleid ten aanzien van de aansprakelijkheid van de Staat noch van de aanvaarding van de in dit proces-verbaal opgenomen contradictoire ramingen, daar de Minister van Landsverdediging zich de beslissing over deze twee punten voorbehoudt.

Aldus opgemaakt te **SIJSELE**, de **06.04 1970**

De militaire technicus,

ges.

1e Sgt Maj DE DOBBELAERE

De derde,

Gezien de aard van het ongeval werd aan de NMBS geen uitnodiging gestuurd om de schadevaststelling bij te wonen.

(1) Indien dit P.-V. niet contradictoir met de derde of zijn gemachtigde wordt opgemaakt, de reden daarvan laten kennen en een afschrift van de aan de derde geadresseerde oproeping bijvoegen.

GEDETAILLEERDE OPGAVE van de schade en van de uit te voeren herstellingen.	RAMING VAN DE SCHADE.		Opmerkingen.
	door de derde.	door de militaire technicus.	
Zonnescherm - zitting v ruit en LV zete herst		1180	
A Bord herstellen		1820	
V. Bord uit en inb en herstellen		1430	
Steunen op V bord herstellen - 3 latten verv.		650	
A en V ruit verv Dekzeil erv		910	
z&elriembaren op de zijborden herst		390	
A zijde van het kabien herst. - zetels		2600	
en bekledingen - reservewiel uit en inb.			
schilderen en verf		1820	
1 V ruit 980 1 A ruit 750		1730	
3 latten 240 1 Dekzeil 3500		3740	
TOTAAL		16270	Zeil à 50%
Herstellingsduur 9 dagen			

45 COMPAGNIE ORDNANCE Dorpstraat 8340 SIJSELE Tf : 050/37751-Toestel : 16 (2)	Proces-Verbaal van beschadiging. <i>Procès-Verbal de détérioration. (3)</i>	PV N° (4)
	Advies aan de korpscommandant <i>Avis au chef de corps (3)</i>	Datum : 16 APR 70 Date :
		N° 1 (Origineel/Original) <input type="checkbox"/> N° 2 (Duplicaat/Duplicata) <input type="checkbox"/> AFSCHRIFT/COPIE. <input type="checkbox"/>

1 Betreft het hierna vermeld materieel/*Concerne le matériel ci-après :*

Spoorwegwagen GS 401 - BLANC MISSEYON - Nr 01.87.120.9896.3
Toebehorend aan SMCF, in dienst EUROP.

2 Aard van de beschadigingen/*Nature des détériorations :*

Verwringing, verbuiging, versplintering van spoorwegwagen in lading op
verbindingsspoor M 638B,
beschadigd ingevolge ontploffing van munitie op 01/04/70

3 Beschadigde bestanddelen/*Composants endommagés :*

Reeks N°/N° Série	Stocknummer N° de stock	BENAMING/DENOMINATION	Hoeveelheid Quantité	R of/ou IR (5)	Bedrag van de schade <i>Montant du dommage</i>	
					eenheids unitaire	totaal total
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)
1	-	kastplanken doorkerfd	17		zie keerzijde	
2	-	kopplanken doorkerfd	5			
3	-	vasistas gebroken en verbogen	6			
4	-	grondplanken gebroken	5			
5	-	deurplanken gebroken	7			
6	-	roldeuromlijsting verbogen	1			
7	-	roldeur ontspoord	1			
8	-	dak doorzeefd	1			
9	-	daklijsten verbogen	2			
10	-	grote voettegredeplank gebroken	1			

(1) Korps/Corps.

(2) Eenheid (gebeurlijk)/Unité (éventuellement).

(3) Schrapen wat niet past/Rayer ce qui ne convient pas.

(4) Volgnummer van het Korps; begint met 1, elk kalenderjaar/N° d'ordre du Corps, commençant à 1 chaque année.

(5) R = Herstelbaar/Réparable. — IR = Onherstelbaar/Irréparable.

Subtotaal :
Sous-total :

4 Verdwenen bestanddelen/Composants disparus :

Reeks N°/N° Série	Stocknummer N° de stock	BENAMING/DENOMINATION	Hoeveelh. Quantité	Waarde/Valeur		Vernietigd door PV Reg. N° Annulé par PV Rég. N°
				eenheids unitaire	totaal totale	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)
		<p><u>Prijs der beschadiging</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - de vaststelling van de beschadiging werd uitgevoerd op 02/04/70 door de Heer VAN SCHOOR, W Stationchef van Kortemark. - de prijsbepaling kan nog niet gedaan worden, gezien door het feit dat de wagen in dienst EUROP, in werkelijkheid toebehoort aan de franse spoorwegen, er nog geen beslissing is gevallen waar de herstelling zal plaats vinden. - de herstellingswerkplaats der Belgische Spoorwegen te Merelbeke werd door de expert 45 Cie Ord te Sijsele uitgenodigd zo spoedig mogelijk in het bezit gesteld te worden van het bedrag der schade ten einde het PV van tegensprekelijke vaststelling en raming van de schade op te stellen. 				
				Subtotaal : Sous-total :		

5 Omstandigheden/Circonstances :

Op 01 April 70 stond voornoemde spoorwegwagen op het militair verbindingsspoor in West-Rozebeke waar munitie uit vrachtwagen werd overgeladen. Plotseling deed zich een ontploffing voor van een kist verpakte artillerie projectielen die de reeds hoger genoemde beschadigingen heeft teweeggebracht.

6 Totaal bedrag/Montant total :

7 Beslissing/Décision :

- ~~NORMALE~~ beschadiging / Dégradation ~~NORMALE~~ (3)
 - BUITENGEWONE beschadiging / Détérioration ANORMALE (3)
- Zie onderzoek N°
Voir enquête .


Juist verklaard/Certifié exact :

Handtekening/Signature :

Naam/Nom :

Graad/Grade :

Functie/Fonction :


SCHEYVING
KAPT
Comd DOVO/BL 2

Voor beslissing/Pour décision :

Handtekening/Signature :

Naam/Nom :

Graad/Grade :

Functie/Fonction :

Bylage 5

PROCES-VERBAAL van tegensprekelijke schouwing van het materieel Bericht über gemeinsame Feststellungen des Wagenzustandes	Trein Nr Zug Nr	Mod. 34.	
	Datum	01 APR 70	Eenheid Einheit
Ladingstation : Beladungsbahnhof und BD : Westrozebeke		Ontladingstation : Entladungsbahnhof :	

**A. — BESTAANDE BESCHADIGINGEN VOOR HET INSTAPPEN.
VOR DEM VERLADEN VORHANDENE SCHAE DEN.**

Wagen.			VASTSTELLINGEN/FESTSTELLUNGEN.	Opmerkingen. Bemerkungen.
Aard. Art.	Nr	Eigendomsmerk. Eigentumsmerkmal.		
H	01.87. 1209896.3	W/B	NIJL	

Voor overgave/Für Uebergabe.	Voor overname/Für Uebernahme.	Voor akkoord/Für Uebereinstimmung.
Naam/Name Functie/Funktion Dienst/Dienststelle Handteken./Unterschr.	Naam/Name Functie/Funktion Dienst/Dienststelle Handteken./Unterschr.	Naam/Name Functie/Funktion Dienst/Dienststelle Handteken./Unterschr.
SCHEYVING Comd DOVO/PI 2	WILLAERT 42e Huilman	RTO

**B. — BESCHADIGINGEN veroorzaakt tijdens het instappen, het vervoer, het uitstappen.
Während der Verladens, des Transportes, des Ausladens entstandene SCHAE DEN.**

Wagen.			VASTSTELLINGEN/FESTSTELLUNGEN.	Opmerkingen. Bemerkungen.
Aard. Art.	Nr	Eigendomsmerk. Eigentumsmerkmal.		
H	01.87. 1209896.3	W/B	in lading op verbindingsspoor # 626B 2de Wunitiedepot Westrozebeke en N°1 beschadigd ingevolge ontploffing : op 01/04/1970 :	
			17 kastplanken doorkerfd. 5 kopplanken doorkerfd. 6 vasistas gebroken en verbogen 5 grondplanken gebroken 7 deurplanken gebroken roldeuromlijsting verbogen roldeur ontspoerd dak doorzeefd en twee daklijsten verbogen 1 grote voettredeplank gebroken.	

