

ANTWERPEN OOSTERWHEELWERKEN EVEN STILGELEGD NA VONDST VAN ZEEMIJN UIT WO I

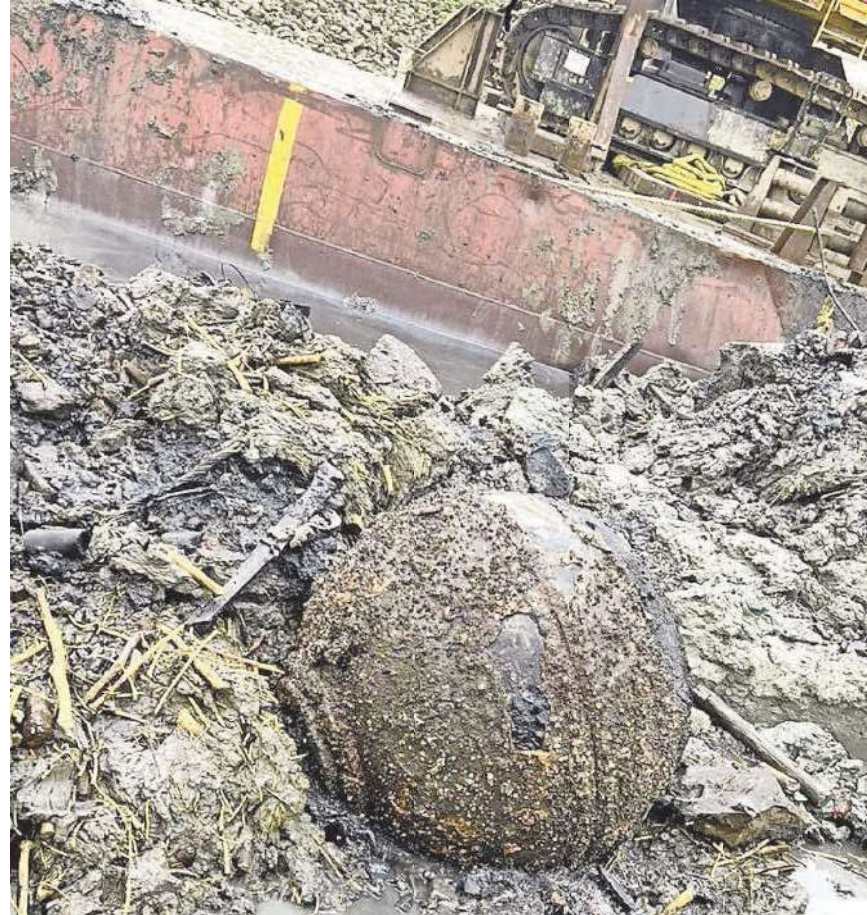
De werken aan de nieuwe Scheldetunnel, een onderdeel van de Oosterweelwerken, zijn kort stilgelegd nadat een Britse zeemijn uit de Eerste Wereldoorlog werd aangetroffen tijdens graafwerken. Dat meldt Vlaams minister van Openbare Werken Annick De Ridder (N-VA) via sociale media.

De acht tunnelelementen van de Scheldetunnel liggen momenteel nog in Zeebrugge en zullen in de loop van het voorjaar naar Antwerpen worden gebracht via de Noordzee. Het transport is gepland midden mei. De nieuwe tunnel biedt een derde optie om de Schelde over te steken, naast de Kennedy- en Liefkenshoektunnel. In de toekomst zal de Scheldetunnel de Linkeroever met Rechteroever verbinden aan de noordzijde van de stad, net ten zuiden van de haven.

«Net nu we aanstaande donderdag getuige gingen zijn van een historische stap in de bouw van de Scheldetunnel — het doorbreken van de Scheldedijk — moeten we die werken even uitstellen», aldus de minister via sociale media. «De reden? Een Britse zeemijn uit de Eerste Wereldoorlog die plots kwam piepen tijdens de graafwerken.»

Dijk

De mijn werd door ontmijningsdienst DOVO meegenomen en op een veilige plek tot ontplofing gebracht. Voor het doorbreken van de Scheldedijk wordt een nieuw moment gezocht. Om de verschillende tunnelelementen aan beide zijden van de Schelde te verbinden met de tunnelingangen, moet de Scheldedijk worden onderbroken. Op Rechteroever bouwt men daarom eerst een tijdelijke dijk nabij de Scheldelaan. Op Linkeroever wordt een nieuwe dijk aangelegd. (BJS)



De Britse zeemijn uit de Eerste Wereldoorlog.