Voor overgave/Für Uebergabe.	Voor overname/Für Uebernahme.	Voor akkoord/Für Uebereinstimmung.
Naam/Name Functie/Funktion Dienst/Dienststelle Handteken./Unterschr.	Naam/Name Functie/Funktion Dienst/Dienststelle Handteken./Unterschr.	Naam/Name Functie/Funktion Dienst/Dienststelle Handteken./Unterschr.
SCHEYVING Comd DOVO/PI 2	WILLAERT 42e Huilman	RTO

Voir texte français au verso.

MvA
GROEP VOOR KONTROLE DER BEWEGINGEN
VAN HET BINNENLAND (MCG Bnd)

Staf
Leopolswijkstation
1040 - B R U S S E L

Tf RTT : 122340 en 126563
Mil : Dailly 417

TECHNISCH ADVIES Comd MCG Bnd

ONDERWERP : Beschadiging spoorwegwaggen; WESTROZEBEKE ; 01 Apr 70

1. De ontploffing gebeurde tijdens de manipulatie van afgekeurde munitie.
2. Ik ben van oordeel dat de beschadiging aan de spoorwegwaggen NIET het gevolg is van een verkeerd ladingsmaneuver dat geheel volgens de reglementaire voorschriften werd uitgevoerd.

get.
LECHIEN P.
LtKol
Commandant

GROEP VOOR CONTROLE DER BEWEGINGEN
VAN HET BINNENLAND
Plaatselijk Vervoerbureau GENT
Station Gent St Pieters
Tel 221204 - 223362
NMBS 268 - 275

Gent, 16 APR 70
Nr F/1031

Aan Comd MCG BND (4 ex)

ONDERWERP : Beschadiging van spoorwagen.

Referte ; 1) Mijn Nr F/0965 van 9 APR 70.
2) Telecom van 16 APR 70 (Cpn GOBEYN).

Met mijn nota in referte 1) werd U het PV 34 over beschadigingen van wagon G. 01 87 1209896-3 (B) overgemaakt.

Deze beschadigingen, waarvan omstandige opgave op het PV 34 voorkomt, werden veroorzaakt door een ontploffing welke zich voerde gedurende de lading van afgekeurde munitie op 01 APR 70. De wagon werd geladen op het verbindingsspoor van 2 Mun Dep Westrozebeke, door personeel van SEDEE/pl B om, met Tpt Nr 9A0924, naar Zeebrugge gestuurd te worden, voor overlading op het schip GODETIA.

Ingevolge dit ongeval werd de verzending afgelast en de wagon, na lossing, terug aan het station Westrozebeke overgegeven.

In de hierboven vermelde omstandigheden, meen ik dat de beschadigingen, waarvan het mij onmogelijk is het bedrag (zelfs bij benadering) te schatten, ten laste vallen van het Leger.

De faktuur NMBS zal U, bij ontvangst, onverwijld overgemaakt worden .

get.
CERIEZ J
cpn cdt
Commandant

N° CTr Nr CTr			(12) BERICHT — MESSAGE			
Filing time		Syst.	Opr n° Opr n°			
Traitement spécial Bijzondere behandeling			Speciaal bericht in verband met erge gebeurtenis			
(5) URGENCE/VOORANG (Action/Actie)		Groupe date-heure Datum-uur Groep	Ref : AO-J/269 A		5	
SPOED		011130 A	2. 01 Apr 70 = 1015 Hr		10	
(6) De Van			3. Laadkaai 2 Mun Dep		15	
SEDEE P1/2			4. - Kpl VANDAELE Willy S/69120 BV SEDEE P1/2		20	
(7) Pour/Voor			Gehuwd HOUTHULST Eugène de Grootestraat 2		25	
1.	1	MVL - Kabinet	- Adjt Chef DENDOOVEN August S/06934 BOO SEDEE P1/2		30	
	2	JS	Gehuwd ST ANDRIES Diksmuide Heirweg 394		35	
	3	IGT	- 1 Sgt CELIE René S/31367 BOO SEDEE P1/2		40	
	4	GS	Gehuwd EKSARDE Kerkstraat 53		45	
	5	SDIP	- Kpl HORELBEKE André S/20611 BV SEDEE P1/2		50	
	6	9 Gpg Ord	Gehuwd HOUTHULST Jonckershovestraat 31		55	
	7	Krijgsauditoriaat GENT	- Kpl VANLERBERGHE Henri S/26605 BV SEDEE P1/2		60	
	8	SGE	Gehuwd OOSTNIEUWKERKE Westrozebekestraat 19		65	
	9	SDCS	- Sdt SCHOLLAERT Marcel S/20826 BV SEDEE P1/2		70	
	10	IGS(DIS)	Gehuwd HOUTHULST Poelkapellestraat 19		75	
	11	KDH	- LMW MADDELEIN Marcel B02438 SEDEE P1/2		80	
	12	SEDEE DUISBURG	Gehuwd ROESELARE Zuidmolenstraat 128		85	
	13	Prov Kdo W-VI			90	
	14	45 Cie Ord			95	
	15				100	
(6) Info			5. Ontploffing van gasmunitie			
1		HM OOSTENDE				
2		PK MJN				
3						
4						
5						
(10) GR						
(12) Sécurité Veiligheid UNCLAS			Grade et nom du rédacteur : Graad en naam van de opsteller :			
(12) N° expéditeur Afzenders n° 2 - 70			Page de pages Blz van blz	Bureau Bureel Sek	Signature Handtekening	
			1 2	VANDERPER - Adjt Sek/ 2 Mun Dep	Nom Naam SCHEYVING	
				71196 Tél. (051)	Grade Graad Kapt	

N° CTr Nr CTr			(12) BERICHT — MESSAGE			
Filing time		Syst.	Opr n° Opr n°			
Traitement spécial Bijzondere behandeling						
(5) URGENCE/VOORANG (Action/Actie)		(Info)	Groupe date-heure Datum-uur Groep			
(6) De Van						
(7) Pour/Voor						
1			6. Kpl VANDAELE gedood		5	
2			De zes andere ernstig doch niet levensgevaarlijk gewond		10	
3					15	
4			7. Kpl VANDAELE Ter plaatse		20	
5					25	
6			1 Sgt CELIE		30	
7			Kpl VANLEBERGHE } H.Hartkliniek ROESELARE		35	
8			Sdt SCHOLLAERT }		40	
9			Adjt Chef DENDOOVEN }		45	
10			Kpl HORELBEKE } Kliniek Maria's Rustoord ROESELARE		50	
11			LMW MADDELEIN }		55	
12			8. Tijdens bevolen opdracht		60	
13					65	
14			9. Hun echtgenote (zie adres hierboven)		70	
15					75	
(6) Info						
1			10. Niet vermittigd		80	
2					85	
3			11. Gewenst		90	
4			12.)		95	
5			zal later medegedeeld worden			
(10) GR						
(12) Sécurité Veiligheid			Page de pages Blz van blz			
(12) N° expéditeur Afzenders n°			Grade et nom du rédacteur : Graad en naam van de opsteller :			
			Bureau Bureel			
			Signature Handtekening			
			Nom Naam			
			Tél (051) 71196			
			Grade Graad			
			Kapt			

N° CTr Nr CTr			(12) BERICHT — MESSAGE				
Filing time	Syst.	Opr n° Opr n°					
Traitement spécial Bijzondere behandeling			Speciaal bericht in verband met erge gebeurtenis				5
			Ref 140 - J / 269A				10
(5) URGENCE/VOORANG (Action/Actie) (Info)		Groupe date-heure Datum-uur Groep		Bericht Formule SEDEE P1 / 2 1- 70		15	
SPOED		021430 A				20	
(6) De Van			12. Lijkbeschrijving uitgevoerd door Dr BERTRAND, aangenomen geneesheer				25
			2 Mun Dep op 01 1415 A in ziekenzaal op bevel van Krijgsauditeur GENT				30
(7) Pour/Voor							
1.	1	/VL - Kabinet				35	
	2	JS				40	
	3	IGT				45	
	4	GS				50	
	5	SDIP				55	
	6	9 Gpg Ord				60	
	7	Krijgsauditoriaat GENT				65	
	8	SGE				70	
	9	SDCS				75	
	10	IGS (DIS)				80	
	11	KDH				85	
	12	SEDEE DUISBURG				90	
	13	Prov Kdo W-VL				95	
	14	45 Cie Ord				100	
	15						
(6) Info							
	1	HM OOSTENDE					
	2	PK MUN					
	3						
	4						
	5						
(10) GR							
(12) Sécurité Veiligheid UNCLAS			Page de pages Blz van blz		Grade et nom du rédacteur : Graad en naam van de opsteller :		
(12) N° expéditeur Afzenders n° 2 - 70			Bureau Bureel COMD		Signature Handtekening		
			SCHEYVING Kapt		Nom Naam SCHEYVING		
			Comd SEDEE P1/2		Grade Graad KAPT		
			Tél. (051) 71176				

N° CTr N° CTr			(12) BERICHT — MESSAGE				5
Filing time	Syst.	Opr n° Opr n°					10
Traitement spécial Bijzondere behandeling			Begrafenis van Kpl VAN DABLE Willy S/69120 ontsijnen, gestorven in bevo- len dienst, zal plaats hebben op zaterdag 04 April 70 te 09.30 Hr te HOUTHULST.				15
(5) URGENCE/VOORANG (Action/Actie)		Groupe date-heure Datum-uur Groep				20	
(Info) SPOED		— 021500 A				25	
(6) De Van			SEDEE PL / 2				30
(7) Pour/Voor							
1	Prov Cdt BRABANT					35	
2	2 MIL GEBIED					40	
3	GDO					45	
4	C OPR BVS					50	
5	SIPIG					55	
6	COMD BVS					60	
7	BVS/OSC					65	
8	INFO DIENST LEGER					70	
9	HOOFD AALMOEZENIER NAT DIENST					75	
10	AALMOEZENIER LOMBARDSIJDE					80	
11	COMD LOMBARDSIJDE					85	
12	COMD 3 NUN DEP					90	
13	COMD DEP NAT TR					95	
14	DUIKERS - ONTSIJNERS ZEEMACHT					100	
15	COSTENDE						
(6) Info							
1							
2							
3							
4							
5							
(10) GR							
(12) Sécurité Veiligheid			UNCLAS		Grade et nom du rédacteur : Graad en naam van de opsteller :		
(12) N° expéditeur Afzenders n°			3 - 70		Bureau Bureau COMD (058) 71176 Tél.		
			Page de pages Blz van blz 1 1		Signature Handtekening Nom Naam SCHEYVING Grade Graad KAPT		

INVENTARIS PERSOONLIJKE BEZITTINGEN KPL VANDAELE W.(S/69120)

OPGEMAAKT OP 06 APRIL 1970.

- 1.-Lederen riem(twee)
- 2.-Hangsloten(2) met sleutels
- 3.- Kam
- 4.- Handdoek
- 5.- Zeepotje+ stuk zeep
- 6.- Elastieken(2)
- 7.- Kussen
- 8.- Doos schoensmeer
- 9.- zwarte nestels(paar)
- 10.- Doosje lucifers.
- 11.- Stylo(zwart-wit)
- 12.- Trui
- 13.- Kapstok (twee)
- 14.- Schoenborstel(2)
- 15.- Lage schoenen zwart(1 paar)
- 16.- Zwarte sokken (paar)
- 17.- Ford agenda 1970
- 18.- Bruine agenda 1969
- 19.- Rode agenda 1970.
- 20.- zwarte geldbeugel.
- 21.- Kenteken 9 Groepering ORD.
- 22.- Bruine portefeuille
 Bevattende :
 - a) Biljet 20 Fr nr 1 V9143796
 - b) stukken van vijf frank (twee)
 - c) stuk van een frank (een)
 - d) stuk van vijftig centiemen (een)
 - e) twee brieven
 - f) namen kinders+ geboortedatum
 - g) stortingsbewijs van 1390Fr(geadresseerd aan kantoor belastingen)
 - h) kalender 1970
 - i) kaart bloedgroep A.
 - j) Inentingskaart
 - k) steunkaart Woudfanfare
 - l) Koperskaart COVITEX:Kaprijke
 - m) Foto (een)
 - n) Groene verzekeringskaart autojaar 70
 - o) Burgelijke identiteitskaart in mieka
 - p) Burgelijk rijbewijs
 - q) Boek: wetgeving op de riviervisserij en haar toepassing in de Vlaamse provinciën
- 23.- Regenmantel kaki
- 24.- Hemd kaki
- 25.- Handschoenen lederen palm

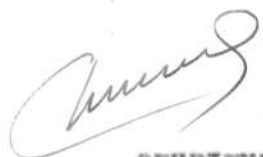
- 26.- Armbanduurwerk.
- 27.- Ketting met twee medailles
- 28.- Agenda 1970
- 29.- Halve pak cigarettten St Michel(groen)
- 30.- Boekentas(een) bevattend :
 - tafelmes(een) doosje ananas (een)
 - doosopener(een) sinaasappel(een)
 - flesopener(een) zakje bonbons(een)
 - gele plasticendoos
 - lederen riem(een)
 - kaki sokken(een paar)

=====

Opgemaakt door :



S C H E Y V I N G
Kapt
Comd. DOVO/Pel2



DEVRIENDT
ADJT

Hooft Sec.Pers.45 Kie ORD



DEMEYER
1SM

S.4 - 45 Kie ORD

Voor overname

get. Monique DEMEYER

(Wwe VANDAELE W)

Verklaring van ADC DENDOOVEN A. als ploegoverste
=====

V. In welke taal wenst U ondervraagd te worden ?
A. In het Nederlands.

V. Welke zijn Uw naam, voornaam, graad en stamnummer ?
A. DENDOOVEN, August, Frans, ADC, S/06934

V. Vertel ons onder welke omstandigheden het ongeval zich heeft voorgedaan.
A. Door de eenheidscommandant werd ik op 01 Apr 70 aangeduid om een wagon toxische tuigen te laden, bestemd voor dumping in volle zee. De toxische tuigen moesten geladen worden op een kamion in kwartier DOVO/2PL en afge- laden op een spoorweg wagon op de loskaai van 2 Mun Dep. Volgend perso- neel werd voor het laden en lossen ter mijner beschikking gesteld :

1 Sgt CELIE : S/31367
Kpl HOORELBEKE : S/20611
Kpl VAN LERBERGHE : S/26605
Kpl SCHOLLAERT : S/20824
Kpl VAN DAELE : S/69120
LMW MADDELEIN : B/02432

Om 09.40 Hr word met het laden in kwartier DOVO/2PL aangevangen. Er moes- ten 50 kisten van het lot 1 per reis geladen en vervoerd worden, het tota- le lot bestond uit 279 kisten. Er werd gedurende het laden op de kamion niets abnormaals vastgesteld. Het personeel werkt in ploegen van 2 man, waarvan 2 op de kamion en 4 op de begane grond, ikzelf verzekerde de controle en gaf de nodige aanduidingen voor het plaatsen van de munitie op de kamion. Nadat de kamion geladen was met het aantal voorziene kisten werden de voor- ziene veiligheidspanelen op de kamion geplaatst en de Mun vervoerd naar de loskaai van 2 Mun Dep. In de kamion hadden een geleider en een begeleider plaatsgenomen, de 4 overige mannen en ikzelf hadden plaats genomen in een Jeep en reden de kamion vooraf.

Op de loskaai aangekomen hebben wij de voorziene spoorwegwagon gereinigd, plaatsten een transportband in de wagon en begonnen met het ontladen van de kamion. De ter beschikking gestelde manschappen waren onderverdeeld in ploegen van 2 man, waarvan 2 op de kamion en 4 in de wagon. Tot op dit ogen- blik heb ik niets abnormaals bemerkt. Toen er + 24 kisten overgeladen waren heb ik de werkzaamheden gestaakt om de nodige onderrichtingen ten opzichte van de manier van laden aan het personeel te geven. Alles scheen nog nor- maal. Direct na mijn uitleg werd het lossen verder gezet en bukte ik mij om een kist op de juiste plaats te plaatsen, ik stond met mijn rug naar het personeel, op dit zelfde ogenblik hoorde ik een hevige knal en werd vooruit- geslingerd, toen ik terug recht kwam bemerkte ik een hevige witte rook, het plafond van de spoorwegwagon brandde en het personeel liep al huilend en tierend in de wagon rond. Ik bemerkte dat iedereen gekwetst was en hielp zoveel mogelijk mee om het personeel uit de wagon te evacueren. Ik gaf ieder een de raad zich zo ver mogelijk van de wagon te verwijderen. Ik kroop te- rug in de wagon om Kpl Van Daele uit de kamion te evacueren, toen bemerkte ik dat voornoemde hevig gekwetst was aan het hoofd en reeds overleden. Terug op de begane grond heb ik met de hulp van Kpl Hoorelbeke en toege- sneld personeel van 2 Mun Dep het nodige gedaan om de geneesheer, recht- streekse oversten, dienst 900 \$ enz, van het ongeval op de hoogte te brengen.

De geneesheer, onze ambulance en de dienst 900 waren zeer vlug ter plaats. De geneesheer bracht de 1e zorgen aan de gekwetsten toe. Met onze ter beschikking staande ambulance werden de Kpl Van Lerberghe en Schollaert plus 1 Sgt Celie naar de H. Hartkliniek geëvacueerd. Met de dienst 900 werd ikzelf, Kpl Hoorelbeke en Lmw Maddelein naar de Maria Rustoordkliniek overgebracht.

Na gedane lezing, heeft voornoemde verklaard vol te houden en heeft getekend.



DENDOOVEN

ADC

De Onderzoekscommissie

NOTE


Kapt

Secretaris

MARECHAL

Maj

Voorzitter



SCHEYVING

Kapt

Lid

Bylage 11

Provincie WEST VLAANDEREN

GEMEENTE STADEN

U I T T R E K S E L

uit de registers van de Burgerlijke stand van de gemeente S T A D E N

Ten jare negentienhonderd zeventig, de eerste april is te Staden overleden : VANDAELE Willi Joseph, beroepsmilitair, wonende te Houthulst Eug. De Grootestraat, 2, geboren te Houthulst, de vierentwintig februari negentienhonderd vierendertig, zoon van Willem Joseph, overleden, en van Deruyter Maria Godeliva, wonende te Houthulst; echtgenoot van DE MEYER Monique Maria, oud tweeëndertig jaar, huishoudster, wonende te Houthulst.

Voor gelijkvormig uittreksel,
afgeleverd op ongezegld papier voor Nil aangelegenheden.

STADEN, de 03 April 1970

De Ambtenaar van de Burgerlijke Stand,

get.

E. DERMAUT.

DIENST OPRUIMING EN VERNIETIGING
DER ONTPLOFFINGSTUIGEN - DOVO

Peloton 2

Boe van Houthulst - Westrozebeke

Tel. : (051) 71.176

Westrozebeke 17 April 70

Nr :


Bijlage (n) :

BIJLAGE 12

=====

Door de rijkswacht , brigade Westrozebeke ,
werd een onderzoek , nopens het arbeidsongeval dat zich
voordeed op 01 April 70 , ingesteld .

Het N° van P V is 341 , datum 01 APRIL 1970 .

 SCHEYVING G

Kapt

Comd DOVO Pl 2

1 Corps et unité/Korps en eenheid. Cie QG FDI SEDEE Service logistique : QM Logistieke Dienst :	2 Procès-verbal de Détérioration Beschadigingsproces-verbaal Ex. N° 1 2 3 4	3 Avis au Chef de Corps. Bericht aan de Korpscommandant. Ref. :
--	---	--

4 Dommage/Schade :

(9) Fr.
 (10) 953 Fr.
 Tot. : 953 Fr.

5 Exposé des faits/Uiteenzetting der feiten.

Equipements de corps brulés et endommagés (voir détails du rapport d'enquête administrative ci-joint).


MARECHAL J.
 MAJ
 COMD SEDEE

SEDEE P1 2 Date :
 Utilisateur/Gebruiker. Datum : 08/04/70 Commandant d'unité/Eenheidscommandant.

6 Décision au RCU du
 Beslissing op VEC van

a) Pécuniaire/Geldelijke :

b) Disciplinaire :


Transmis/Overgemaakt :

Date :
 Datum :

7 Décision du chef de corps :
 Beslissing van de korpscommandant.

a) Pécuniaire/Geldelijke : A charge de l'état
 b) Disciplinaire : NEANT

Date : **10 AVR 70**
 Datum :


MARECHAL J.
 MAJ
 COMD SEDEE

Chef de Corps/Korpscommandant.

~~X~~
 A

.....
 Commandant d'unité/Eenheidscommandant.

8 Procès-verbal n° 012 du 08/04/70
 Proces-verbaal n° van

Enquête n° 003 **THURIONNET** 8/04/70
 Onderzoek n° van

CDI S4
S3

9

APPROVISIONNEMENTS ENDOMMAGES
BESCHADIGDE BEVOORRADINGEN

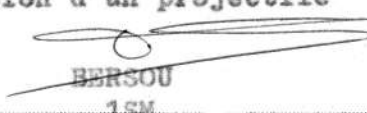
Numéro de série Reeksnummer	Numéro de stock et dénomination Stocknummer en naam	Unité de mesure Maateenheid	Quantité Hoeveelheid	Montant de dommage Schadebedrag		R ou/of NR
				Unité Eenheid	Total Totaal	
1	8430860545600 Bottes courtes caoutchouc	PR	1	73	73	NR
2	8440-86-03-44810 Gants en cuir de travail	PR	6	30	180	NR
3	8465-86-06-09090 Ceinturon	EA	2	35	70	NR
4	8405860272510 Salopette bleue	EA	7	90	630	NR
5						
6						
7						

Cause présumée du dommage :
Vermoedelijke reden van de beschadiging :

Total/Totaal : 953 Francs

Equipements brûlés et endommagé par l'explosion d'un projectile

Date :
Datum : 08/04/70


BERSOU
1SM
Titulaire responsable/Verantwoordelijke titularis.

10

COMPOSANTS ET/OU ARTICLES ASSOCIES MANQUANTS
ONTBREKENDE COMPONENTEN EN/OF GEASSOCIEERDE ARTIKELEN

Numéro de série Reeksnummer	Numéro de stock et dénomination Stocknummer en naam	Unité de mesure Maateenheid	Quantité Hoeveelheid	Montant du dommage Schadebedrag	
				Unité Eenheid	Total Totaal
1	MARCHEL 1 COMD SEDDE				
2					
3					
4					
5					
6	079VA.01 MARCHEL 1				
7	COMD SEDDE				

Circonstances présumées de la disparition :
Vermoedelijke reden van de verdwijning :

Total/Totaal :

Date :
Datum :

Titulaire responsable/Verantwoordelijke titularis.

Rapport d'enquête administrative Administratief onderzoeksverslag

(1)

N°/N° 003

Corps : **Cie QG/FDI** Unité : **SEDEE** Réf. de l'unité : **51150** Exemple n° :
Korps : Eenheid : Ref. in de eenheid : Exemplaarn° :

1. CONCERNE (2) : Déficit anormal dont P.-V. Reg. N° en annexe 1
BETREFFEND (2) : Abnormaal deficit waarvan Reg. P.-V./N° in bijlage 1
 Détérioration anormale dont P.-V. Det/Reg N° en annexe 1
 Abnormale beschadiging waarvan Bes P.-V./Reg N° in bijlage 1
 Consommation anormale dont P.-V./Reg N° en annexe 1
 Abnormaal verbruik waarvan P.-V./Reg N° in bijlage 1
2. MONTANT DU DOMMAGE/SCHADEBEDRAG : **953 Francs**
3. SOMME RECUPERABLE PAR RETENUE DU 1/5° (3) :
DOOR AFHOUDING (1/5) HERKRIJGBARE SOM (3) :
4. DATE DES FAITS/DATUM DER FEITEN : **01 AVRIL 1970**
DATE DE CONSTATATION DES FAITS/DATUM DER VASTSTELLING : **02 AVRIL 1970**
DATE D'ETABLISSEMENT DU P.-V./DATUM VAN OPSTELLING VAN P.-V. : **08 AVRIL 1970**
5. CIRCONSTANCES/OMSTANDIGHEDEN :

Equipements de corps brûlés et endommagés par l'explosion d'un projectile au cours d'un transfert de munitions au quai de déchargement du 2-DEP MUN à HOUTHULST le 01 AVRIL 1970. Ces équipements appartiennent aux militaires suivants.

ADC DENDOVEN

1SG CELIE

KPL VAN DAELE

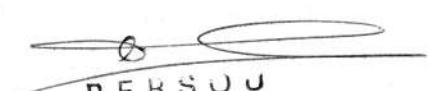
KPL VAN LEERBERGHE

KPL HOORELBEEKE

KPL MADELEIN

Sdt VC SCHOELAERT

du SEDEE Pl 2 à WESTROEBEKE.


BEH S O U
1 SM
S/OFF RAY

ANNEXES : (dépositions, croquis, etc.)
BIJLAGEN : (getuigenverklaring, schetsen, enz.)

Signature/Handtekening - Nom/Naam - Grade/Rang.

Annexe/Bijlage 2 :

Annexe/Bijlage 3 :

Annexe/Bijlage 4 :

6. AVIS/DECISION DU COMMANDANT D'UNITE OU DU TITULAIRE RESPONSABLE (ECHELON CORPS) :
ADVIES/BESLISSING VAN DE EENHEIDSCOMMANDANT OF VAN DE VERANTWOORDELIJKE TITULARIS (OP KORPSECHELON) :

A charge de l'Etat


MARECHAL J.
MAJ
COMD SEDEE

Date/Datum : **10 AVR 70**

Signature/Handtekening - Nom/Naam - Grade/Rang.

7. AVIS DU CHEF DE CORPS/ADVIES VAN DE KORPSCOMMANDANT :

A charge de l'Etat


MARECHAL J.
MAJ
COMD SEDEE

10 AVR 70

Signature/Handtekening - Nom/Naam - Grade/Rang.

8. DECISION DU CHEF DE CORPS/BESLISSING VAN DE KORPSCOMMANDANT :

- a. Sont en cause : (indiquer : nom, prénom, grade, situation militaire, numéro matricule, unité, date de démobilisation)
Zijn er bij betrokken : (naam, voornaam, rang, militaire stand, stamboeknummer, eenheid en datum van onbepaald verlof vermelden)

b. Sanctions disciplinaires/Tuchtstraffen :

c. Dispositions pécuniaires/Geldelijke schikkingen :

d. Autres actions prises/Andere getroffen maatregelen :

Date/Datum :

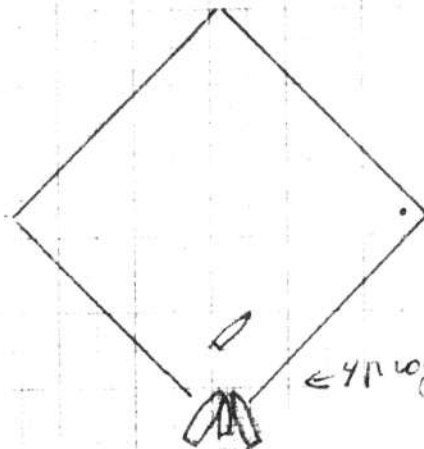
Signature/Handtekening - Nom/Naam - Grade/Rang.

(1) Classification « Confidentiel officier » ou « Confidentiel sous-officier » lorsque la rubrique 8-b comporte une mention intéressant un officier ou un sous-officier.
Vertrouwelijk zetten zo in 8-b een officier of een onderofficier wordt vermeld.

(2) Barrer les mentions inutiles.
Het overbodige schrappen.

(3) Ne concerne que :
— les miliciens en fonction du temps de service restant;
— le cadre, s'il est près de la mise à la pension.

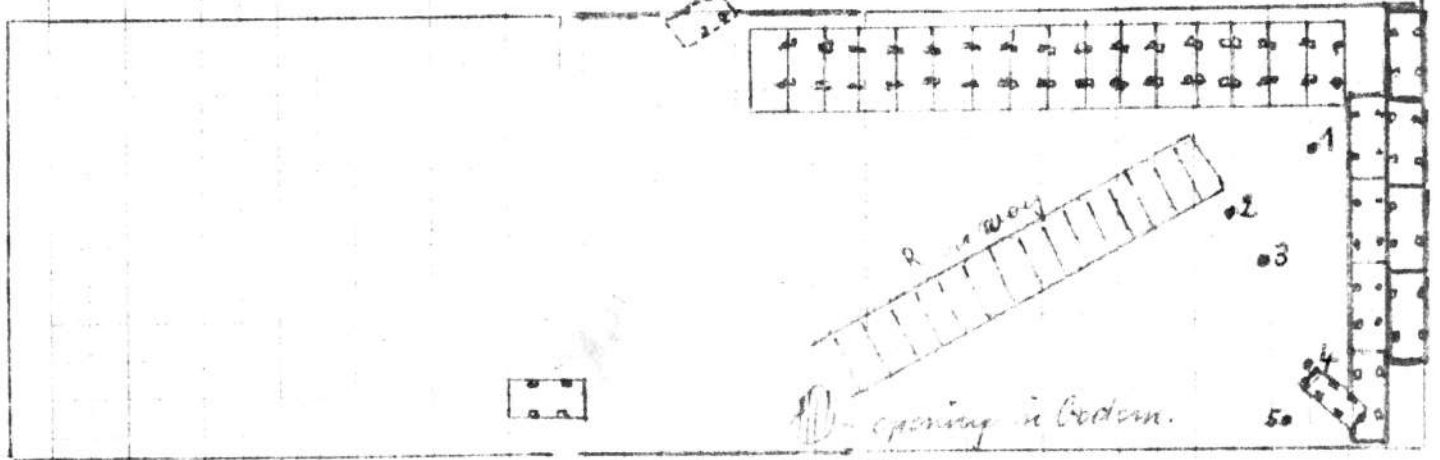
Betreft slechts :
— de miliciens, in functie van hun resterende dienstdtijd;
— het kader voor zover dit binnenkort op pensioen zal worden gesteld.



Schuifpoort wagon.

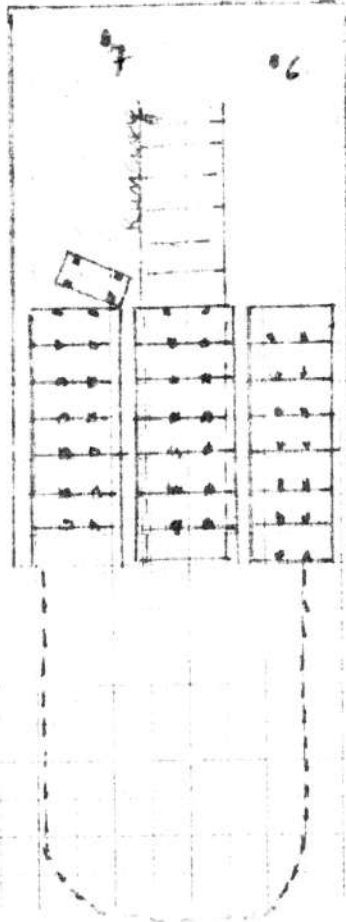
4 projectielen uit kast geschoten.

kast met open deksel onder wagon.



Niveau verschil
Ramp van Wagon
Wagon - 25 cm. hoger.

Hoopte uitslag 11.5 m.



- 1 ADC. Dandooven H.
- 2 LNW Haddelyn H.
- 3 Kpl. Horelbeke H.
- 4 sdt. Scholbaer H.
- 5 1'EGT Lelic R.
- 6 Kpl. Van Daell w.
7. Kpl. Von derkuyke H.

RELAS DER FRITEN

Na ophaling werden de explosieve munities gescheiden van de toxische munities. De explosieve munities werden in Westrozebeke door ontploffing vernield. De toxische munities werden in zee verzonken; daar deze munities niet kunnen vernield worden wegens gevaar voor personeel en omliggende bevolking. Hiertoe worden ze in metalen kisten verpakt met zagsmeel om de munities bij verhandeling of vervoer tegen schokken te beschermen. Deze handelwijze wordt zeker reeds meer dan 15 jaar toegepast bij een jaarlijks gemiddelde van 25 Ton aan toxische tuigen. Tot dan toe hebben er zich geen ongelukken voorgedaan d or het transport van deze tuigen.

Op 01 April 1970 moest terug een spoorwegwagon geladen worden met toxische tuigen om ze na verscheping te AEBROUGHE in zee te verdrinken. Iedere kist bevatte :

- 2 Toxische 77 mm obussen van Duitse oorsprong. (oorlog 14-18)
 - 2 Toxische 4"5 (Engels) of 10 cm (Duits) obussen (" " ")
- het nodige zagsmeel om de vier obussen tegen schokken te vrijwaren.

50 kisten werden in de stockeringsairea van het depot op een kamion geladen, en naar de loskaai 2 Hun Dep vervoerd en op de wagon overgeladen. Daartoe was het achterste van de kamion tot tegen de opening van de wagon gebracht. Een runway werd gebruikt in de kamion en in de wagon (zie bijgevoegd schema). Deze runway laat toe in sommige stadia van het werk de kisten gemakkelijk te verplaatsen.

Kpl Van Daele en Kpl Van Lerberghemostten de kisten verplaatsen van de kamion naar het begin van de runway in de wagon terwijl 1 Sgt Celie, Kpl Hoorelbeke, Sdt Schollaert en Mwz Maddelain de kisten in de wagon stapelden. De ploegoverste was ADC Dendooven.

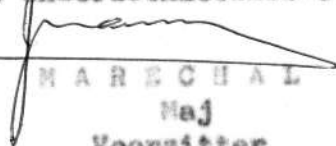
Om 10u15, ttz toen Kpl Van Daele en Kpl Van Lerberghes een kist op de runway in de wagon plaatsten, ontplofte deze. Het personeel dat deze kisten stapelde en ADC Dendooven ston en op het uiteinde van de wagon met hun rug naar de ontploffing. Bijgevoegd schema geeft de ligging van het materiaal en de kisten zoals deze na de ontploffing gevonden werden en de plaats van het personeel, zoals het volgens hun aanduidingen, stond op het ogenblik van de ontploffing.

Kpl Van Daele werd op slag gedood. Low Maddelain werd erg gekwetst en de anderen werden lichtelijk gewond; maar met mogelijke verwikkelingen.

De wagon en de kamion werden door scherfwerking beschadigd. De leden van deze onderzoekscommissie zijn na het ongeval ter plaatse geweest en hebben er scherven van de ontplofte obussen gezien. Sommige waren klein, dikte ± 3/4 cm, zeer scherpsnijdend afgescheurd terwijl anderen groot waren, ongeveer 1,5 cm dik met rechte kanten en soms zo verbe en dat de binnenwand bol stond. Deze laatste soort konden gemakkelijk als scherven van een 10 cm of 4"5 herkend worden.

De toxische 77 mm obussen kunnen, volgens het type tot 675 gr springstof bevatten en tot 1 Kgr gas. Zij kunnen gevuld zijn met blaartrekkend gas, stikgas of prikkelend gas.

De onderzoekscommissie


 MARECHAL
 Maj
 Voorzitter


 SCHEYVING
 Kapt
 Lid


 N O T E
 Kapt
 Secretaris

BESLUITEN DER ONDERZOEKSCOMMISSIE

Het ongeval is gebeurd door het ontploffen van één kist bij het neerzetten op de runway in de wagon. Geen enkele andere kist is mee ontploft; hetgeen is gebleken uit de natelling der overblijvende kisten.

Te oordelen volgens de scherven zijn de 77 mm obussen ontploft en hebben de 4'5 (of 10 cm) obussen verbrijzeld.

Volgens de betrokkenen werden de kisten zonder schokken behandeld.

De bij het ongeval toegepaste methode van inpakken en overladen werd reeds minimum 15 jaren toegepast zonder ongevallen.

Wij zijn van oordeel :

1. dat het ongeval gebeurd is gedurende de dienst;
2. dat het ongeval toe te schrijven is aan de dienst.


Verantwoordelijkheden :

Noch de militaire overheid noch het personeel van de SEREE, is verantwoordelijk van dit ongeval. Aan de opdrachten van de ont-mijnen blijven steeds risico's verbonden, zodat een ongeval niet-tegenstaande alles altijd mogelijk is.


DE ONDERZOEKSCOMMISSIE


N V T E
KAPT

SECRETARIS


M A R E C H A L
MAJ

VOORSITTER


S C H E S Y V I N G
KAPT

LID

ADVIES VAN C OPS BVS

Ik ben van oordeel :

1. dat het ongeval gebeurd is tijdens de dienst;
2. dat het van de dienst toe te schrijven is.

Verantwoordelijkheden :

1. Uit het onderzoeksdossier blijkt dat al de voorziene voorzorgsmaatregelen getroffen werden. De SEDEE schijnt aldus GEEN verantwoordelijkheid te dragen in dit ongeval.
2. Nochtans wanneer meer dan vijftig jaar oude munitie NOCH ter plaatse kan vernietigd NOCH geneutraliseerd worden en aldus vervoer en manipulatie onvermijdelijk zijn, mag men zich de vraag stellen of de thans in voege zijnde veiligheidsmaatregelen voldoen voor zo oude en niet verzorgde munitie.
3. Ik acht absoluut noodzakelijk door een bevoegde technische commissie de maatregelen te laten bestuderen die het kanteren van zulke munitie het veiligst mogelijk zou maken.
4. Het verslag van SIPEG toont duidelijk aan dat zulke opdrachten grote risico's meebrengen. Daarom moet een vergoedingspremie gelijk aan de bijzondere premie wegens luchtvaartongeval en andere zelfde voorwaarden als de laatste voorzien en toegekend worden.
5. Zie ook besluiten voor het verslag Med Technische inspectie 2 Mil Geb; Nr 71073. van 21 April 70. betreffende de geneeskundige dienst .

Tervuren,

GET. DELPERDANGE
GENMAJ

OPS/

VLEUGELADJUDANT DES KONINGS

Westrozebeke 14 Apr 70

Nr :

Bijlagen : 6

ONDERWERP : Ongeval Kpl. HORELBEKE A.

SAMENSTELLING DOSSIER
=====

- gedetailleerd verslag (C8 Bijlage III)
- Bijlage 1 - verklaring slachtoffer
- Bijlage 2 - verklaring ploegbaas
- Bijlage 3 - verklaring getuige
- Bijlage 4.- model 150
- Bijlage 5 - bewijs van hoogdringende opname

De Onderzoekscommissie


NOTE
Kapt
SECRETARIS


MARECHAL
Maj
VOORZITTER


SCHEYVING
Kapt
LID

Peloton 2

Bos van Houthem, Westrozebeke

Tel. : (051) 71.176

ONGEVAL. — GEVAL WAAR VERWIKKELINGEN MOGELIJK ZIJN.

GEDETAILLEERD VERSLAG.

1. Naam, voornamen, graad, stand van de door het ongeval getroffen militair :
HOORELBEKE , André Kpl Wdn, gehuwd
2. Geboorteplaats en datum : LAUVIERS (FR) 23/08/1917
3. Stamnummer : S/ 20611
4. Aard van het ongeval : Arbeidsongeval (ontploffing)
5. Plaats, dag en uur : laadkaai 2 Mun Dep Westrozebeke, 01 April 1970 om 10.15Hr
6. Veroorzaakte verwonding : 1) links dorsaal onder de punt van linder scapula een diepe trans-
ingangswonde aan rechter schouder 2) vreemd voorwerp +
3) achter rechter oor meerdere oppervlakkige
7. Graad van ernst : zie ingesloten geneeskundig getuigschrift. schaaf- en brandwonden.
8. Plaats waar de gewonde ter verpleging werd opgenomen : Kliniek Maria Rustoord
Roeselare
9. De ouders/De echtgenote/De familie werd(en) op de hoogte gebracht op 01 APRIL 1970
door Sociale dienst
10. Bijzondere omstandigheden waaronder het ongeval gebeurd is : Ontploffing van gasmunitie bij
overladen van kamion 3 Ton op spoorwegwagen
11. Ondervraging van het slachtoffer : in bijlagen.
12. Bondige verklaringen van de voornaamste getuigen : in bijlagen.
13. Bijlagen : 5

Te Westrozebeke , de 08 APRIL 19 70

(Handtekening.)

S C H E Y V I N G G
KAPT

(Naam, graad, Commandant van...)

Comd DOVO 2 pl

(*)

(*) Bij de Rijkswacht wordt dit verslag, opgemaakt door de brigadecommandant; bij de landelijke brigaden, door de districts- of de pelotonscommandant wanneer het een militair geldt die tot de brigade van de districtshoofdplaats of tot een mobiele eenheid behoort.

Peloton 2
(Eenhed.)

Bos van Houthulst - Westrozebeke

Tel. : (051) **ONGEVAL. — GEVAL WAAR VERWIKKELINGEN MOGELIJK ZIJN.**

BIJLAGE BIJ HET GEDETAILLEERD VERSLAG.

Alleen aan de Krijgsauditeur mede te delen op uitdrukkelijke aanvraag van deze (zie C8 1958, bl. 8, nr 9).

Ongeval van 01 APRIL 1970 **te** WESTROZEBKE Laadkaai 2 Mun Dep
(Datum.) (Plaats.)

Dienstomstandigheden en verantwoordelijkheden :

ADVIES VAN DE EENHEIDSCOMMANDANT.

Ik ben van oordeel :

- 1° Dat het ongeval gebeurd is/~~niet gebeurd is~~ gedurende de dienst (1);
- 2° Dat het aan de dienst toe te schrijven/~~niet toe te schrijven~~ is (1).

Verantwoordelijkheden : ~~Ongeval gebeurde buiten de wil van het slachtoffer,~~
~~ongeval ten laste van de staat .~~

Te Westrozebeke, de 08 APRIL 1970

(Handtekening.)

ADVIES VAN DE KORPSCOMMANDANT.

Ik ben van oordeel :

- 1° Dat het ongeval gebeurd is/niet gebeurd is gedurende de dienst (1);
- 2° Dat het aan de dienst toe te schrijven/niet toe te schrijven is (1).

Verantwoordelijkheden :

Te, de 19

(Handtekening.)

ADVIES VAN DE NAASTHOGERE HIERARCHISCHE AUTORITEIT.

Ik ben van oordeel :

- 1° Dat het ongeval gebeurd is/niet gebeurd is gedurende de dienst (1);
- 2° Dat het aan de dienst toe te schrijven/niet toe te schrijven is (1).

Verantwoordelijkheden :

Te, de 19

(Handtekening.)

Westrozebeke 15 Apr 70

Bijlagen : 1

Verklaring van Kpl HOORELBEKE als slachtoffer

=====

V. In welke taal wenst U ondervraagd te worden ?

A. Nederlands.

V. Welke zijn Uw naam, voornaam, graad en stamnummer ?

A. HOORELBEKE, André Korporaal S/ 20611

V. Vertel ons onder welke omstandigheden U gekwetst werd ?

A. Ik was bezig de gasmunitie, bestemd voor dumping in zee, te plaatsen, op aanduiding van de ploegoverste, in de wagon. Ik stond rechts van de wagon samen met mijn kamaraden. Plots hoorde ik een knal van een ontploffing. Ik zag rook en vuur en was min of meer verdoofd. Ik ben de wagon afgedaald tussen de wagon en de kamion en ben zelf met de jeep naar de infirmerie 2 Mun Dep gereden. Daar kreeg ik de eerste zorgen en men voerde mij met de ambulanciewagen naar de kliniek, Maria Rustoord te Roeselaere.

V. Hebt U vóór de ontploffing enig abnormaal geluid gehoord? Bv. van een vallende kist ?

A. Heen geen enkel.

V. Wie kan volgens U getuige geweest zijn van het ongeval?

A. Ik weet het niet.

V. Hebt U nog iets aan deze verklaring toe te voegen ?

A. Neen.

Na gdeane lezing heeft voornoemde verklaard vol te houden en heeft getekend.


HOORELBEKE

Kpl

De Onderzoekscommissie


MARECHAL
Maj
Voorzitter


SCHEYVING
Kapt
Lid


N O T E
Kapt
Secretaris

Verklaring van ADC DENDOOVEN A. als ploegoverste
=====

V. In welke taal wenst U ondervraagd te worden ?
A. In het Nederlands.

V. Welke zijn Uw naam, voornaam, graad en stamnummer ?
A. DENDOOVEN, August, Frans, ADC, S/06934

V. Vertel ons onder welke omstandigheden het ongeval zich heeft voorgedaan.
A. Door de eenheidscommandant werd ik op 01 Apr 70 aangeduid om een wagon toxische tuigen te laden, bestemd voor dumping in volle zee. De toxische tuigen moesten geladen worden op een kamion in kwartier DOVO/2PL en afge- laden op een spoorweg wagon op de loskaai van 2 Mun Dep. Volgend perso- neel werd voor het laden en lossen ter mijner beschikking gesteld :

1 Sgt CELIE : S/31367
Kpl HOORELBEKE : S/20611
Kpl VAN LERBERGHE : S/26605
Kpl SCHOLLAERT : S/20824
L. VAN DAELE : S/69120
MADDELEIN : B/02432

Om 09.40 Hr werden de kamionen in kwartier DOVO/2PL aangevangen. Er moes- ten 50 kisten van de toxische tuigen per reis geladen en vervoerd worden, het tota- le lot bestond uit 24 kamionen. Er werd gedurende het laden op de kamion niets abnormaals vastgesteld. Het personeel werkt in ploegen van 2 man, waarvan 2 op de kamion en 4 op de begane grond, ikzelf verzekerde de controle en gaf de nodige aanduidingen voor het plaatsen van de munitie op de kamion. Nadat de kamion geladen was met het aantal voorziene kisten werden de voor- ziene veiligheidspanelen op de kamion geplaatst en de Mun vervoerd naar de loskaai van 2 Mun Dep. In de kamion hadden een geleider en een begeleider plaatsgenomen, de 4 overige mannen en ikzelf hadden plaats genomen in een Jeep en reden de kamion vooraf.

Op de loskaai aangekomen hebben wij de voorziene spoorwegwagon gereinigd, plaatsten een transportband in de wagon en begonnen met het ontladen van de kamion. De ter beschikking gestelde manschappen waren onderverdeeld in ploegen van 2 man, waarvan 2 op de kamion en 4 in de wagon. Tot op dit ogen- blik heb ik niets abnormaals bemerkt. Toen er + 24 kisten overgeladen waren heb ik de werkzaamheden gestaakt om de nodige onderrichtingen ten opzichte van de manier van laden aan het personeel te geven. Alles scheen nog nor- maal. Direct na mijn uitleg werd het lossen verder gezet en bukte ik mij om een kist op de juiste plaats te plaatsen, ik stond met mijn rug naar het personeel, op dit zelfde ogenblik hoorde ik een hevige knal en werd vooruit- geslingerd, toen ik terug recht kwam bemerkte ik een hevige witte rook, het plafond van de spoorwegwagon brandde en het personeel liep al huilend en tierend in de wagon rond. Ik bemerkte dat iedereen gekwetst was en hielp zoveel mogelijk mee om het personeel uit de wagon te evacueren. Ik gaf ieder- een de raad zich zo ver mogelijk van de wagon te verwijderen. Ik kroop te- rug in de wagon om Kpl Van Daele uit de kamion te evacueren, toen bemerkte ik dat voornoemde hevig gekwetst was aan het hoofd en reeds overleden. Terug op de begane grond heb ik met de hulp van Kpl Hoorelbeke en toege- sneld personeel van 2 Mun Dep het nodige gedaan om de geneesheer, recht- streekse oversten, dienst 900 \$ enz, van het ongeval op de hoogte te brengen.

De geneesheer, onze ambulance en de dienst 900 waren zeer vlug ter plaats. De geneesheer bracht de 1e zorgen aan de gekwetsten toe. Met onze ter beschikking staande ambulance werden de Kpl Van Lerberghe en Schollaert plus 1 Sgt Celie naar de H. Hartkliniek geëvacueerd. Met de dienst 900 werd ikzelf, Kpl Hoorelbeke en Lmw Maddelein naar de Maria Rustoordkliniek overgebracht.

Na gedane lezing, heeft voornoemde verklaard vol te houden en heeft getekend.



DENDOOVEN

ADC

De Onderzoekscommissie




NOTE
Kapt

Secretaris



MARECHAL
Maj

Voorzitter



SCHHEYVING
Kapt

Lid

Verklaring van Kpl VAN LERBERGHE als getuige

=====

V. In welke taal wenst U ondervraagd te worden ?

A. In het Nederlands.

V. Welke zijn Uw naam, voornaam, graad en stamnummer ?

A. Van Lerberghe, Henri, Korporaal, S/26605.

V. Vertel ons wat U weet over het ongeval.

A. Op 01 April 1970 rond 10.15 Hr was ik bezig met Kpl Van Daele de kisten gasmunitie over te laden van de kamion 3 Ton op de spoorwegwagon. Wij beiden brachten de kisten van de kamion naar de spoorwegwagon aan. Wij droegen beiden de kist elk langs een kant. Ik droeg de kist met mijn rechterhand en Kpl Van Daele met zijn linkerhand. Dus ik ging links van de kist. Ik verklaar me nader; ik ging langs de kant van het wachtlokaal van 2 Mun Dep en Kpl Van Daele ging rechts van de kist, dus langs de kant van de Mil. woningen. Plots zag ik een vlam en hoorde ik een knal. Ik was terstond verblind. Ik hoorde de ploegoverste roepen dat het begon te branden en dat we ons moesten verwijderen. Ik ben dan op den tast uit de kamion gekropen. Men heeft me voor het wachtlokaal van 2 Mun Dep gedragen, van waar ik met de ziekenwagen naar de kliniek H. Hart te Roeselare werd overgebracht.

V. Hoe hebt U de kist neergezet ?

A. Zacht zoals voorzien en bevolen.

V. Wie kan volgens U getuige geweest zijn van het ongeval?

A. Niemand denk ik. Ik zelf heb slechts heel even een vlam gezien.

V. Hebt U nog iets aan deze verklaring toe te voegen ?

A. Neen.


Na gedane lezing heeft voornoemde verklaard vol te houden en heeft getekend.

Kpl Van Lerberghe


De Onderzoekscommissie


NOTE
Kapt

Secretaris


MARECHAL
Maj

Voorzitter


SCHEYVING
Kapt

Lid

(Eenheid.) 2

Bos van Houthulst - Westrozebeke

Tel. : (05

Geneeskundig verslag betreffende een ongeval (1)

1. ~~Weinig erg ongeval~~ (2).
2. ~~Weinig erg ongeval~~ maar waarbij verwikkelingen mogelijk zijn (2).
3. ~~Erg ongeval~~ (2).

DR Paul BERTRAND

Amgenoken geneesheer

Ik ondergetekende

(Naam, graad, functie.)

verklaar onderzocht te hebben

Naam	Voornamen	Graad
HOORELBEKE	André	Kpl
Eenheid of woonplaats indien het een burger betreft	Functie	Stamnummer
DOVO P1 2 WESTROZEBEKE	Ontmijner Specialist	S/20611

geboren te LOUVIERS (Fr) de 23/08/17 en bevonden te hebben dat hij aangetast is door (een zo nauwkeurig mogelijke diagnose) 1. Links dorsaal onder de punt van linker scapula een diepe transversale bevuilde wonde tot op de ribben.
2. Vreemd voorwerp + ingangswonde aan rechter schouder.
3. Achter rechter oor meerdere oppervlakkige schaaf- en brandwonden.
voortkomende van (beschrijving van het ongeval) ontploffing van Artillerie munitie

veroorzaakt :

1. volgens verklaringen van betrokkene of van getuigen (2) door ontploffing van Artillerie munitie bestemd voor dumping in zee (bij overladen van kamion op wagon)
2. en volgens mij, door idem
1. ~~Het ongeval is weinig erg en er zullen zich, in normale toestanden, geen verwikkelingen voordoen~~ (2);
2. ~~Schijnbaar zal de belanghebbende, ten gevolge van het ongeval waarvan hij het slachtoffer is, een tijdelijke arbeidsonbekwaamheid van~~ 60 ~~dagen~~ (2) ondergaan;
3. ~~Schijnbaar zal de belanghebbende, tengevolge van het ongeval waarvan hij het slachtoffer is, een blijvende arbeidsonbekwaamheid~~ (2), ondergaan (behoudens verwikkelingen).

Ik noteer bovendien als nuttige inlichting :

DR Paul BERTRAND

Amgenoken geneesheer

Handtekening :

NAAM :

Graad :

Copij : IGS.

DIS.

Geneeskundige steekkaart van betrokkene.

De

01 APR 70

19

(1) Te verzenden binnen de achtenveertig uren.
(2) De onnodige vermeldingen doorhalen.

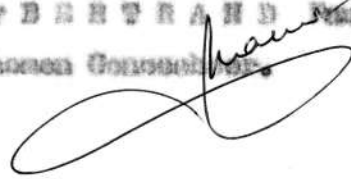
BEREKENING VAN HOOGDRINGENDEHEID.

Ik die toeken, dokter BERTRAND Paul, aangewezen geneesheer van 2^e Lijn Dep
HOUTHULST en GRADER F1/2 WESTROZEBEKE,
verklaart op 01 April 1970, omstreeks 10.25 Hr
de gewetste : Kpl HOORRELIJNS André B/30611, geboren te LANTERS (Fr)
op 23 Aug 17, wonende te BOUVE ULST, Jonkershoventrent 31,
en in dienst bij GRADER F1/2, als specialist Ontdijner,
bij hoogdringendheid, van 2^e Lijn Dep HOUTHULST, met de ambulanceswagens van
het hulpcentrum 900 van WESTROZEBEKE, overgebracht werd naar de Kliniek
Maria's Rustoord te WESTROZEBEKE.

Reden : Belanghebbende werd erg gewetst door ontploffing van artillerie-
munitie boord v or dumping in see. (Tijdens het overladen van
kruien op wagon).

To HOUTHULST, 01 Apr 1970

Dokter BERTRAND Paul
Aangewezen Geneesheer.



ADVIES VAN C OPS BVS

Ik ben van oordeel :

1. dat het ongeval gebeurd is tijdens de dienst;
2. dat het van de dienst toe te schrijven is.

Verantwoordelijkheden :

1. Uit het onderzoeksdoossier blijkt dat al de voorsiene voorzorgsmaatregelen getroffen werden. De SEDEE schijnt aldus GEEN verantwoordelijkheid te dragen in dit ongeval.
2. Nochtans wanneer meer dan vijftig jaar oude munitie NOCH ter plaatse kan vernietigd NOCH geneutraliseerd worden en aldus vervoer en manipulatie onvermijdelijk zij, mag men zich de vraag stellen of de thans in voege zijnde veiligheidsmaatregelen voldoen voor zo oude en niet verzorgde munitie.
3. Ik acht absoluut noodzakelijk door een bevoegde technische commissie de maatregelen te laten bestuderen die het hanteren van zulke munitie het veiligst mogelijk zou maken.
4. Het verslag van SIPEG toont duidelijk aan dat zulke opdrachten grote risico's meebringen. Daarom moet een vergoedingspremie gelijk aan de bijzondere premie wegens luchtvaartongeval en andere zelfde voorwaarden als de laatste voorzien en toegekend worden.
5. Zie ook besluiten voor het verslag Med Technische inspectie 2 Mil Geb; Nr 71073. van 21 April 70. betreffende de geneeskundige dienst .

Tervuren,

GET. DELPERDANGE
GENMAJ

OPS/

VLEUGELADJUDANT DES KONINGS